

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя
Федерального агентства воздушного
транспорта



ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Общество с ограниченной ответственностью Авиационный Технический Центр «Авиа ПАРТ»

(приложение к *Аттестату аккредитации* от «___» _____ 2022 года № _____)

141801, Московская область, г. Дмитров, Промышленный переулоч, дом 3, корпус 6

Наименование объектов испытаний	Код ОКП	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
1	2	3	4	5
Гражданские воздушные суда, за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее, а также беспилотных гражданских воздушных судов с		1. Участие в процедурах оказания Росавиацией государственной услуги по оценке соответствия гражданских воздушных судов требованиям федеральных авиационных правил и других нормативных документов в части: - проверки соответствия воздушного судна требованиям сертификата типа и карты данных сертификата типа; - проверки наличия	Федеральный закон от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»; Федеральные авиационные правила «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна», утвержденные приказом	Федеральные авиационные правила, приказы Министерства транспорта Российской Федерации, ГОСТы, Сертификаты типа с картами данных и другие нормативные документы Росавиации.

<p>максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее (далее – ВС)</p>	<p>состояния и ведения судовых документов;</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверки наличия эксплуатационной документации воздушного судна; - проверки наличия состояния и ведения пономерной документации воздушного судна; - проверки наличия остатка ресурса и срока службы, достаточных для выполнения полета, у конструкции воздушного судна, двигателей и вспомогательной силовой установки воздушного судна, воздушных винтов, несущих винтов воздушного судна, особо ответственных компонентов воздушного судна из перечня узлов, агрегатов и комплектующих изделий, ресурс (срок службы) которых менее ресурса (срока службы) воздушного судна; - проверки выполнения полного комплекса технического обслуживания и ремонта индивидуальными предпринимателями и в организациях по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, сертифицированных Росавиацией в установленном порядке; - проверки выполнения всех работ по обязательным бюллетеням и технической документации специально уполномоченного органа в области гражданской авиации; 	<p>Министерства транспорта Российской Федерации от 27 ноября 2020 года № 519 (зарегистрированы Минюстом России 19.01.2021, регистрационный № 62130);</p> <p>Федеральный закон от 14 марта 2009 года № 31-ФЗ «О государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними»;</p> <p>Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2015 года № 285 (зарегистрированы Минюстом России 22.10.2015, регистрационный № 39409);</p> <p>Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 года № 128 (зарегистрированы Минюстом России 31.08.2009, регистрационный № 14645);</p> <p>Федеральные авиационные правила «Технические средства для выполнения авиационных работ. Требования и процедуры</p>	
---	--	---	--

		<p>- проверки Летно-технических характеристик воздушного судна и их соответствия требованиям РЛЭ воздушного судна;</p> <p>- проверки комплектации бытового (грузового) оборудования пассажирской (грузовой) кабины и кабины экипажа воздушного судна, средств информирования пассажиров на борту воздушного судна, аварийно-спасательного оборудования на борту воздушного судна, съемного кислородного оборудования на борту воздушного судна для полетов в заявляемых условиях навигации;</p> <p>- проверки соответствия раскраски воздушного судна утвержденной схеме;</p> <p>- проверки правильности нанесения аварийной маркировки;</p> <p>- проверки массовых и центровочных характеристик воздушного судна;</p> <p>- проведения инспекционного контроля состояния конкретного воздушного судна.</p> <p>2. Выдача заключения о соответствии требованиям к летной годности экземпляра ВС, установленным в приложении № 2 к ФАП-519.</p>	<p>сертификации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 октября 2003 года № 202 (зарегистрированы Минюстом России 02.02.2004, регистрационный № 5518);</p> <p>Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20 октября 2014 года № 295 «Об утверждении административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними»;</p> <p>Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2019 года № 184 (зарегистрированы Минюстом 06.09.2019, регистрационный № 55851);</p> <p>Авиационные правила (АП-23) «Нормы летной годности гражданских легких самолетов»;</p> <p>Авиационные правила (АП-25) «Нормы летной годности самолетов транспортной категории»;</p> <p>Авиационные правила (АП-27) «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории»;</p> <p>Авиационные правила (АП-29) «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории»;</p> <p>Авиационные правила (АП-31) «Нормы летной годности пилотируемых свободных аэростатов»;</p>	
--	--	--	---	--

			<p>Авиационные правила. Часть ОЛС. Нормы летной годности очень легких воздушных судов;</p> <p>Авиационные правила (АП-33) «Нормы летной годности двигателей воздушных судов»;</p> <p>Авиационные правила (АП-35) «Нормы летной годности воздушных судов»;</p> <p>Авиационные правила (АП-39) «Директивы летной годности»;</p> <p>Док. 9760 ИКАО. Руководство по летной годности.;</p> <p>ГОСТ 18675-2012 «Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупаемые изделия для нее»;</p> <p>ГОСТ 27692-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание формуляров»;</p> <p>ГОСТ 27693-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание паспортов, этикеток и талонов одобрения летной годности»;</p> <p>ГОСТ 31270-2004 «Порядок выпуска сервисных бюллетеней и выполнения по ним работ»;</p> <p>Указание ДПЛГ ГВС и ТР ГСГА МТ РФ от 31.01.2004 № 24.10-12ГА «О введении в действие «Паспорта коррозионного состояния ВС»;</p> <p>Руководство по летной эксплуатации воздушного судна (по типу авиационной техники);</p> <p>Приказ Росавиации от 25.03.2011 № 137 «Об объявлении приказа Минтранса России от 21.12.2010 «Порядок выдачи разрешений на бортовые радиостанции, используемые</p>	
--	--	--	--	--

на ГВС»;

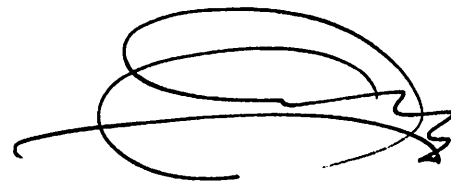
Руководство по центровке и загрузке воздушных судов гражданской авиации (РЦЗС ВС ГА-83) с дополнениями и изменениями;

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 марта 2007 года № 29 «Об оснащении судов гражданской авиации аварийными радиомаяками системы КОСПАС-САРСАТ»;

Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 04 февраля 2003 года № НА-21-Р «О введении в действие рекомендаций по подготовке судов и эксплуатантов ГА России к полетам в системе точной зональной навигации В-RNAV в европейском регионе»;


Технические документы об установлении ресурса и (или) срока службы авиационной техники и условия их отработки, решения о продлении ресурсов и сроков службы по типам воздушных судов и экземплярам воздушных судов.

Руководитель СЦ ООО АТЦ «Авиа ПАРТ»



А.В. Володин

« ___ » _____ 2022 год

 04.04.2022