

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта РФ



ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Общества с ограниченной ответственностью «Центр Сертификации Приволжский Аэрорегистр»

(приложение к Аттестату аккредитации от _____ № _____)

443031, г. Самара, ул. Ташкентская, д. 248, н. 6, оф. 2

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД-2	Виды разрешенных сертификационных работ испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
1	2	3	4	5
1. Гражданские воздушные суда	30.30.20 30.30.32.110 30.30.33.110 30.30.34.110 30.30.31	1. Участие в оформлении СЛГ, процедурах оказания Росавиацией государственной услуги по федеральным авиационным правилам и другим нормативным документам в части оценки соответствия	Действующее воздушное законодательство РФ, в том числе: - Федеральный закон от 19.03.1997 №60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» в действующей редакции (далее по тексту - ВК РФ); - Федеральные авиационные правила "Требования к летной	- Федеральные авиационные правила, - приказы Минтранса РФ, - ГОСТы, - другие нормативные

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта РФ

_____/_____
« ____ » _____ 2022

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Общества с ограниченной ответственностью «Центр Сертификации Приволжский Аэрорегистр»

(приложение к Аттестату аккредитации от _____ № _____)

443031, г. Самара, ул. Ташкентская, д. 248, н. 6, оф. 2

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД-2	Виды разрешенных сертификационных работ испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
1	2	3	4	5
1. Гражданские воздушные суда	30.30.20 30.30.32.110 30.30.33.110 30.30.34.110 30.30.31	1. Участие в оформлении СЛГ, процедурах оказания Росавиацией государственной услуги по федеральным авиационным правилам и другим нормативным документам в части оценки соответствия	Действующее воздушное законодательство РФ, в том числе: - Федеральный закон от 19.03.1997 №60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» в действующей редакции (далее по тексту - ВК РФ); - Федеральные авиационные правила "Требования к летной	- Федеральные авиационные правила, - приказы Минтранса РФ, - ГОСТы, - другие нормативные

	<p>30.30.31.110 30.30.31.120</p>	<p>гражданского воздушного судна (далее – ГВС, ВС) требованиям к летной годности, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверки соответствия воздушного судна требованиям сертификата типа, дополнительных сертификатов типа и требованиям других подобных документов; - проверка проведения работ в отношении ВС и его компонентов, направленных на выявление компонентов ВС, не прошедших сертификацию или квалификацию; - проверка наличия состояния и ведения судовых документов; - проверка наличия действующей эксплуатационной документации воздушного судна, имеющей все обновления и изменения; - проверка наличия легитимного доступа к изменениям и обновлениям действующей эксплуатационной документации по ВС и его компонентам; - проверка наличия пономерной документации воздушного судна и полноты ее ведения; - проверка наличия остатка ресурса и срока службы, достаточного для выполнения полета, у конструкции воздушного судна, и всех его компонентов, имеющих ресурсные ограничения; - проверка выполнения на ВС и всех его компонентах полного комплекса технического обслуживания в соответствии с эксплуатационной документацией в организациях по техническому обслуживанию авиационной техники; - проверка выполнения на ВС и всех его 	<p>годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна", утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.11.2020 г. № 519 (далее – ФАП-519);</p> <ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 14.03.2009 № 31-ФЗ «О государственной регистрации прав на ВС и сделок с ними»; - Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям Федеральных авиационных правил», утверждены приказом Минтранса России от 26.09.2015 № 285 (зарегистрированы Минюстом России 22.10.2015, регистрационный № 39409); - Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждены Приказом Минтранса РФ от 31.08.09 № 128, (далее – ФАП-128); - Приказ Минтранса России от 07.05.2013 № 175 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов» (зарегистрирован в Минюсте России 26.07.2013, регистрационный № 28905) в части, не противоречащей ФАП-519; - Приказ Минтранса России от 20.10.2014 № 295 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними»; - Приказ МТ РФ от 29.04.2014 №113 «Об утверждении по- 	<p>документы Росавиации.</p>
--	--	---	---	------------------------------

	<p>компонентах разовых осмотров и проверок, назначенных уполномоченным органом в области гражданской авиации;</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверка выполнения на ВС ремонтных работ в случаях повреждения ВС; - проверка соответствия летных характеристики ВС по данным средств объективного контроля характеристикам, указанным в руководстве по летной эксплуатации ВС; - проверка оборудования (комплектации) ВС в соответствии с эксплуатационной документацией и проверка обеспечения ВС эксплуатационной документацией для полетов в заявленных условиях навигации; - проверка соответствия трафаретов, надписей, идентификационной маркировки, нанесенных на ВС и его компоненты, эксплуатационной документации ВС; - проверки соответствия раскраски воздушного судна утвержденной схеме; - проверки соответствия нанесенной на ВС аварийной маркировки эксплуатационной документации ВС; - проверка соответствия комплектации ВС перечню оборудования, установленного на ВС; - проверка отсутствия на ВС несертифицированных изменений (модификаций) конструкции (в том числе изменения компонентов и программного обеспечения); - проверка выполнения требований эксплуатационной документации ВС и соответствующих нормативных документов в части определения и учета весовых и центровочных данных ВС; 	<p>рядка нанесения на ГВС государственных и регистрационных опознавательных знаков, товарных знаков»;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Федеральные авиационные правила (ФАП-21) «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», утверждены приказом Минтранса России 17.06.2019 № 184 (зарегистрирован в Минюсте России 06.09.2019, регистрационный № 55851); - ГОСТ 18675-2012 «Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупные изделия для нее»; - ГОСТ 27692-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание формуляров»; - ГОСТ 27693-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание паспортов, этикеток и талонов одобрения летной годности»; - ГОСТ Р 54580-2011 «Требования и процедуры по контролю массы воздушного судна в процессе технической эксплуатации Основные положения»; - Указание ДПЛГ ГВС и ТР ГСГА МТ РФ от 31.01.2004 г. № 24.10-12ГА «О введении в действие «Паспорта коррозионного состояния ВС»»; - Указание ДПЛГ ГВС и ТРГА ГСГА МТ РФ от 10.03.2004 № 24.9-65 ГА «О внедрении сборника типовых программ контрольных облетов для оценки соответствия данным РЛЭ основных летных характеристик ВС ГА»; - Указание ФАВТ МТ РФ от 16.06.2014 № 03.04-606 «Об организации контроля за изменением массы воздушных судов»; - Методические материалы ГосНИИ ГА по экспертизе «Отчета о контрольном полете ЭВС»; - Руководство по летной эксплуатации воздушного судна (по типам ВС); - Программы контрольного полета (по типам ВС). - Приказ Росавиации № 137 от 25.03.2011 «Об объявлении 	
--	---	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> - идентификация ВС и проведение инспекционного контроля летной годности ВС; - выдача Заявителю Заключения о соответствии/несоответствии гражданского воздушного судна установленным требованиям. 	<ul style="list-style-type: none"> приказа Минтранса России № 290 от 21.12.2010 «Порядок выдачи разрешений на бортовые радиостанции, используемые на ГВС»; - Руководство по центровке и загрузке воздушных судов гражданской авиации (РЦЗС ВС ГА-83) с дополнениями и изменениями; - Приказ МГА СССР от 26.11.1982 № 172 «Об утверждении «Основных условий установки и эксплуатации нетабельной и съемной аппаратуры на самолетах и вертолетах ГА»; - Распоряжение Минтранса России от 04.02.2003 г. № НА-21-Р «О введении в действие рекомендаций по подготовке судов и эксплуатантов ГА России к полетам в системе точной зональной навигации В-RNAV в европейском регионе»; - Инструкция ДВТ от 28.08.1995 № 105/и «О введении Положения об инженерно-авиационном обеспечении полетов ВС РФ на международных воздушных авиалиниях и за рубежом»; - Указание ФАС РФ от 29.12.1998 № 57-Р «О порядке оформления, продления и выдачи эксплуатантам ГА Удостоверений о годности ГВС по шуму на местности»; - Указание ДПЛГ ГВС и ТР ГА от 04.12.2002 № 24.7-267 ГА «Об оборудовании ВС средствами вертикального эшелонирования»; - Распоряжение Минтранса России от 04.02.2003 № НА-21-Р «О введении в действие рекомендаций по подготовке судов и эксплуатантов ГА России к полетам в системе точной зональной навигации BRNAV в европейском регионе»; - Указание ФАВТ от 08.07.2008 № ВС 14-184 «Об оснащении ВС ГА аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS»; - Письмо ФАВТ МТ РФ от 24.04.2012 № 03.10-10 «Выполнение модификаций отдельных экземпляров гражданских воздушных судов в ремонтных организациях»; - Руководство по организации сбора, обработки и использования ПИ от 26.05.20 г. № 153; 	
--	--	---	--	--

			<ul style="list-style-type: none"> - Указание начальника УЛС ФАВТ от 05.05.2009 «О порядке контроля сверки РЛЭ» № 7.1-14-686; - Письмо ФА ВТ № 8.9-3 от 14.01.2009 г. «Об ответственности по вопросам аутентичности АиКИ с ограниченным ресурсом»; - Программы технического обслуживания, согласованные Росавиацией; - Распоряжение ФАВТ МТ РФ от 30.11.2012 № 03.10-26 «О введении в действие обновленной формы Свидетельства о выполнении ТО по периодической (трудоемкой) форме»; - Сертификаты типа ВС; - Эксплуатационная документация ВС (по типам ВС); - Директивы летной годности по типам ВС Государств - Разработчиков АТ, Уполномоченного Органа в области ГА, АР МАК (в период до 10.12.2015); - Перечни действующих бюллетеней Разработчиков АТ по типам ВС, двигателям и КИ; - Технические документы об установлении ресурса и (или) срока службы авиационной техники и условия их отработки, решения о продлении ресурсов и сроков службы по типам воздушных судов и экземпляров воздушных судов; - другие технические и распорядительные документы Уполномоченного органа в области ГА. 	
--	--	--	---	--

Руководитель ЦС ЭВС ООО «ЦСПА»

М.Р. Шарапов

02.02.2022

Генеральный Директор ООО «ЦСПА»

Д.В. Гузеева

02.02.2022



[Handwritten signature] 16.01.22