


УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель руководителя Росавиации


А.А. НОВГОРДОВ

«26»  2022 года



ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

сертификационного центра общества с ограниченной ответственностью

«Красноярский межрегиональный центр авиационной сертификации»

(приложение к Аттестату аккредитации от « ____ » _____ 202__ года № _____)

(660099, Красноярский край, г.Красноярск, ул.Республики, д.47)

Наименование объектов испытаний	(Код ОКПД2) ОК 034-2014 (КПЕС 2008)	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
1	2	3	4	5
Гражданские воздушные суда, за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115	30.30.3	1.Участие в процедурах оказания уполномоченным органом в области гражданской авиации государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности:	- Федеральный закон от 19 марта 1997 года №60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»; - Федеральный закон от 14 марта 2009 года №31-ФЗ «О государственной регистрации прав на ВС и сделок с ними»; - Постановление Правительства Российской Федерации от 27 марта 1998 года №360 «О Федеральных правилах использования воздушного пространства и Федеральных авиационных правил»; - Федеральные авиационные правила «Требования к летной	Федеральные авиационные правила, приказы Минтранса России, ГОСТы, Сертификаты типа с картой
	30.30.31			
	30.30.31.110			
	30.30.31.120			
	30.30.32			

килограммов и менее, а также беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, имеющие сертификат типа, аттестат о годности к эксплуатации либо иной акт об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967г., уполномоченным органом в области гражданской авиации	30.30.32.120	- оформления сертификата летной годности	<p>годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна», утверждены приказом Минтранса России 27 ноября 2020 года №519;</p> <p>- Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям Федеральных авиационных правил», утверждены приказом Минтранса России от 26 сентября 2015 года №285;</p> <p>- Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждены Приказом Минтранса РФ от 31 августа 2009 года №128;</p> <p>- Приказ Минтранса России от 20 октября 2014 года №295 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними»;</p> <p>- Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей» утверждены приказом Минтранса России 17 июня 2019 года №184;</p> <p>- Авиационные правила. Часть ОЛС. Нормы летной годности очень легких воздушных судов;</p> <p>- Авиационные правила. Часть 23 «Нормы летной годности гражданских легких самолетов». Введены в действие приказом Минтранса России от 25 января 2016 года №13;</p> <p>- Авиационные правила. Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории». Введены в действие приказом Минтранса России от 25 января 2016 года №13;</p>	<p>данных, Аттестат о годности к эксплуатации и другие нормативные документы.</p>
	30.30.33	гражданского воздушного судна;		
	30.30.33.110	- инспекционного контроля		
	30.30.33.120	летной годности экземпляра		
	30.30.34	гражданского воздушного судна.		
	30.30.34.110	2.Выполнение работ по		
	30.30.34.120	оценке соответствия		
	30.30.50.110	гражданского воздушного судна требованиям		
	30.30.20.120	федеральных авиационных		
	30.30.20.130	правил и других нормативных		
	30.30.20.190	документов в части:		
	30.30.11	- проверка соответствие		
	30.30.11.000	гражданского воздушного судна требованиям		
	30.30.12	сертификата типа и карте		
	30.30.12.110	данных сертификата типа;		
	30.30.12.120	- проверка соответствия		
30.30.13	гражданского воздушного судна требованиям аттестата			
30.30.13.000	о годности к эксплуатации;			
30.30.15	- проверка наличия			
30.30.15.000	удостоверения о приемке ВС			
30.30.16	(для новых ВС из завода-			
30.30.16.000	изготовителя РФ);			
	- проверка наличия			
	экспортного сертификата			
	летной годности или иного			
	документа о летной годности			
	ВС, предусмотренного			
	двусторонним соглашением			
	между Российской			
	Федерацией и государством-			

	<p>экспортером ВС (при ввозе из-за рубежа);</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверка выполнения работ, направленных на выявление компонентов ВС, не прошедших сертификацию или квалификацию; - проверка выполнения на экземпляре ВС и всех его компонентах в соответствии с эксплуатационной документацией полного комплекса технического обслуживания в организациях по техническому обслуживанию авиационной техники; - проверка выполнения на экземпляре ВС и на всех его компонентах разовых осмотров и проверок, назначенные уполномоченным органом в области гражданской авиации в рамках организации разработки мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий и инцидентов; - проверка выполнения ремонтных работ в случае повреждения ВС; - проверка соответствия летно-технических характеристик ВС по данным средств объективного контроля требованиям 	<ul style="list-style-type: none"> - Авиационные правила. Часть 27 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории». Введены в действие приказом Минтранса России от 25 января 2016 года №13; - Авиационные правила. Часть 29 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории». Введены в действие приказом Минтранса России от 25 января 2016 года №13; - Авиационные правила. Часть 33 «Нормы летной годности двигателей воздушных судов». Введены в действие приказом Минтранса России от 25 января 2016 года №13; - Авиационные правила. Часть 35 «Нормы летной годности воздушных судов». Введены в действие приказом Минтранса России от 25 января 2016 года №13; - Авиационные правила. Часть 39 «Директивы летной годности»; - ИКАО. Док.9760-AN/967 «Руководство по летной годности»; - Методические рекомендации о порядке выдачи Удостоверения о приемке на экземпляр воздушного судна гражданской авиации; - Методические рекомендации №MP21.001 Сертификационные документы; - Методические рекомендации №MP-21.002 Процедура квалификации комплектующих изделий; - Методические рекомендации №MP-21.003 Порядок классификации и сертификации модификаций типовой конструкции изделий авиационной техники Процедура квалификации комплектующих изделий; - Методические рекомендации №MP-21.004 Процедуры сертификации авиационной техники; - Методические рекомендации №MP-21.009 Порядок оформления Экспортных сертификатов летной годности. (Export certificate of Airworthiness); - Методические рекомендации №MP-21.010 Эксплуатационная документация в электронной форме. Порядок передачи, экспертизы и утверждения; - Методические рекомендации MP-03-001 По одобрению программ технического обслуживания 	
--	--	--	--

		<p>руководства по летной эксплуатации ВС;</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверка комплектации оборудования ВС в соответствии эксплуатационной документации и наличие соответствующей эксплуатационной документации для полетов в заявляемых условиях навигации; - проверка трафаретов и надписей, идентификационной маркировки, нанесенных на ВС и его компоненты на соответствие эксплуатационной документации; - проверка комплектности ВС согласно перечню оборудования, установленного на ВС; - проверка отсутствия на ВС несертифицированных изменений (модификации) конструкции (в том числе изменения компонентов и программного обеспечения); - проверка весовых и центровочных характеристик воздушного судна; - проверка наличия, состояния и ведения пономерной, а также эксплуатационной 	<p>воздушных судов, зарегистрированных в государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Методические рекомендации МР21.Е-02 <p>О порядке оформления и выпуске Талона летной годности компонента для RRJ-95 организацией изготовителем авиационной техники;</p> <ul style="list-style-type: none"> - ГОСТ 18675-79, 18675-2012 «Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупные изделия для нее»; - ГОСТ 54580-2011 «Воздушный транспорт. Требования и процедуры по контролю массы воздушного судна в процессе технической эксплуатации»; - ГОСТ 27692-88 «Построение, изложение, оформление формуляров»; - ГОСТ 27693-88 «Построение, изложение, оформление паспортов и этикеток»; - ГОСТ 27692-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание формуляров»; - ГОСТ 27693-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание паспортов, этикеток и талонов одобрения летной годности»; - ГОСТ 58339-2018 «Техника авиационная гражданская. Бюллетени. Общие требования»; - ГОСТ 31815-2012 «Оценка соответствия. Порядок проведения инспекционного контроля в процедурах сертификации»; - ГОСТ Р 54010-2010 «Оценка соответствия. Инспекционный контроль за сертифицированной продукцией»; - Приказ Минтранса России от 21 декабря 2010 года №290 «Порядок выдачи разрешений на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах»; - Распоряжение ГСГА от 21 октября 2003 года №24.10-127ГА <p>О введении в действие «Положение о системе документирования технического состояния воздушных судов гражданской авиации России»;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Приказ Минтранса России от 02 мая 2012 года №125 «Об утверждении Порядка контроля за характеристиками выдерживания высоты воздушными судами (мониторинг), 	
--	--	---	---	--

		<p>документации гражданского воздушного судна; - проверка наличия, состояния и ведения судовых документов воздушного судна; - проведение осмотра гражданского воздушного судна.</p> <p>3.Проверка устранения замечаний и недостатков (при их наличии).</p> <p>4.Выдача заявителю Заключения о соответствии /несоответствии гражданского воздушного судна установленным требованиям.</p>	<p>выполняющими полеты в условиях сокращенного интервала вертикального эшелонирования в воздушном пространстве Российской Федерации»; - Приказ Минтранса России от 29 апреля 2014 года №113 «Об утверждении Порядка нанесения на гражданские воздушные суда государственных и регистрационных опознавательных знаков, товарных знаков»; - Указание ДПЛГ ГВС и ТРГС ГА МТ РФ от 31 января 2004 года №24.10-12ГА «О введении в действие «Паспорта коррозионного состояния ВС»; - Руководство по летной эксплуатации воздушного судна (по типу авиационной техники); - Руководство по техническому обслуживанию (по типу авиационной техники); - Регламент (программа) по техническому обслуживанию (по типу авиационной техники); - Технические документы об установлении ресурса и (или) срока службы авиационной техники и условия их отработки, решения о продлении ресурсов и сроков службы по типам воздушных судов и/или конкретного экземпляра ВС.</p>	
--	--	---	---	--

Руководитель СЦ –
Управляющий ООО «КМЦАС»



А.Д. Дмитриев