

УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель руководителя  
Федерального агентства воздушного  
транспорта РФ

А.А.Новгородов

2021 г.

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Общество с ограниченной ответственностью "Центр сертификации "Лайнер"  
(приложение к Аттестату аккредитации от " " 2022 № )

119620, г. Москва, Солнцевский проспект, дом 11, помещение 3, комната 4

Наименование объектов испытаний	Код ОКП	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
1	2	3	4	5
Гражданские воздушные суда, за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее, а также беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлет-	752100 752110 752200 752210 752260 752600 752620 752800 752810 752830 752850	1. Участие в процедурах оказания Росавиацией государственной услуги по оценке соответствия гражданских воздушных судов требованиям федеральных авиационных правил и других нормативных документов в части: - проверки соответствия воздушного судна требованиям сертификата типа и карты данных сертификата типа; - проверки наличия состояния и ведения судовых документов; - проверки наличия эксплуата-	Федеральный закон от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»; Федеральные авиационные правила «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского ВС. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского ВС», утверждены приказом Минтранса России 27.11.2020 № 519 (зарегистриро-	Федеральные авиационные правила, приказы Минтранса России, ГОСТы, Сертификаты типа с картами данных и другие нормативные документы Росавиации.

<p>ной массой 30 килограммов и менее (далее - ВС)</p>		<p>ционной документации воздушного судна;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверки наличия состояния и ведения пономерной документации воздушного судна;</li> <li>- проверки наличия остатка ресурса и срока службы, достаточных для выполнения полета, у конструкции воздушного судна, двигателей и вспомогательной силовой установки воздушного судна, воздушных винтов, несущих винтов воздушного судна, особо ответственных компонентов воздушного судна из перечня узлов, агрегатов и комплектующих изделий, ресурс (срок службы) которых менее ресурса (срока службы) воздушного судна;</li> <li>- проверки выполнения полного комплекса технического обслуживания и ремонта индивидуальными предпринимателями и в организациях по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, сертифицированных Росавиацией в установленном порядке;</li> <li>- проверки выполнения всех работ по обязательным бюллетеням и технической документации специально уполномоченного органа в области гражданской авиа-</li> </ul>	<p>ваны Минюстом России 19.01.2021, регистрационный № 62130);</p> <p>Федеральный закон от 14.03.2009 № 31-ФЗ «О государственной регистрации прав на ВС и сделок с ними»;</p> <p>Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям Федеральных авиационных правил», утверждены приказом Минтранса России от 26.09.2015 № 285 (зарегистрированы Минюстом России 22.10.2015, регистрационный № 39409);</p> <p>Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждены Приказом Минтранса РФ от 31.08.2009 № 128, (зарегистрирован в Минюсте России</p>	
-------------------------------------------------------	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

	<p>ции;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверки Летно-технических характеристик воздушного судна и их соответствия требованиям РЛЭ воздушного судна;</li> <li>- проверки комплектации бытового (грузового) оборудования пассажирской (грузовой) кабины и кабины экипажа воздушного судна, средств информирования пассажиров на борту воздушного судна, аварийно-спасательного оборудования на борту воздушного судна, съемного кислородного оборудования на борту воздушного судна, оборудования воздушного судна для полетов в заявляемых условиях навигации;</li> <li>- проверки соответствия раскраски воздушного судна утвержденной схеме;</li> <li>- проверки правильности нанесения аварийной маркировки;</li> <li>- проверки массовых и центровочных характеристик воздушного судна;</li> <li>- проведения инспекционного контроля состояния конкретного воздушного судна.</li> </ul> <p>2. Выдача заключения о соответствии требованиям к летной</p>	<p>31.08.09, регистрационный № 14645);</p> <p>Федеральные авиационные правила «Технические средства для выполнения авиационных работ. Требования и процедуры сертификации», утверждены приказом Минтранса России от 29.10.2003 № 202 (зарегистрированы в Минюсте России 02.02.2004, регистрационный № 5518);</p> <p>Приказ Минтранса России от 20.10.2014 № 295 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними»;</p> <p>Федеральные авиационные "Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21";</p> <p>Авиационные правила (АП- 23) «Нормы летной годности гражданских легких самолетов»;</p> <p>Авиационные правила (АП-25) «Нормы летной годности самолетов транспортной категории»;</p> <p>Авиационные правила (АП-27) «Нормы летной годности винто-</p>	
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

		<p>годности экземпляра ВС, установленным в приложении N 2 к к ФАП-519.</p>	<p>крылых аппаратов нормальной категории»;</p> <p>Авиационные правила (АП-29) «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории»;</p> <p>Авиационные правила (АП-31) «Нормы летной годности пилотируемых свободных аэростатов»;</p> <p>Авиационные правила. Часть ОЛС. Нормы летной годности очень легких воздушных судов;</p> <p>Авиационные правила (АП-33) «Нормы летной годности двигателей воздушных судов»;</p> <p>Авиационные правила (АП-35) «Нормы летной годности воздушных судов»;</p> <p>Авиационные правила (АП-39) «Директивы летной годности»;</p> <p>Док. 9760 ИКАО. Руководство по летной годности;</p> <p>ГОСТ 18675-2012 «Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупные изделия для нее»;</p> <p>ГОСТ 27692-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание формуляров»;</p> <p>ГОСТ 27693-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание паспортов, этикеток и талонов одобрения летной годности»;</p> <p>ГОСТ 31270-2004 «Порядок</p>	
--	--	----------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

			<p>выпуска сервисных бюллетеней и выполнения по ним работ»;</p> <p>Указание ДПЛГ ГВС и ТР ГСГА МТ РФ от 31.01.2004г. № 24.10-12ГА "О введении в действие "Паспорта коррозионного состояния ВС";</p> <p>Руководство по летной эксплуатации воздушного судна (по типу авиационной техники);</p> <p>Приказ Росавиации № 137 от 25.03.2011 «Об объявлении приказа Минтранса России № 290 от 21.12.2010 «Порядок выдачи разрешений на бортовые радиостанции, используемые на ГВС»;</p> <p>Руководство по центровке и загрузке воздушных судов гражданской авиации (РЦЗС ВС ГА-83) с дополнениями и изменениями;</p> <p>Приказ Минтранса России от 15/03/2007 № 29 «Об оснащении судов гражданской авиации аварийными радиомаяками системы КОСПАС-САРСАТ»;</p> <p>Распоряжение Минтранса России от 04.02.2003 г. № НА-21-Р «О введении в действие рекомендаций по подготовке судов и экипажентов ГА России к полетам в системе точной зональной навигации В-RNAV в европейском регионе».</p>	
--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

			<p>Технические документы об установлении ресурса и (или) срока службы авиационной техники и условия их отработки, решения о продлении ресурсов и сроков службы по типам воздушных судов и экземплярам воздушных судов.</p>	
--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Руководитель ЦС ООО "Центр сертификации "Лайнер"

« 24 » 12 20 21 г.



П.П.Яблонский