



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

## СЕРТИФИКАТ

### ТИПА

№ ФАВТ-РТОП-034

**ИЗДЕЛИЕ**

Радиолокационная станция обзора летного поля  
«Атлантика» ВИТЯ.464418.001-04

**НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ,  
ВЫДАННЫЙ**

Публичному акционерному обществу  
«Центральное научно-производственное  
объединение «Ленинец»  
Московский проспект, д. 212, лит. А,  
г. Санкт-Петербург, 196066, Россия

**УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ УКАЗАННОГО ИЗДЕЛИЯ  
СООТВЕТСТВУЕТ СЕРТИФИКАЦИОННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ (БАЗИСУ) К  
РАДИОЛОКАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ ОБЗОРА ЛЁТНОГО ПОЛЯ, УТВЕРЖДЕННЫМ  
21.08.2020.**

**ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ ИЗДЕЛИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ  
НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА СОДЕРЖАТСЯ В ПРИЛОЖЕНИЯХ, КОТОРЫЕ  
ЯВЛЯЮТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА.**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**



**Д.В. ЯДРОВ**

2 июля 2021 года

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПРИЛОЖЕНИЕ 1  
К СЕРТИФИКАТУ ТИПА  
№ ФАВТ-РТОП-034  
(лист 1 из 2)

**ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ**

**радиолокационной станции обзора летного поля  
«Атлантика» ВИТЯ.464418.001-04**

1 Модуль радиолокационный 2БТ1АМЗ ВИТЯ.464417.001-06 в составе:

1.1 Антенна БТ1-0103М ВИТЯ.464669.001-01 – 1 шт.

1.2 Привод ВИТЯ.468532.007 – 1 шт.

1.3 Блок коммутации антенны ВИТЯ.468363.005 – 1 шт.

1.4 Контейнер приемопередающий БТ1-ПП ПШРИ.464417.007 – 2 шт., включающий:

- передатчик БТ1-0203БН ПШРИ.464215.016 -2 шт.;

- приемник БТ1-0301 ВИТЯ.464334.001 – 2 шт.;

- блок связи и синхронизации БТ1-2801 ВИТЯ.467239.002 – 2 шт.;

- блок питания БТ1-0801 ВИТЯ.436714.001 – 2 шт.;

- блок питания БТ1-0802 ВИТЯ.436717.001 – 2 шт.;

- волноводный тракт ВИТЯ.468559.001-01 – 2 шт.;

1.5 Стойка ВИТЯ.301126.010 – 1 шт.

1.6 Конвертор АС/DC LXN 1801-6 – 1 шт.

2 Блок сопряжения и коммутации БСК-М ВИТЯ.468361.008 – 1 шт.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ



Д.В. Ядров

2 июля 2021 года

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПРИЛОЖЕНИЕ 1  
К СЕРТИФИКАТУ ТИПА  
№ ФАВТ-РТОП-034  
(лист 2 из 2)

**ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ**

**радиолокационной станции обзора летного поля  
«Атлантика» ВИТЯ.464418.001-04**

3 Терминал радиолокационный унифицированный РУТ ВИТЯ.468364.006-03 – 1 шт. в составе:

- источник бесперебойного питания APC Smart-UPS SMT1000RMI2U – 2 шт.;
- шкаф телекоммуникационный 632-18U-GMMM МДИЯ.442225.002 – 1 шт.;
- блок питания Mean Well DR-4524 – 2 шт.;
- преобразователь интерфейсов Moxa Nport 5150 – 1 шт.;
- сетевой коммутатор Moxa EDS-G512E-4GSFP – 2 шт.;
- коммутатор периферии G&D DVIMUX2-DL-USB – 1 шт.;
- системный блок промышленный ПЭВМ СБ UNIVERSE ТУ 26.20.15-001-98633955-2018 – 2 шт.;
- радарный процессор «RP-3.4» (Аэро) КУФВ.467451.010 – 2 шт.;
- консоль G&D RackConsole 17HR-RU-USB – 1 шт.;
- прикладная программа РУТ ВИТЯ.00009-02 – 1 шт.;
- операционная система специального назначения «Astra Linux Special Edition» РУСБ.10015-01 – 1 шт.

4 Радиопрозрачное укрытие ПШРИ.305135.006 – 1 шт.

5 Выносное рабочее место ВРМ ПШРИ.468382.012 – 1 шт.

6 Комплект источника бесперебойного питания ПШРИ.464979.001 – 1 шт.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Д.В. Ядров



2 июля 2021 года

2

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПРИЛОЖЕНИЕ 2  
К СЕРТИФИКАТУ ТИПА  
№ ФАВТ-РТОП-034

**ОГРАНИЧЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА ТИПА**

1. Действие сертификата типа распространяется на оборудование радиолокационной станции обзора летного поля «Атлантика» ВИТЯ.464418.001-04 при условии его эксплуатации в соответствии с эксплуатационными документами, приведенными в ведомости эксплуатационных документов ВИТЯ.464418.001-04ВЭ.

2. Специальные ограничения:

2.1 Радиолокационной станцией обзора летного поля «Атлантика» обеспечивается возможность работы на излучение в секторе, настраиваемом с точностью 1,4 градуса, при требуемом значении не более 1 градуса.

2.2 Максимальная дальность обнаружения РЛС ОЛП «Атлантика» целей с ЭПР=1 м<sup>2</sup> с вероятностью обнаружения 0,9 при заданной вероятности ложных тревог составляет:

3000 м – в условиях помех, создаваемых местными предметами и дождем интенсивностью не более 10 мм/час;

2400 м – в условиях помех, создаваемых местными предметами и дождем интенсивностью не более 16 мм/час.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ



Д.В. ЯДРОВ

2 июля 2021 года