

## Анализ поиска и спасания в Российской Федерации в 2022 году

Поисково-спасательное обеспечение в части дежурства в единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации (далее – ЕС АКПС) поисково-спасательных воздушных судов и экипажей (далее – ПСВС) гражданской авиации в 2022 году осуществлялось с привлечением 76 ПСВС, в том числе 18 самолетов, 58 вертолетов.

Совместно с экипажами ПСВС дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп (далее – СПДГ) из состава ФКУ АПСЦ и ФКУ РПСБ, подведомственных Росавиации.

Поисковые и аварийно-спасательные силы и средства (далее – силы и средства) государственной авиации (Минобороны России) осуществляли дежурство для обеспечения своих полетов.

**В 2022 году в Российской Федерации проведено 22 поисково-спасательные операции (работы)** (далее – ПСО(Р) (таблица № 1 Приложения), из которых:

- по воздушным судам, терпящим или потерпевшим бедствие:	14 (4 по самолетам, 10 по вертолетам, из них 7 по легким ВС)
по ВС гражданской авиации	12
по ВС государственной авиации	2
по ВС экспериментальной авиации	-
- по поиску и спасанию людей на море	8

### Применение сил и средств:

гражданской авиации	в 12 ПСО(Р)
государственной авиации	в 2 ПСО(Р)
силы и средства МЧС России	в 6 ПСО(Р)
совместно	в 7 ПСО(Р)

### В ходе ПСО(Р) спасено:

членов экипажа	22 человека
пассажиров	27 человек
на море (из общего числа спасенных)	48 человек

### Обнаружены погибшими

11 человек

## Количество проведенных ПСО(Р) в зонах АКПС (таблица № 2

Приложения):

Северо-Западная зона АКПС	3
Центральная зона АКПС	1
Южная зона АКПС	1
Приволжская зона АКПС	-
Уральская зона АКПС	1
Сибирская зона АКПС	7
Дальневосточная зона АКПС	9

По 13 авиационным событиям с воздушными судами руководители авиационных предприятий своим решением отказались от услуг Росавиации и эвакуацию пострадавших осуществляли собственными силами и средствами, о чем уведомляли Главный авиационный координационный центр поиска и спасания (далее – ГКЦПС).

Для осуществления поиска и спасания пассажиров и экипажей ВС, терпящих или потерпевших бедствие, применяется международная система поиска и спасания КОСПАС–САРСАТ.

По результатам анализа опыта эксплуатации аварийных радиомаяков (далее - АРМ), установленных на ВС, выявлена недостаточная эффективность их использования при проведении ПСО(Р) в случае авиационных происшествий. Количество срабатываний АРМ при авиационных происшествиях остается низким.

## Аварийные сообщения системы КОСПАС-САРСАТ (таблица № 3 Приложения)

От международного координационно-вычислительного центра (далее – МКВЦ) системы КОСПАС–САРСАТ дежурными сменами ГКЦПС получено и обработано 667 аварийных сообщений, из которых:

21 – при 18 авиационных событиях, требующих применения сил и средств;

516 – при несанкционированном срабатывании зарегистрированных АРМ;

126 – принадлежность АРМ не установлена;

4 – при обеспечении посадок спускаемых аппаратов транспортных пилотируемых кораблей «Союз».

Доля событий с соблюдением времени оповещения об авиационном происшествии, требующим применение авиационных сил и средств поиска и спасания, составила 100%.

## Длительные ПСО(Р)

Поиск и эвакуация экипажей и пассажиров воздушных судов, потерпевших бедствие, в основном завершались в течение первых суток после начала ПСО(Р).

Однако 2 ПСО(Р) проводились в более длительные сроки:

1) **21.06.2022-01.07.2022**, Дальневосточная зона АКПС.

Авария самолета Ан–2 ООО «Техносервис» с экипажем и пассажиром.

Выполнен 41 полет с общим временем налета 91 час 58 минут.

Место аварии (катастрофы) самолета Ан-2 ООО «Техсервис» с экипажем и

пассажиrom было обнаружено через 9 дней. Два члена экипажа погибли. Пассажир жив, эвакуирован 01.07.2022 в Якутский центр медицины катастроф. Осуществление поиска усложнялось из-за не сработки АРМ-406, особенностей рельефа местности и сложных метеоусловий.

2) **16.07.2022 – 17.07.2022**, Дальневосточная зона АКПС.

Катастрофа вертолета Robinson R-44.

Выполнено 5 полетов с общим временем налета 9 часов 27 минут.

### **Недостатки, повлиявшие на качество организации и проведения ПСО(Р) в 2022 году:**

#### Аварийное оповещение

1. При организации и проведении 22 ПСО(Р) аварийные сообщения системы КОСПАС–САРСАТ не поступали при 9 событиях (3-х катастрофах, 3-х авариях, 3-х событиях при невыходе на связь). Аварийные сообщения поступали при 3-х катастрофах и 4-х авариях. Эффективность работы АРМ в 2022 г. составила 75 %.

2. Продолжаются несанкционированные включения зарегистрированных АРМ на земле или в полёте. По данным МКВЦ в 2022 г. отмечено 516 таких включений.

#### Задержка вылета (выхода) дежурных сил и средств при проведении ПСО(Р)

1. 19.06.2022, Сибирская АКПС. Катастрофа паралета «Касатка».

Задержка с вылетом ПСВС Ми-8 ООО «АК Байкал Аэро», аэродром Омск, составила 5 минут.

2. 22.06.2022, Дальневосточная зона АКПС. Авария самолета Ан-26.

Задержка вылета ПСВС Ми-8 АО «АК «Алроса», аэродром Полярный, составила 30 минут по причине ожидания прибытия фельдшера.

Задержка вылета ПСВС Ан-26 АО «АК «Алроса», аэродром Мирный, составила 47 минут по причине неисправности ВСУ.

3. 29.06.2022, Дальневосточная зона АКПС. Авария вертолета Ми-8.

Задержка вылета ПСВС Ми-8 АО «АК «Полярные Авиалинии», аэродром Якутск, составила 2 часа 53 минуты по причине привлечения к ПСО(Р) вертолета вне регламента работы аэропорта Маган, замена борта Ми-8Т на Ми-8МТВ, ожидания прибытия медицинских работников.

Задержка вылета ПСВС Ан-26, АО «АК «Полярные Авиалинии», аэродром Якутск, составила 2 часа 39 минут по причине длительного принятия решения представителями авиакомпании АО «АК «Полярные Авиалинии» и ожидания прибытия медицинских работников.

4. 02.07.2022, Сибирская зона АКПС. Авария вертолета Robinson R-44. Задержка вылета ПСВС Ми-8Т ООО «Алтай-Авиа», аэродром Горно-Алтайск, составила 14 минут по причине оценки обстановки из-за многократных срабатываний АРМ в радиусе 5 км от первого срабатывания (стадия неопределенности – по отчету о проведенной ПСО(Р)).

5. 15.11.2022, Сибирская зона АКПС. Авария вертолета Ми-8Т.

Задержка вылета ПСВС Ми-8Т АО «АК «Ангара», аэродром Иркутск, составила 21 минуту по причине возникшей необходимости усиления экипажа ПСВС летчиком-инструктором, из-за сложных метеоусловий в районе поиска (приземистый туман и плохая видимость) и дозаправки топливом.

#### Управление и связь

1. 07.02.2022, Дальневосточная зона АКПС. Поиск выпавшего за борт моряка. РКЦПС информировал ГКЦПС через 20 минут после принятия решения на выполнение ПСО(Р).

2. 19.06.2022, Сибирская АКПС. Катастрофа паралёта «Касатка». Аварийное сообщение системы КОСПАС-САРСАТ не поступало. Информация от Новосибирского РЦ ЕС ОрВД поступила через 29 минут после катастрофы.

3. 21.06.2022, Дальневосточная зона АКПС. Катастрофа самолета Ан-2. Аварийное сообщение системы КОСПАС-САРСАТ не поступало.

4. 22.06.2022, Дальневосточная зона АКПС. Авария самолета Ан-26. Аварийное сообщение системы КОСПАС-САРСАТ не поступало.

5. 29.06.2022, Дальневосточная зона АКПС. Авария вертолета Ми-8. Аварийное сообщение системы КОСПАС-САРСАТ не поступало.

6. 08.11.2022, Центральная зона АКПС. Авария вертолета Ми-2. Аварийное сообщение системы КОСПАС-САРСАТ не поступало.

Телеграммы аварийного оповещения по АФТН приходят с переадресовкой, с задержкой, в связи с этим ГКЦПС поздно получает первичное сообщение.

### **Поисково-спасательное обеспечение полета Международной космической станции с транспортными пилотируемыми кораблями «Союз»**

Силами и средствами гражданской авиации и государственной авиации Минобороны России обеспечены 2 запуска и 2 посадки спускаемых аппаратов транспортных пилотируемых кораблей (далее – ТПК):

Номер этапа	Наименование этапа	поисково-спасательное обеспечение	
		запуска ТПК	посадки СА
1	Организация поисково-спасательного обеспечения запуска ТПК «Союз МС-21» и посадки СА ТПК «Союз МС-19»	18.03.2022	30.03.2022
2	Организация поисково-спасательного обеспечения запуска ТПК «Союз МС-22» и посадки СА ТПК «Союз МС-21»	21.09.2022	29.09.2022

Все работы по поиску и эвакуации с места посадки космонавтов и спускаемых аппаратов ТПК выполнены в установленные сроки.

В период полёта Международной космической станции с ТПК «Союз» осуществлялось круглосуточное дежурство сил и средств ВКС на аэродромах Упруг и Екатеринбург (Кольцово). Контроль дежурства осуществлялся дежурными сменами ГКЦПС круглосуточно.

## ПРИЛОЖЕНИЕ

Таблица № 1

### Результаты проведенных ПСО(Р)

Наименование показателя	Итоги ПСО(Р)				
	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
<b>Всего ПСО(Р):</b>	<b>51</b>	<b>37</b>	<b>39</b>	<b>53</b>	<b>22</b>
в т.ч. при спасании людей на море, при тушении лесного пожара	11	14	13	17	8
	-	-	-	-	-
<b>Применение сил и средств:</b>					
гражданской авиации	45	28	39	50	12
государственной авиации	2	2	5	3	2
экспериментальной авиации	-	1	-	1	-
силы и средства МЧС России	11	-	6	11	6
совместно	11	6	11	13	7
<b>Спасено (чел.)</b>	<b>110</b>	<b>51</b>	<b>55</b>	<b>199</b>	<b>97</b>
<b>Обнаружено погибшими (чел.)</b>	<b>121</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>84</b>	<b>11</b>

Таблица № 2

### Количество проведенных ПСО(Р) в зонах АКПС

Зона АКПС	Проведенные ПСО(Р)				
	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Северо-Западная	10	10	9	17	3
Центральная	3	1	7	-	1
Южная	2	5	7	1	1
Приволжская	-	-	1	1	-
Уральская	4	3	3	4	1
Сибирская	24	6	4	18	7
Дальневосточная	8	12	8	12	9
<b>Итого:</b>	<b>51</b>	<b>37</b>	<b>39</b>	<b>53</b>	<b>22</b>

Таблица № 3

**Аварийные сообщения системы КОСПАС-САРСАТ**

<b>Наименование показателя</b>	<b>Год</b>				
	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Принято и проверено сообщений о срабатывании АРМ	488	626	786	858	663
Определены как случайное или самопроизвольное включение АРМ на земле или в полёте	316	429	589	699	516
Принадлежность АРМ не установлена (незарегистрированные)	158	185	188	150	126
Определены как сообщения АРМ с воздушных судов, терпящих (потерпевших) бедствие	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>21</b>
Количество авиационных событий, по которым проводились ПСО(Р)	40	23	26	23	22
Принято сообщений о срабатывании АРМ-406 при спуске СА ТПК «Союз»	-	-	-	-	4