

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПРИ ФЕДЕРАЛЬНОМ АГЕНТСТВЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**ПРОТОКОЛ
ВНЕОЧЕРЕДНОГО ЗАСЕДАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА
ПРИ ФЕДЕРАЛЬНОМ АГЕНТСТВЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

02 декабря 2014 года

№ 8

Председательствовали:

Председатель Общественного совета – П.С. Дейнекин
Заместитель руководителя Росавиации – О.О. Клим

Присутствовали:

Члены Общественного совета при Росавиации, заместители руководителя Росавиации, начальники управлений центрального аппарата Росавиации, представители администрации Ростовской области, представители ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)», представители ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект», представители ЗАО «УК «Аэропорты Регионов», представители ОАО «Ростоваэроинвест».

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Рассмотрение результатов публичного технологического и ценового аудита инвестиционного проекта «Реконструкция аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону).

Докладчики:

Заместитель начальника управления
аэропортовой деятельности

В.И. Волобуев

Главный инженер проекта
ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект»

А.Н. Покрамович

Выступления других участников Общественного совета.

На заседании рассматривали материалы по проектной документации строительства аэропорта «Южный» (г. Ростов-на-Дону) в целях завершения процедуры публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 382 и подготовки заключения о целесообразности реализации инвестиционного проекта.

Необходимость строительства аэропорта «Южный» (г. Ростов-на-Дону) на новом месте была вызвана следующими факторами:

1. Аэродром аэропорта г. Ростова-на-Дону введен в эксплуатацию в 1949 году с длиной ВПП 2000 м. С 1977 по 1982 было произведено удлинение ВПП на 500 м и усиление существующего покрытия конструктивным слоем из армобетона.

Годовой объем перевозок за период 2010 г. – 2012 г. в аэропорту г. Ростова-на-Дону вырос с 1440 тыс. до 1856 тыс. пассажиров. Рост перевозок происходит в основном за счет международных рейсов. В связи с этим возникла необходимость реконструкции аэродрома в части удлинения ВПП и увеличения несущей способности. Однако аэродром ограничен в развитии городской застройкой. С юго-западного направления на расстоянии 800 м от порога 04 располагается жилая застройка города. С северо-восточной стороны на удалении 1250 м от порога 22 направление ВПП пересекает автомобильная дорога 3 категории, за ней располагается индивидуальная жилая застройка. В этой связи аэропорт «Ростов-на-Дону» работает в условиях эксплуатационных ограничений и не имеет возможностей для расширения.

Также необходимо особо отметить, что существующий аэропорт неблагоприятно влияет на экологию города, с учетом его близкого расположения, что в дальнейшем не позволит принимать ВС с высокой интенсивностью из-за ограничений по шумам и вредным выбросам.

2. Город Ростов-на-Дону включен в перечень городов, участвующих в проведении матчей чемпионата мира по футболу 2018 года. Это мероприятие накладывает на аэропорт дополнительную нагрузку по приему и отправке ВС. По прогнозу «Lufthansa Consulting», на каждый футбольный матч новому аэропорту потребуется обслужить 245 дополнительных взлетов и посадок, генерирующих до 19 дополнительных движений ВС в пиковый час, помимо регулярных рейсов, что существенно повышает требования к инфраструктуре аэропорта, которые учтены при проектировании нового аэропорта «Южный».

Международная консалтинговая компания «Lufthansa Consulting» совместно с ФГУП ГПИ И НИИ ГА «Аэропроект» разработала генеральный план развития нового аэропорта «Южный» с перспективой до 2035 года.

Основой для развития нового аэропорта положен прогноз перевозок, который показывает положительную динамику роста пассажира и грузопотока. Прогнозный пассажиропоток к 2035 году составит порядка 5,55 млн пасс. в год.

Строительство нового аэропорта «Южный» (г. Ростов-на-Дону) с аэродромом класса «Б» («4 E» по кодовому обозначению ИКАО) улучшит экологическую обстановку в г. Ростове-на-Дону, позволит эксплуатировать на нем практически все типы современных магистральных ВС отечественного и зарубежного производства и тем самым значительно расширить сеть авиалиний, связывающих г. Ростов-на-Дону с другими регионами страны и зарубежными странами. Наличие современного аэродрома позволит существенно повысить конкурентоспособность аэропорта по сравнению с другими аэропортами Южного региона России и превратить его в один из основных аэропортов страны с развитой сетью федеральных и международных авиалиний, повысит инвестиционную привлекательность Южного федерального округа, а также позволит на должном уровне обеспечить проведение матчей чемпионата мира по футболу 2018.

В 2013-2014 гг. за счет средств федерального бюджета осуществлялась разработка проектной документации по строительству аэродромной инфраструктуры аэропорта. Инвестором ЗАО «УК «Аэропорты регионов» также разработан проект по строительству аэровокзальной инфраструктуры аэропорта. Комплексный проект «Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону)» 01.08.2014 сдан на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Положительные заключения по технической и сметной частям получены 17.10.2014.

Проектом предусматривается строительство нового аэропорта класса «А» с полным комплектом зданий и сооружений, ВПП размерами 3600x45 по II категории ИКАО, сети рулежных дорожек, перрона на 45 мест стоянки ВС, площадки ПОЖ.

16.10.2014 ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» была подана заявка на проведение запроса ценовых котировок на право заключения договора на оказание услуг по проведению экспертной оценки обоснованности выбора в проектной документации технологических и конструктивных решений по созданию в рамках инвестиционного проекта объекта капитального строительства «Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону)». В настоящее время завершена экспертная оценка проекта. Заключение получено 01.12.2014. Согласно заключению, технологические и конструктивные решения, предусмотренные инвестиционным проектом, соответствуют заданию на проектирование, лучшим отечественным и мировым строительным решениям и требованиям технических регламентов, в том числе безопасности, современности и актуальности предлагаемых технологий строительства, с учетом требований современных технологий производства, необходимых для функционирования

объекта капитального строительства, и эксплуатационных расходов на реализацию инвестиционного проекта в процессе жизненного цикла.

На реализацию проекта по строительству нового аэропорта Ростова-на-Дону («Южный») федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» предусматривается выделение средств федерального бюджета в 2014-2018 годах в объеме 17741,1 млн рублей, в том числе в 2014 году – 2550,8 млн рублей, в 2015 году – 6973,5 млн рублей, в 2016 году – 3869,6 млн рублей, в 2017 году – 3972,4 млн рублей, в 2018 году – 374,8 млн рублей.

К 2017 году планируется завершить строительство нового аэровокзального комплекса аэропорта в г. Ростове-на-Дону пропускной способностью 1750 пасс./час.

В рамках подписанного соглашения о сотрудничестве между Минтрансом России, правительством Ростовской области и группой компаний «Ренова» предполагается строительство АВК, который по всем параметрам позволит на должном уровне провести матчи ЧМ-2018.

Основные характеристики нового терминала:

- пропускная способность – 1750 пасс./час;
- общая площадь \approx 50 000 кв. м;
- возможность модульного расширения в будущем до 100 тыс. кв. м;
- привокзальная площадь и паркинг \approx 2500 машиномест;
- грузовой терминал площадью \approx 5200 кв. м;
- внутренние дороги аэропортового комплекса;
- инженерные сети (котельная, канализация, водопровод, канализация связи, теплотрасса, газопровод, наружные сети, освещение и т.д.);
- цех бортового питания;
- автозаправочная станция;
- административные здания;
- контрольно-пропускной пункт;
- производственно-бытовые здания.

Заслушав доклад, обсудив выступления, проанализировав предложения участников заседания, Общественный совет сообщает следующее:

1. Принять к сведению информацию докладчиков и подготовленный проект заключения.

2. Членам Общественного совета дополнительно проанализировать материалы и в срок до 17 декабря 2014 года представить замечания и предложения к проекту заключения о целесообразности реализации инвестиционного проекта «Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону)» с использованием бюджетных средств в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 382.

3. Председателю Общественного совета и его заместителям оформить заключение с учетом предложений и замечаний членов Общественного совета о целесообразности реализации инвестиционного проекта «Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону)» с использованием бюджетных средств.

4. Представить заключение руководству Росавиации 17 декабря 2014 года.

5. Проинформировать членов Общественного совета о проделанной работе.

Председатель Общественного совета



П.С. Дейнекин

Заместитель руководителя
Росавиации



О.О. Клим