



Динамика статистических показателей воздушного транспорта Российской Федерации в области столкновений с птицами

Вторая отраслевая конференция «Птицы и полеты авиации»

04 – 06 марта 2019 года



Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство воздушного транспорта

РОСАВИАЦИЯ



Число авиационных событий, связанных со столкновением воздушных судов с животными

Классификация	2004 – 2018 годы		
	Всего	Птицы (BIRD)	Другие животные (WILD)
Всего (BIRD+WILD) ¹	910	891	19
Авиационные происшествия	4	4	0
Серьезные инциденты	4	3	1
Инциденты	902	884	18

Примечание к таблице:

А) Для учета и анализа используются категории ADREP (ИКАО):

- BIRD – столкновения с птицами;
- WILD – столкновения (угроза столкновения) с другими животными;

Б) К инцидентам категории BIRD относятся случаи, приведшие к повреждению воздушного судна.



Авиационные происшествия и серьезные инциденты, связанные со столкновением с птицами/другими животными в 2017 – 2018 годах



01.06.2018 авиационное происшествие (авария) с вертолетом Ми-8Т RA-25350 в 37 км северо-восточнее аэродрома Омск (Центральный). Попадание птицы в левый двигатель. При выполнении вынужденной посадки вертолет получил значительные повреждения.



Серьезных инцидентов в период 2017 – 2018 годов не происходило.

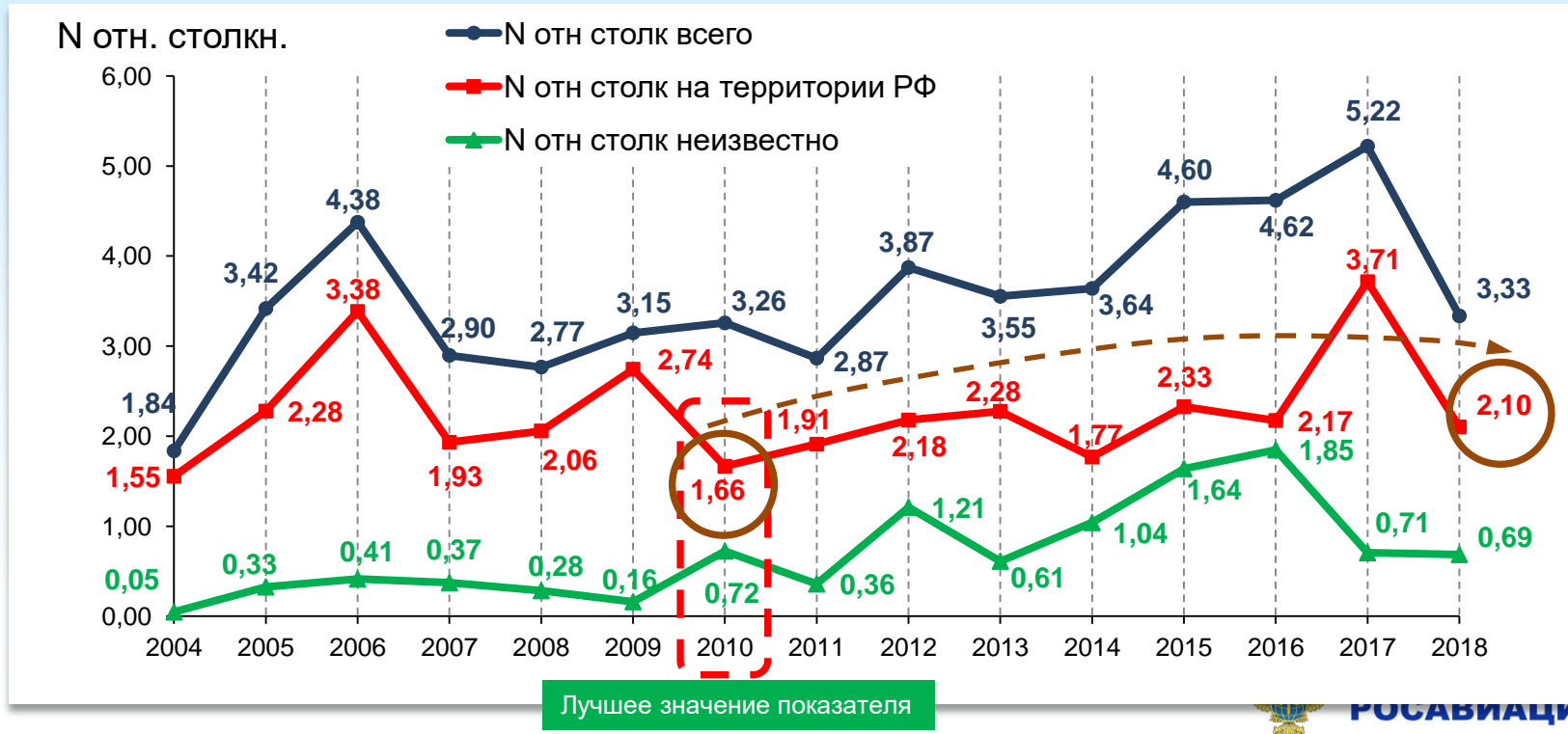


Число авиационных событий, связанных со столкновением воздушных судов с животными



Относительное число авиационных событий¹, связанных со столкновением воздушных судов с животными

Примечание 1: Число авиационных происшествий и инцидентов (BIRD+WILD) на 100 тыс. взлетов и посадок воздушных судов коммерческой авиации РФ



Относительное число авиационных событий, связанных со столкновением воздушных судов с животными

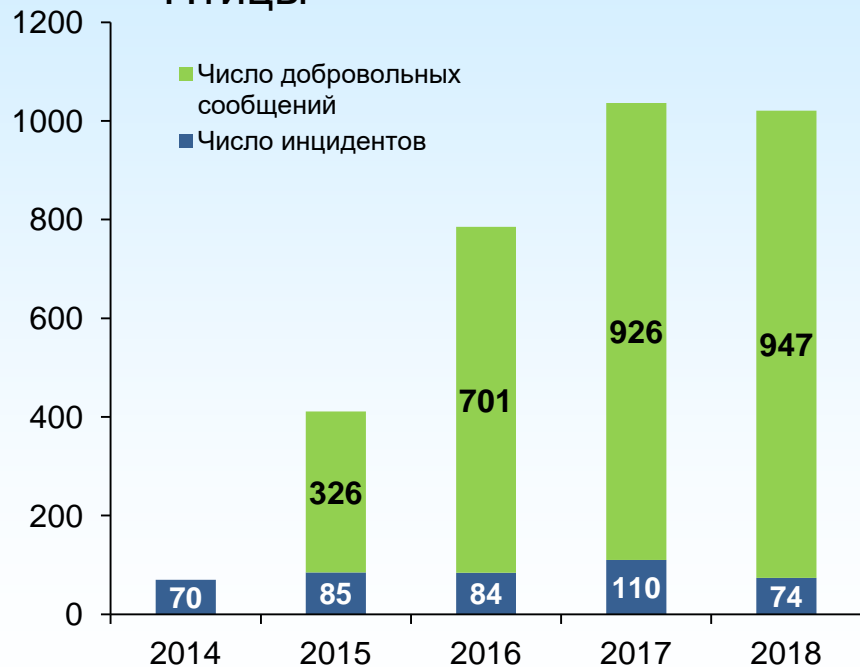
Примечание: 1. Число авиационных происшествий и инцидентов (BIRD+WILD) на 100 тыс. взлетов и посадок воздушных судов коммерческой авиации РФ.

Примечание 2. Данные по США из доклада «Wildlife Strikes to Civil Aircraft in the United States, 1990–2017» (таблица 3): https://www.faa.gov/airports/airport_safety/wildlife/media/Wildlife-Strike-Report-1990-2017.pdf



Число сообщений о столкновениях (угрозах столкновения) с животными без повреждения воздушного судна

Птицы

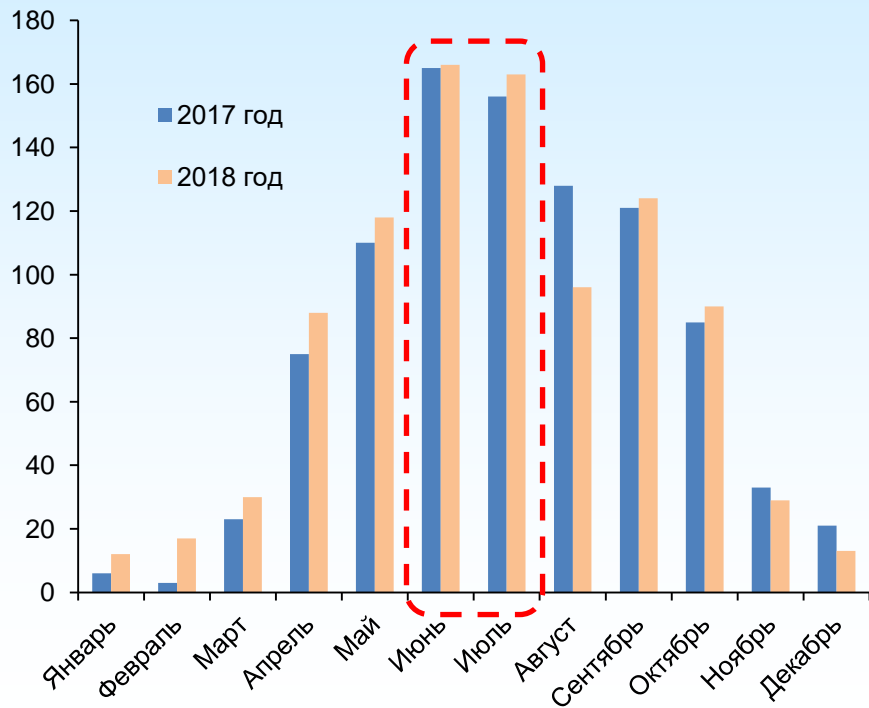


Другие животные

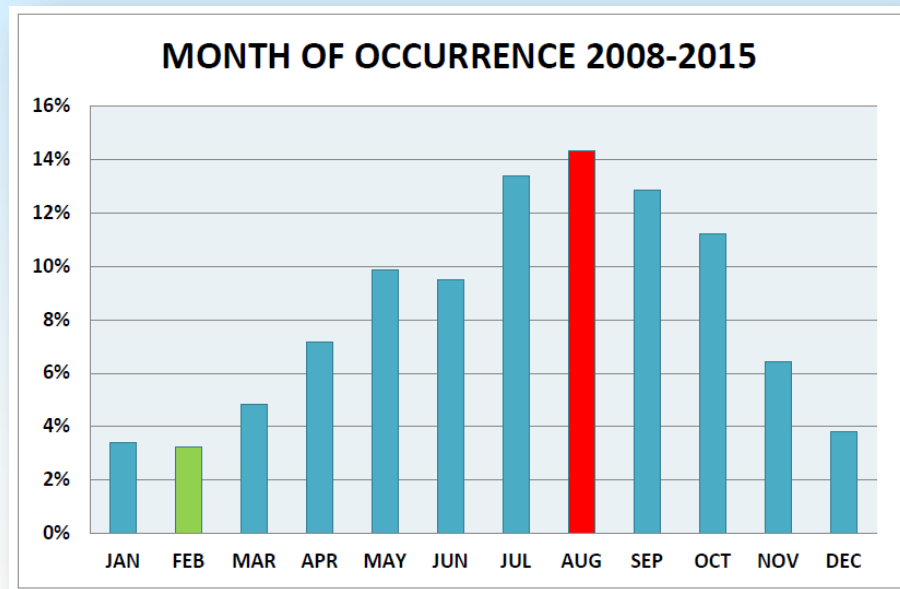


Анализ данных о столкновениях воздушных судов с птицами (все виды сообщений)

Данные Российской Федерации



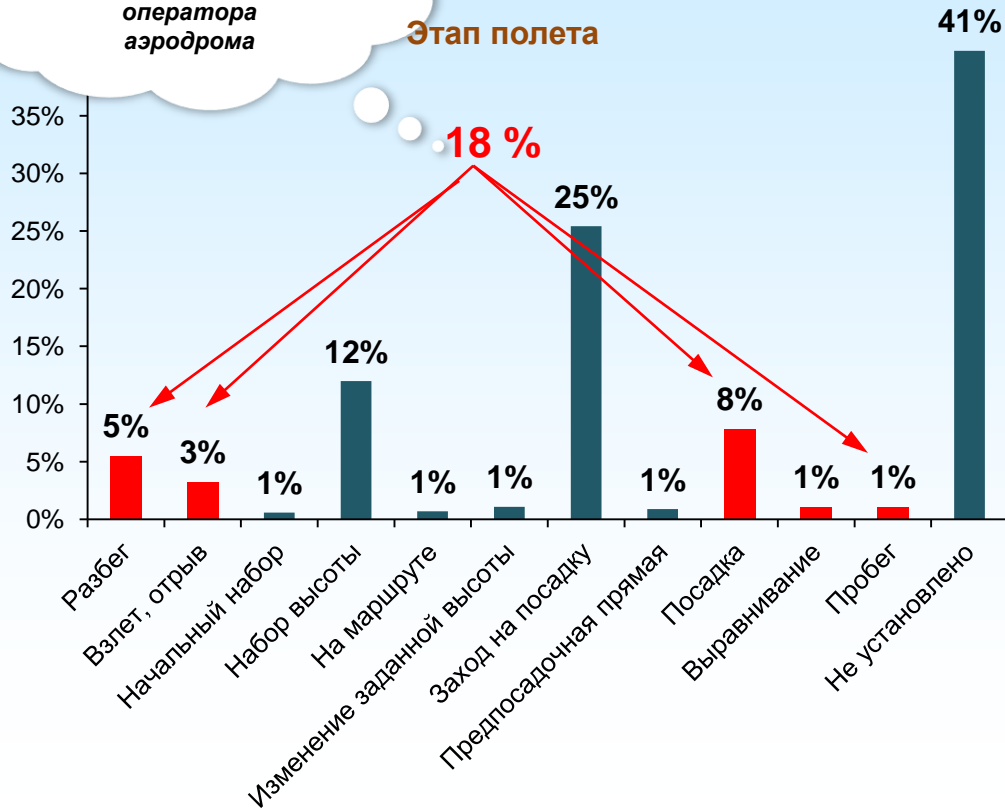
Данные ИКАО



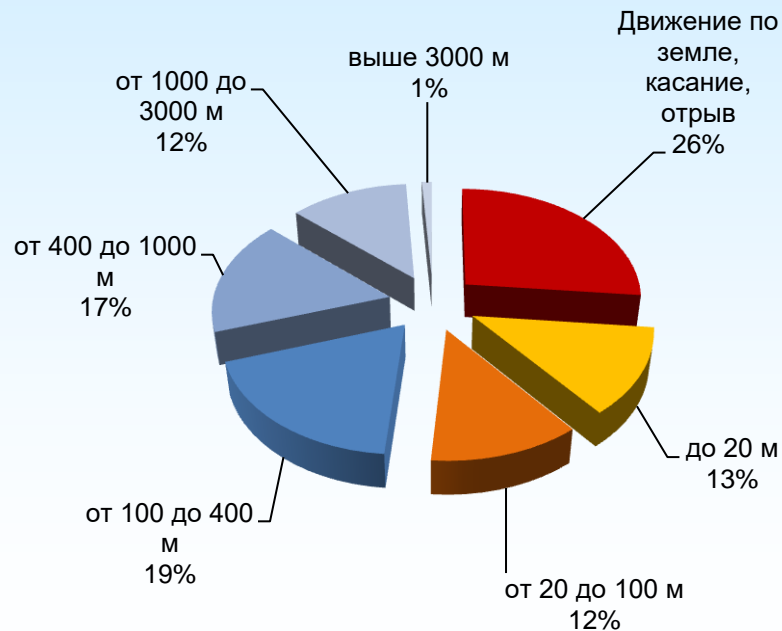
Анализ данных о столкновениях воздушных судов с птицами (все виды сообщений), 2018 год

Зона ответственности оператора аэродрома

Этап полета



Высота, на которой произошло столкновение



Анализ данных о столкновениях воздушных судов с птицами (все виды сообщений) в 2018 году



! ⚠ Три случая попадания птиц в 2 двигателя
В 11 % случаев столкновение с несколькими частями ВС

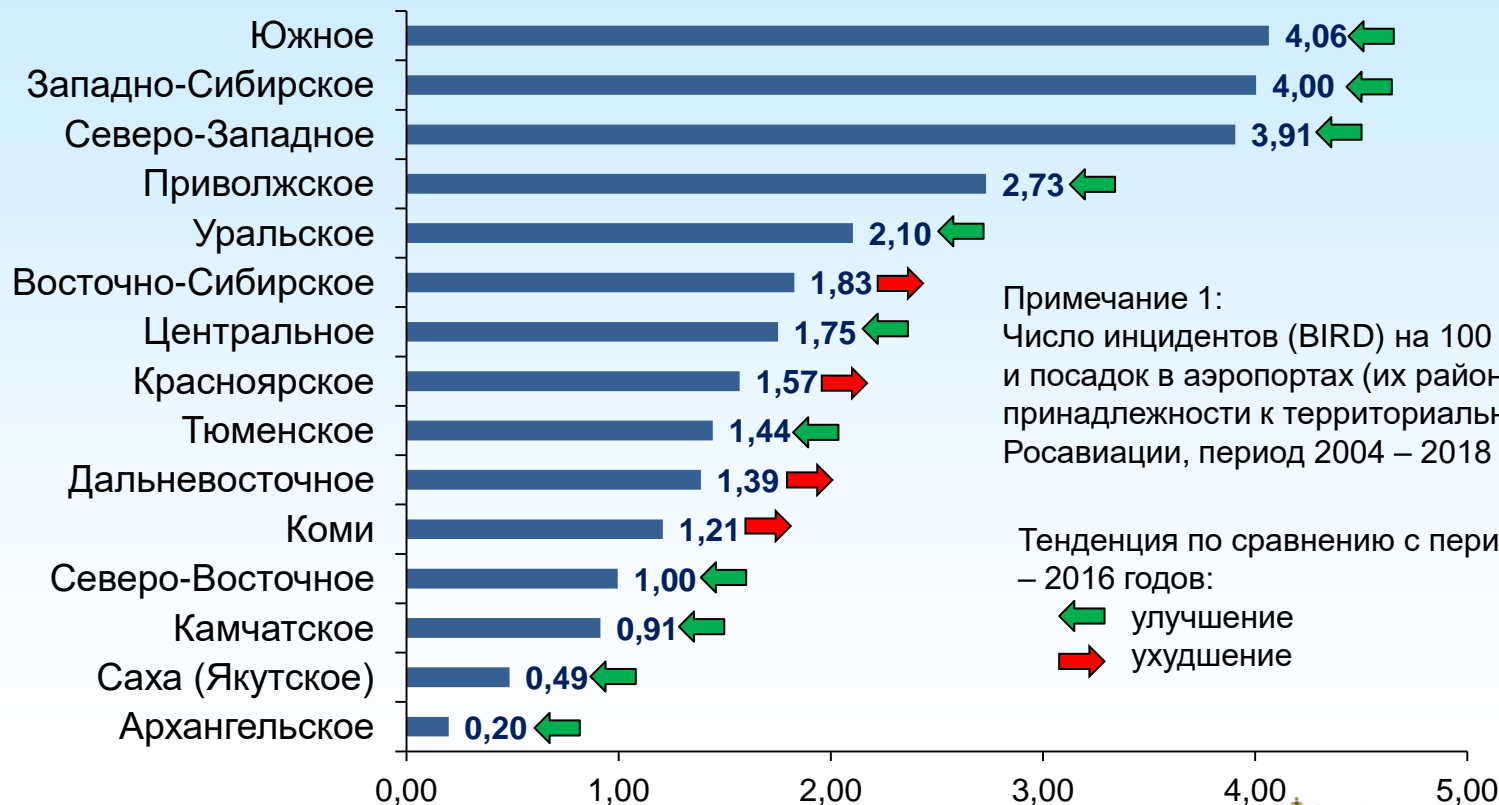


Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство воздушного транспорта

РОСАВИАЦИЯ



Распределение относительного числа инцидентов¹, связанных со столкновением с птицами по территориальным органам Росавиации



Примечание 1:

Число инцидентов (BIRD) на 100 тыс. взлетов и посадок в аэропортах (их районах) по принадлежности к территориальным органам Росавиации, период 2004 – 2018 годы

Тенденция по сравнению с периодом 2004 – 2016 годов:

← улучшение

→ ухудшение

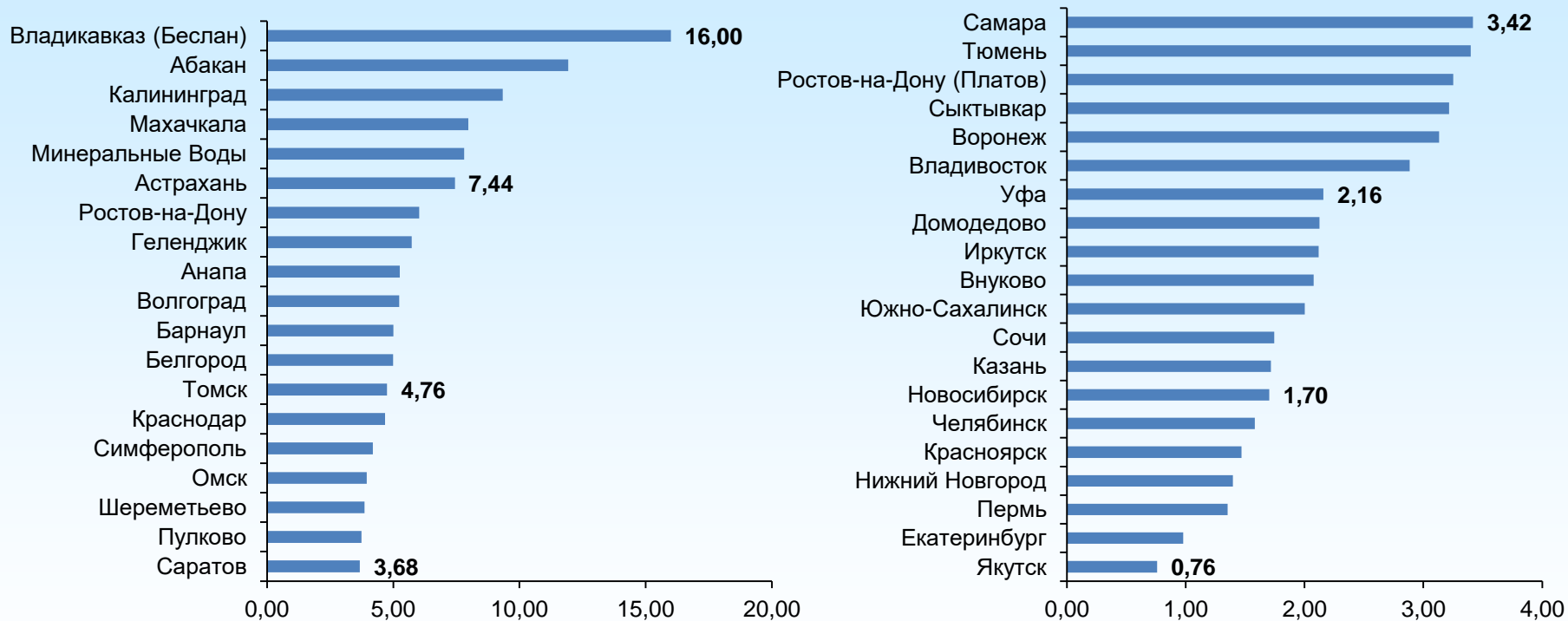


Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство воздушного транспорта

РОСАВИАЦИЯ



Распределение относительного числа инцидентов и сообщений о столкновениях воздушных судов с птицами по аэропортам



Число инцидентов (BIRD) и сообщений о столкновениях на 100 тыс. взлетов и посадок в течение 2016 – 2018 годов. Рассматриваются аэропорты, по которым в течение этого периода поступило 5 и более сообщений (инциденты + добровольные сообщения).



Заключение

1. В Российской Федерации с 2010 года отмечается тенденция увеличения как абсолютного, так и относительного (на 100 тыс. взлетов и посадок) числа случаев столкновений воздушных судов с птицами и другими животными (BIRD/WILD).
2. Инциденты категории BIRD / WILD в Российской Федерации происходят чаще, чем, например, в США.
3. В Российской Федерации с 2015 года начала работать система сбора данных обо всех случаях столкновения воздушных судов с птицами. Однако, проблемой остается эффективное использование этих данных с целью снижения рисков столкновения воздушных судов с птицами в Российской Федерации.
4. По итогам 2004 – 2018 годов наибольший риск столкновений воздушных судов с птицами отмечается в регионах Южного, Западно-Сибирского, Северо-Западного и Приволжского МТУ Росавиации.
5. В рамках СУБП оператору сертифицированного аэродрома следует решать задачу снижения риска столкновений воздушных судов с птицами, используя для этих целей систему докладов о случаях столкновений воздушных судов с птицами.





Спасибо за внимание!

<http://www.favt.ru/deyatelnost-bezopasnost-poletov-stolknoveniya-ptici/>



Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство воздушного транспорта

РОСАВИАЦИЯ

