

Анализ поиска и спасания в Российской Федерации в 2017 году.

По состоянию на 31 декабря 2017 года в единой системе авиационно-космического поиска и спасания осуществляли дежурство 61 – 67 экипажей поисково-спасательных воздушных судов (далее – ПСВС) гражданской авиации (в 2016 году – 64 – 68 экипажей ПСВС), в том числе: вертолетов – 40 – 44, самолетов – 21 – 23, и 65 спасательных парашютно-десантных групп (далее – СПДГ).

Поисковые и аварийно-спасательные силы и средства государственной авиации осуществляли дежурство для обеспечения своих полетов и перелетов.

В 2017 году проведено 28 ПСО(Р) (табл. 1).

ПСО(Р) выполнялись по воздушным судам, их пассажирам и экипажам, терпящим или потерпевшим бедствие, и людям, потерпевшим бедствие на море:

по ВС гражданской авиации	- 19;
по ВС государственной авиации	- 2;
по самолетам	- 4;
по вертолетам	- 17;
по легким ВС	- 12;
по людям на море	- 8 .

Количество ПСО(Р) проводились силами:

гражданской авиации	- 21;
государственной авиации	- 2;
совместно	- 5.

Из них с привлечением МЧС - 4.

России

Всего спасено 76 человек, из них 4 человека на море:

членов экипажей	- 30;
пассажиров	- 46;

Обнаружены погибшими 11 человек.

Наибольшее количество ПСО(Р) проведено в Сибирской зоне авиационно-космического поиска и спасания – 8 (табл. 2).

От МКВЦ системы «КОСПАС-САРСАТ» дежурными сменами ГКЦПС получено и обработано 500 аварийных сообщений (табл.3), из которых:

при авиационных событиях, требующих применения сил и средств - 4;

несанкционированное срабатывание, зарегистрированных АРМ - 398;

принадлежность АРМ не установлена - 98.

Время аварийного оповещения дежурными сменами ГКЦПС поисково-спасательных формирований о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие, составило не более 5 минут.

Поиск и эвакуация экипажей и пассажиров воздушных судов, потерпевших бедствие, в основном завершались в течение первых суток после авиационного события.

Длительные поисковые работы проводились в Сибирской зоне АКПС (табл.6):

по вертолету Робинсон (R-66) - с 12 по 22 февраля 2017 года;

по вертолету AS-350 - с 07 по 29 декабря 2017 года.

В 2017 году были отмечены недостатки в организации и проведении ПСО(Р).

Оповещение о бедствии

При организации и проведении ПСО(Р) отмечены недостатки, влияющие

на своевременность выполнения мероприятий по поиску и спасанию, и обеспечению непрерывного управления.

1. Продолжаются несанкционированные включения, зарегистрированных АРМ-406 на земле и в полёте. По данным МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ в 2017 году отмечено 398 таких включений.

2. При 11-и происшествиях аварийные сообщения из МКВЦ системы

КОСПАС-САРСАТ не поступали (табл. 4):

12.02.2017 катастрофа вертолета R-66 в Сибирской зоне АКПС;

18.04.2017 авария вертолета Ми-8 в Дальневосточной зоне АКПС;

27.05.2017 авария вертолета Ми-8 в Дальневосточной зоне АКПС;

05.07.2017 катастрофа вертолета BELL 206A в Сибирской зоне АКПС (доклад начальника смены РКЦПС ФКУ «Сибирский АПСЦ» в ГКЦПС о падении вертолета Bell 206A поступил через 34 мин после поступления информации в РКЦПС);

21.08.2017 катастрофа R-66 в Южной зоне (начальник смены РКЦПС ФКУ «Южный АПСЦ» длительное время осуществлял анализ обстановки для доклада начальнику Южного МТУ Росавиации (14

минут) и доводил его решение до наземных поисково-спасательных сил (16 минут);

23.08.2017 вынужденная посадка Ми-8 в Сибирской зоне АКПС;

26.08.2017 вынужденная посадка Ан-2 в Сибирской зоне АКПС;

26.10.2017 катастрофа Ми-8 в Северо-Западной зоне АКПС (Шпицберген);

12.11.2017 авария AS-350 в Северо-Западной зоне АКПС;

05.12.2017 катастрофа R-44 в Южной зоне АКПС;

07.12.2017 катастрофа AS-350 в Сибирской зоне АКПС.

3. Несвоевременное оповещение КЦПС об авиационном событии органами ОрВД и руководством авиационного предприятия:

18.04.2017 авария вертолета Ми-8 в Дальневосточной зоне АКПС - информация от органа ОрВД в КЦПС поступила через 25 мин;

27.05.2017 авария вертолета Ми-8 в Дальневосточной зоне АКПС - КЦПС оповещен руководством ООО «Дальнереченск Авиа» через 32 мин;

05.07.2017 катастрофа BELL 206 в Сибирской зоне АКПС - РД от РП РЦ Иркутска по AFTN сменой ГКЦПС получена через 49 мин после катастрофы;

26.08.2017 вынужденная посадка Ан-2 в Сибирской зоне АКПС

-
РД от РП РЦ Красноярска по AFTN сменой ГКЦПС получена через 45 мин после авиационного события;

09.04.2017 авария R-44 в Уральской зоне АКПС - неудовлетворительная организация информационного обмена РКЦПС ФКУ «Уральский АПСЦ» с ГКЦПС (требовалась перепроверка поступающей информации, абонентские номера длительное время были заняты или абонент не отвечал);

04.05.2017 катастрофа R-44 в Приволжской зоне АКПС - при проведении ПСО(Р) зафиксирована недостоверная контактная информация в базе данных МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ (мобильный телефон не обслуживался, указанный стационарный телефон принадлежал другому лицу). По факту несоответствия данных 05.05.2017 информация передана в МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ.

Задержки вылетов дежурных ПСВС

В 2017 г. зафиксированы 4 случая задержки с вылетом дежурных ПСВС для проведения ПСО(Р) (табл. 5):

30.05.2017 при невыходе на связь ВС Ан-2 в Сибирской зоне

АКПС задержка с вылетом ПСВС Ми-8, РКП «Авиакомпания «Тувинские авиационные линии» из аэропорта Кызыл составила 33 минуты. Принятие решения на проведение ПСО(Р) руководством Сибирского МТУ (руководителем ПСР) выработывалось в течение 42 минут.

12.07.2017 при невыходе на связь Ми-8 в Северо-Западной зоне АКПС задержка с вылетом ПСВС Ми-8 АО «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» с аэродрома Нарьян-Мар составила 39 минут. Задержка обусловлена первоначальным решением командира Нарьян-Марского объединенного авиаотряда И.В. Образок направить на поиск не дежурное ПСВС, а другое воздушное судно, с п.п. Индига.

22.09.2017 при вынужденной посадке Ми-8 в Дальневосточной зоне АКПС задержка с вылетом ПСВС Ми-8 АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии» из аэропорта Маган составила 37 мин по причине дозаправки ПСВС топливом, а из Якутска - на 13 мин по причине нарушения схемы оповещения о бедствии дежурных поисково-спасательных сил - СПДГ Якутской РПСБ филиала ФКУ «Дальневосточный АПСЦ». Органом ОрВД своевременно не доведен сигнал «Готовность» до дежурной смены СПДГ Якутской РПСБ.

28.11.2017 при столкновении в Финском заливе теплохода и лоцманского катера задержка с вылетом ПСВС Ми-8 ЗАО АК «Балтийские Авиалинии» из аэропорта Пулково составила 35 минут по причине несогласованных действий органов ОрВД аэропорта Пулково по выдаче диспетчерского разрешения на вылет ПСВС с СПДГ Санкт-Петербургской РПСБ филиала ФКУ «Северо-Западный АПСЦ».

Приложение
Таблица 1

Результаты проведенных ПСО(Р)

Наименование показателя	Итоги ПСО(Р)				
	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.

Всего ПСО(Р):	34	30	36	38	28
в т.ч. при спасании людей на море	3	1	1	3	8
при тушении лесного пожара				1	-
Дежурными силами гражданской авиации	25	22	29	22	21
	2	1	1	2	2
силами государственной авиации	4	7	6	14	5
				в11пс	4
совместно	184	51	121	р	76
Силы и средства МЧС привлекались	50	32	40	41	11
Спасены (чел.)				77	
Обнаружены погибшими (чел.)					

Таблица 2

Количество проведенных ПСО(Р) в зонах АКПС

Зона АКПС	Проведенные ПСО(Р)				
	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Северо-Западная	4	7	3	4	6
Центральная	2	1	1	2	0
Южная	1	5	4	7	6
Приволжская	2	-	-	2	1
Уральская	4	3	5	3	2
Сибирская	9	8	10	14	8
Дальневосточная	11	6	13	6	5
Итого:	34	30	36	38	28

Таблица 3

Количество срабатываний аварийных радиомаяков (АРМ-406) системы «КОСПАС-САРСАТ»

Наименование показателя	Год				
	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Принято и проверено сообщений о срабатывании АРМ-406	503	466	483	433	500
Определены как случайное или самопроизвольное включение АРМ-406 на земле или в полёте	191	339	346	345	398
Принадлежность АРМ-406 не установлена (незарегистрированные)	60	128	123	56	98
Определены как сообщения АРМ-406 с воздушных судов, терпящих (потерпевших) бедствие	1	6	14	32	4
Количество авиационных событий, по которым проводились ПСО(Р)	34	30	36	38	20
Процент срабатывания АРМ-406 при авиационных событиях, по которым проводились ПСО(Р)	3%	20%	39%	31%	20%

Таблица 4

Количество задержек аварийного оповещения

Наименование показателя	Год				
	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Проведено ПСО(Р)	34	30	36	38	28
Отмечено задержек аварийного оповещения	13	9	1	По 23 ПСР оповещения отсутствовало	По 11 ПСР оповещения отсутствовало

Таблица 5

Задержка вылета (выхода) дежурных сил и средств для проведения ПСО(Р)

Дата	Авиакомпания, РПСБ (СПДГ)	Аэропорт дислокации	Тип ПСВС Рег. номер	Задержка вылета (мин)	Причина
30.05.2017	РКП «Авиакомпания «Тувинские авиационные линии»	Кызыл	Ми-8 RA-24493		Длительное принятие решения на ПСО(Р) 42 мин
12.07.2017	АО «Нарьян-МарскийОАО»	Нарьян-Мар	Ми-8 RA-24618	39 мин	Принятие решения командиром отряда
22.09.2017	АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии»	Маган Якутск	Ми-8 RA-24149	37 мин 13 мин	Дозаправка ПСВС в аэропорту Маган. Поздно оповещена СПДГ в Якутске
28.11.2017	ЗАО «Авиакомпания «Балтийские авиалинии»	Пулково	Ми-8 RA-24136	35 мин	Несогласованные действия органов ОВД по выдаче разрешения на вылет

Таблица 6

Количество длительных ПСО(Р)

Зона АКПС	Воздушно е судно, потерпев шее бедствие	Продолжи - тельность ПСО(Р)	Привлеченн ые силы и средства	Причины длительного поиска и результат
Сибирская	R-66	12- 22.02.2017		Сложные гидрологические и метеорологические условия
Сибирская	AS-350	07- 29.12.2017		Сложные гидрологические и метеорологические условия

Таблица 7

Поисково-спасательное обеспечение полета МКС с ТПК «Союз»

Номер этапа	Наименование этапа	ПСО посадки СА	ПСО запуска ТПК «Союз»
1	Оказание услуг по организации поиска и эвакуации с места посадки космонавтов и СА ТПК «Союз МС-02» и запуска ТПК «Союз МС-04»	10.04.201 7	20.04.201 7
2	Оказание услуг по организации поиска и эвакуации с места посадки космонавтов и СА ТПК «Союз МС-03» и запуска ТПК «Союз МС-05»	02.06.201 7	28.07.201 7
3	Оказание услуг по организации поиска и эвакуации с места посадки космонавтов и СА ТПК «Союз МС-04» и запуска ТПК «Союз МС-06»	03.09.201 7	13.09.201 7
4	Оказание услуг по организации поиска и эвакуации с места посадки космонавтов и СА ТПК «Союз МС-05» и запуска ТПК «Союз МС-07»	14.12.201 7	17.12.201 7

