

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПРИ ФЕДЕРАЛЬНОМ АГЕНТСТВЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**ПРОТОКОЛ
ЗАСЕДАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА**

05 марта 2014 г.

№ 1

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛИ:

Председатель Общественного совета П.С. Дейнекин
Руководитель Росавиации А.В. Нерадько

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены Общественного совета при Росавиации, заместители руководителя Росавиации, начальники управлений центрального аппарата Росавиации, начальники МТУ Росавиации, руководители подведомственных предприятий Росавиации, представители авиакомпаний и аэропортов, руководители профсоюзных организаций.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

«Состояние и развитие Единой системы организации воздушного движения»

Докладчик – заместитель
руководителя Росавиации

А.В. Ведерников

Содокладчики:

Генеральный директор
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

И.Н. Моисеенко

Выступающие по регламенту:

начальник Северо-Западного
МТУ ВТ Росавиации

О.Т. Гринченко

начальник управления по системам
и средствам ЕС ОрВД и ГЛОНАСС
ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей»

В.П. Иванов

директор дирекции стратегического
развития ОАО ПО «Азимут»

О.Н. Назимов

Выступление других участников заседания Общественного совета.

Общественный совет отмечает:

Единая системы организации воздушного движения Российской Федерации (ЕС ОрВД) – важнейшая составная часть авиационного потенциала, имеющая стратегическое значение для безопасности государства и защиты национальных интересов Российской Федерации в сфере использования и контроля воздушного пространства. Осуществляемое ЕС ОрВД аэронавигационное обслуживание пользователей воздушного пространства – одна из основных составных частей авиатранспортного процесса.

Основным направлением совершенствования сферы организации использования воздушного пространства и её основы – системы организации воздушного движения – является создание национальной Аэронавигационной системы в рамках реализации Концепции создания и развития Аэронавигационной системы России, одобренной Правительством Российской Федерации 4 октября 2006 года и отражающей согласованные позиции всех заинтересованных федеральных органов исполнительной власти по основным направлениям развития Аэронавигационной системы России.

Итоги реализации первого этапа реформирования ЕС ОрВД.

Формирование объединенных (военно-гражданских) оперативных органов ЕС ОрВД и обеспечение их функционирования на этапе реформирования осуществлялось в течение 2006-2008 годов.

Указанные организационные мероприятия предусматривали проведение ликвидационных процедур в военной составляющей ЕС ОрВД при одновременном формировании соответствующих структур, обеспечивающих выполнение задач расформированных воинских частей, на базе ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и ФГУП «ЦАИ».

Реализация мероприятий второго этапа (среднесрочного) Концепции создания и развития Аэронавигационной системы.

В 2010 году Правительством Российской Федерации утверждены новые Федеральные правила использования воздушного пространства (постановление Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138).

Проведена глубокая модернизация структуры воздушного пространства Российской Федерации, включая работы по изменению системы маршрутов обслуживания воздушного движения, границ районов аэродромов, запретных зон и зон ограничения полетов, вводу маршрутов зональной навигации. Впервые в

России появились три класса воздушного пространства А, С, G. Реализованы разрешительный и уведомительный порядок использования воздушного пространства. Внедрены сокращенные минимумы вертикального эшелонирования (RVSM).

За 2010-2013 годы в полном объеме переработана нормативная правовая база в сфере использования воздушного пространства.

Реализация мероприятий продолжается до настоящего времени. Основные усилия при этом сосредоточены на совершенствовании структуры Московской зоны ЕС ОрВД.

Дальнейшее совершенствование Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.

Основным направлением совершенствования ЕС ОрВД на период до 2025 года должно стать повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства за счет модернизации ЕС ОрВД, ее объектов и взаимодействующих с ней систем.

В ближайшей перспективе (до 2020 года) необходимо решить следующие задачи:

- внедрить перспективную структуру воздушного пространства Российской Федерации;
- укрупнить центры организации воздушного движения;
- внедрить перспективные наземные, бортовые и космические средства и системы аэронавигации в соответствии с Концепцией систем связи, навигации, наблюдения и организации воздушного движения ИКАО;
- создать автоматизированные системы организации воздушного движения высокого уровня автоматизации, которые обеспечат снижение загрузки персонала ОВД и повысят скорость принятия решений диспетчеров при конфликтных ситуациях;
- создать инфраструктуру единой системы авиационно-космического поиска и спасания и современного авиационного поисково-спасательного комплекса с использованием оборудования спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС;
- внедрить перспективные системы и технологии метеорологического обслуживания аэронавигации.
- провести комплексную модернизацию средств и систем радиотехнического обеспечения полетов в аэродромных зонах в увязке с развитием аэродромной сети;
- уменьшить количество задержек воздушных судов на земле и в воздухе;

– обеспечить интеграцию Аэронавигационной системы России в Европейскую и мировую Аэронавигационную систему.

Заслушав доклад, обсудив выступления, проанализировав предложения участников заседания, Общественный совет рекомендует:

1. Продолжить работу по реализации федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 – 2020 годы)», обратив особое внимание на проведение следующих важных работ:

1.1. По внедрению перспективной структуры Московской зоны ЕС ОрВД в 2014-2015 годах.

Ответственные: УОИВП; ФГУП «ГосНИИ ГА», ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

1.2. По обеспечению интеграции Аэронавигационной системы России в Европейскую и мировую Аэронавигационную систему.

Ответственные: УОИВП, УРТОП, УАКПС, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», ФГУП «ГосНИИ ГА»

1.3. По укрупнению центров организации воздушного движения до 2020 года.

Ответственные: УРТОП, УОИВП, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

1.4. По внедрению перспективных наземных, бортовых и космических средств и систем аэронавигации в соответствии с концепцией систем связи, навигации, наблюдения и организации воздушного движения ИКАО.

Ответственные: УРТОП, УОИВП, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

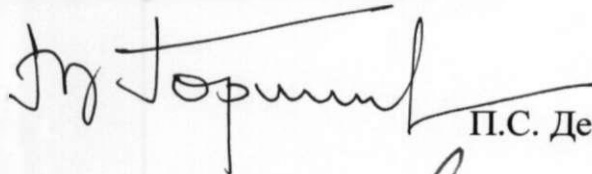
1.5. По созданию автоматизированных систем организации воздушного движения высокого уровня автоматизации, которые обеспечат снижение загрузки персонала ОВД и повысят скорость принятия решений диспетчеров при конфликтных ситуациях.

Ответственные: ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей», УРТОП, УОИВП, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», ФГУП «ГосНИИ ГА»

2. Определить ответственными за реализацию рекомендаций со стороны Общественного совета П.С. Дейнекина, В.В. Горлова, Н.Н. Ивановского.

Зач

Председатель Общественного Совета



П.С. Дейнекин

Руководитель Росавиации



А.В. Нерадько