



## ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 295, выданному 29 января 2018 года  
Федеральному государственному бюджетному учреждению  
высшего образования «Московский государственный технический  
университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

Телефон: 8 (499) 459-07-07

Email: rectorat@mail.mstuca.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по направлению «Организация и обслуживание воздушного движения (для диспетчеров управления воздушным движением)» (72 ч.)</i>	<i>Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление организации использования воздушного пространства Росавиации</i>
2.	<i>Дополнительная профессиональная программа первоначальной подготовки специалистов по расследованию и предотвращению авиационных происшествий и инцидентов (152 ч.)</i>	<i>Утверждена 28.08.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации</i>
3.	<i>Дополнительная профессиональная программа повторной подготовки специалистов по расследованию и предотвращению авиационных происшествий и инцидентов (72 ч.)</i>	<i>Утверждена 28.08.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации</i>

П 002315



4.	<b>Дополнительная профессиональная программа подготовки государственных инспекторов в области гражданской авиации и инспекторского состава организаций гражданской авиации (112 ч.)</b>	Утверждена 18.07.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации
5.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации в области человеческого фактора для специалистов, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов (24 ч.)</b>	Утверждена 21.11.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
6.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации авиационного персонала при выдаче и получении специальных эксплуатационных разрешений</b> Модуль 1 – По программам выдачи и получения специальных эксплуатационных разрешений RVSM, PBN, CATII и CATIII ИКАО, EFB, EDTO/ETOPS, TCAS, EGPWS (1-ый уровень изучения)(16 ч.) Модуль 2 – По программе получения специальных эксплуатационных разрешений RVSM (2-ой и 3-ий уровни изучения)(16 ч.) Модуль 3 – По программе получения специальных эксплуатационных разрешений PBN (2-ой и 3-ий уровни изучения)(16 ч.)	Утверждена 30.07.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 002316



	<p><i>Модуль 4 – По программе получения специальных эксплуатационных разрешений CATII, III ИКАО (2-ой и 3-ий уровни изучения)(16 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5 – По программе получения специальных эксплуатационных разрешений EDTO/ETOPS (2-ой и 3-ий уровни изучения)(16 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 6 – По программе получения специальных эксплуатационных разрешений EFB (2-ой и 3-ий уровни изучения)(16 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 7 – По программе получения специальных эксплуатационных разрешений TCAS (2-ой и 3-ий уровни изучения)(16 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 8 – По программе получения специальных эксплуатационных разрешений EGPWS (2-ой и 3-ий уровни изучения)(16 ч.)</i></p>		
7.	<p><b><i>Дополнительная профессиональная программа первоначальной подготовки специалистов воздушного транспорта по направлению «Неразрушающий контроль авиационной техники» (144 ч.)</i></b></p>	<p><i>Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
8.	<p><b><i>Дополнительная профессиональная программа повторной (краткосрочной) целевой подготовки специалистов воздушного транспорта по направлению</i></b></p>	<p><i>Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 002317







	<i>персонала) по направлению «Техническая эксплуатация и ремонт АТ»(80 ч.)</i>		
13.	<i>Дополнительная профессиональная программа специальной подготовки руководителей и специалистов ВТ, занимающих должности, связанные с обеспечением безопасности полетов, по направлению: «Организация работы на ВТ (ГА)» (82 ч.)</i>	<i>Утверждена 12.12.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление государственной службы и кадров Росавиации</i>
14.	<i>Дополнительная профессиональная программа первоначальной подготовки экспертов внутреннего аудита (специалистов по системам качества) организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации (128 ч.)</i>	<i>Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
15.	<i>Дополнительная профессиональная программа повторной подготовки экспертов внутреннего аудита (специалистов по системам качества) организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации (96 ч.)</i>	<i>Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
16.	<i>Дополнительная профессиональная программа первоначальной специальной подготовки экспертов по сертификации экземпляра воздушного судна (104 ч.)</i>	<i>Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
17.	<i>Дополнительная профессиональная программа</i>	<i>Утверждена 30.06.2017</i>	<i>Управление поддержания</i>

П 002319



	<i>повторной специальной подготовки экспертов по сертификации экземпляра воздушного судна (80 ч.)</i>	<i>(реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>летней годности воздушных судов Росавиации</i>
18.	<i>Дополнительная профессиональная программа первоначальной специальной подготовки экспертов по сертификации организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (144 ч.)</i>	<i>Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
19.	<i>Дополнительная профессиональная программа повторной (краткосрочной) специальной подготовки экспертов по сертификации организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации (104 ч.)</i>	<i>Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
20.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей воздушных судов к выполнению полетов на международных воздушных линиях» Модуль 1 – Первоначальная подготовка членов летных экипажей к полетам на МВЛ (85 ч.) Модуль 2 – Периодическая подготовка членов летных экипажей к полетам на МВЛ (29 ч.)</i>	<i>Утверждена 17.11.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 002320





21.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО»</b></p> <p><i>Модуль 1 – Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ниже начального) по шкале ИКАО (180 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Подготовка на 2 уровень (Elementary/начальный) по шкале ИКАО (180 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ниже рабочего) по шкале ИКАО (180 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Подготовка на 4 уровень (Operational/рабочий) по шкале ИКАО (180 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5 – Фразеология радиообмена на английском языке (72 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 6 – Авиационный технический английский язык (180 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 7 – Поддержание 4 уровня (Operational/рабочего) по шкале ИКАО (120 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 8 – Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО (16 ч.)</i></p>	Утверждена 17.11.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управления летной эксплуатации Росавиации
-----	--	---	---

П 002321



	<i>Модуль 9 – Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО (1 ч.)</i>		
22.	<i>Дополнительная профессиональная программа специальной подготовки руководителей и специалистов воздушного транспорта по направлению «Системы управления безопасностью полетов поставщиков услуг» (50 ч.)</i>	<i>Утверждена 28.12.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации</i>
23.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ан-2» (16 ч.)</i>	<i>Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
24.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ан-12» (16 ч.)</i>	<i>Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
25.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ан-24» (16 ч.)</i>	<i>Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
26.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ан-26, Ан-26-100» (16 ч.)</i>	<i>Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>

П 002322





27.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ан-148 и его модификации» (16 ч.)</b>	Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
28.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ил-76 и его модификаций» (16 ч.)</b>	Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
29.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Л-410 и его модификаций» (16 ч.)</b>	Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
30.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ми-8 и его модификаций» (16 ч.)</b>	Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
31.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Як-40» (16 ч.)</b>	Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
32.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу</b>	Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление организации авиационно-космического

П 002323



	<b>«Аварийно-спасательная подготовка на ВС CRJ – 100(200) и его модификации» (16 ч.)</b>		<i>поиска и спасания Росавиации</i>
33.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС RRJ – 95B (SSJ -100) и его модификации» (16 ч.)</b>	<i>Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i>
34.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка - водная» (16 ч.)</b>	<i>Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i>
35.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ту-154 и его модификации» (16 ч.)</b>	<i>Утверждена 26.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i>
36.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» для членов лётных экипажей, старших по загрузке и специалистов по планированию загрузки (категория 10 ИКАО) (16 ч.)</b>	<i>Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление регулирующего перевозок Росавиации</i>
37.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов</b>	<i>Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление регулирующего перевозок Росавиации</i>

П 002324



	<b>воздушным транспортом» Переподготовка членов лётных экипажей, старших по загрузке и специалистов по планированию загрузки опасных грузов (категория 10 ИКАО) (18 ч.)</b>		
38.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по авиационной безопасности (16 ч.)</b>	<b>Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)</b>	<b>Управление транспортной безопасности Росавиации</b>
39.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальная подготовка членов летных экипажей по авиационной безопасности» (16 ч.)</b>	<b>Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)</b>	<b>Управление транспортной безопасности Росавиации</b>
40.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации сотрудников служб авиационной безопасности по специализации: «Перронный контроль, досмотр воздушных судов» (40 ч.)</b>	<b>Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)</b>	<b>Управление транспортной безопасности Росавиации</b>
41.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности по специализации: «Перронный контроль, досмотр воздушных судов» (80 ч.)</b>	<b>Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)</b>	<b>Управление транспортной безопасности Росавиации</b>
42.	<b>Дополнительная профессиональная программа</b>	<b>Утверждена 10.10.2017</b>	<b>Управление транспортной</b>

П 002325





	<b>повышения квалификации сотрудников служб авиационной безопасности по специализации: «Предотвращение несанкционированного доступа в контролируруемую зону аэропорта» (40 ч.)</b>	<i>(реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>безопасности Росавиации</i>
43.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности по специализации: «Предотвращение несанкционированного доступа в контролируруемую зону аэропорта» (80 ч.)</b>	<i>Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
44.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации сотрудников служб авиационной безопасности по специализации: «Предполётный и послеполётный досмотр пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей воздушных судов, грузов, почты, бортовых запасов» (40 ч.)</b>	<i>Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
45.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности по специализации: «Предполётный и послеполётный досмотр</b>	<i>Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>

П 002326



	<i>пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей воздушных судов, грузов, почты, бортовых запасов» (80 ч.)</i>		
46.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по авиационной безопасности (16 ч.)</i>	<i>Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
47.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала по авиационной безопасности» (16 ч.)</i>	<i>Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
48.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала к технической эксплуатации бортовой системы предупреждения столкновения БСПС (TCAS)» (20 ч.)</i>	<i>Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
49.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала к технической эксплуатации системы раннего предупреждения приближения земли СРПБЗ (GPWS) и её модификаций» (16 ч.)</i>	<i>Утверждена 29.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
50.	<i>Дополнительная</i>	<i>Утверждена</i>	<i>Управление</i>

П 002327



	<i>профессиональная программа повышения квалификации Переподготовка авиационного персонала гражданской авиации по курсу: «Защита воздушных судов от обледенения» (30 ч.)</i>	<i>29.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
51.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Защита воздушных судов от обледенения» (16 ч.)</i>	<i>Утверждена 29.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
52.	<i>Дополнительная профессиональная программа переподготовки на новый (другой) тип ВС «Конструкция вертолета Ми-8АМТ (Ми-171) и его модификации» (134 ч.)</i>	<i>Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
53.	<i>Дополнительная профессиональная программа переподготовки на новый (другой) тип ВС «Конструкция вертолета Ми-8МТВ и его модификации» (156 ч.)</i>	<i>Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
54.	<i>Дополнительная профессиональная программа переподготовки на новый (другой) тип ВС «Конструкция вертолета МИ-8Т» (144 ч.)</i>	<i>Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
55.	<i>Дополнительная профессиональная программа переподготовки (переучивания) «Конструкция самолета Л-410 УВП и его модификации» (146 ч.)</i>	<i>Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
56.	<i>Дополнительная профессиональная программа переподготовки (переучивания)</i>	<i>Утверждена 18.09.2017 (реализуется</i>	<i>Управление поддержания летной годности</i>

П 002328





	<b>«Конструкция самолета Ан-2 и его модификаций» (96 ч.)</b>	<i>с 29.01.2018)</i>	<i>воздушных судов Росавиации</i>
57.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Конструкция вертолета Ми-8АМТ (Ми-171) для специалистов, имеющих опыт работы на вертолете Ми-8МТВ» (28 ч.)</b>	<i>Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
58.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Конструкция вертолета Ми-8МТВ для специалистов, имеющих опыт работы на ВС Ми-8Т» (88 ч.)</b>	<i>Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
59.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Конструкция вертолета Ми-8 и его модификации» (72 ч.)</b>	<i>Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
60.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации Переподготовка на новый (другой) тип ВС «Конструкция вертолетов Ми-8Т, Ми-8МТВ» (260 ч.)</b>	<i>Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
61.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Конструкция вертолета Ми-8АМТ (Ми-171) для специалистов, имеющих опыт работы на ВС Ми-8Т» (98 ч.)</b>	<i>Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
62.	<b>Дополнительная</b>	<i>Утверждена</i>	<i>Управление</i>

П 002329



	<i>профессиональная программа повышения квалификации «Конструкция самолета Ан-12 и его модификации» (72 ч.)</i>	<i>18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
63.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Конструкция самолета Л-410 УВП и его модификации» (72 ч.)</i>	<i>Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
64.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Конструкция самолета Ил-76 и его модификаций» (72 ч.)</i>	<i>Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
65.	<i>Дополнительная профессиональная программа переподготовки (переучивания) «А и РЭО самолета Л-410 УВП и его модификаций» (146 ч.)</i>	<i>Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
66.	<i>Дополнительная профессиональная программа переподготовки на новый (другой) тип ВС «А и РЭО вертолета Ми-8МТВ» (170 ч.)</i>	<i>Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
67.	<i>Дополнительная профессиональная программа переподготовки на новый (другой) тип ВС «А и РЭО вертолета Ми-8АМТ (Ми-171)» (174 ч.)</i>	<i>Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
68.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Конструкция самолета Ан-2 и его модификаций» (72 ч.)</i>	<i>Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>

П 002330



69.	<b>Дополнительная профессиональная программа переподготовки на новый (другой) тип ВС «А и РЭО вертолета Ми-8Т» (156 ч.)</b>	Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
70.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «А и РЭО вертолета МИ-171(АМТ) для специалистов, имеющих опыт работы на вертолете МИ-8Т» (110 ч.)</b>	Управление 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
71.	<b>Дополнительная профессиональная программа переподготовки (переучивания) «А и РЭО самолета Ан-2 и его модификаций» (96 ч.)</b>	Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
72.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «АиРЭО вертолета МИ-8МТВ для специалистов, имеющих опыт работы на вертолете МИ-171(АМТ)» (54 ч.)</b>	Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
73.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «А и РЭО вертолета МИ-8МТВ для специалистов, имеющих опыт работы на вертолете МИ-8Т» (94 ч.)</b>	Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
74.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «А и РЭО самолета Ан-2 и его модификаций» (72 ч.)</b>	Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 002331





75.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «АиРЭО самолета АН-12» (72 ч.)</b>	<b>Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>
76.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «А и РЭО самолета Л-410 УВП и его модификаций» (72 ч.)</b>	<b>Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>
77.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «АиРЭО самолета Ил-76 и его модификаций» (72 ч.)</b>	<b>Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>
78.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «А и РЭО вертолета МИ-8 и его модификаций» (72 ч.)</b>	<b>Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>
79.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «А и РЭО вертолета МИ171(АМТ) для специалистов, имеющих опыт работы на вертолете МИ-8МТВ» (78 ч.)</b>	<b>Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>
80.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации руководящего состава и специалистов государственных полномочных органов гражданской авиации к проведению проверок на перроне (24 ч.)</b>	<b>Утверждена 17.11.2017 (реализуется с 29.01.2018)</b>	<b>Управление летной эксплуатации Росавиации</b>

П 002332





	<b>Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 «Конструкция самолёта Ил-96-300 с двигателями ПС-90» (198 ч.)</b>	<i>(реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>летной годности воздушных судов Росавиации</i>
86.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 «Конструкция самолёта Як-42 с двигателями Д-36» (188 ч.)</b>	<i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
87.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 «Конструкция самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146» (160 ч.)</b>	<i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
88.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 «Конструкция самолётов семейства А320 (А318/319/320/321) с двигателями</b>	<i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>

П 002334





	<b>CFM56» (168 ч.)</b>		
89.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 «Конструкция самолёта А330 с двигателями RR RB211 Trent 700» (170 ч.)</b>	<b>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>
90.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 «Конструкция самолетов семейства Boeing 737 CL (B737-300/-400/-500) с двигателями CFM56» (168 ч.)</b>	<b>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>
91.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 «Конструкция самолетов семейства Boeing 737 NG (B737-600/-700/-800/-900) с двигателями CFM56» (168 ч.)</b>	<b>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>
92.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства</b>	<b>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов</b>

П 002335



	<i>специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолёта Ан-24(26) с двигателями АИ-24» (166 ч.)</i>		<i>Росавиации</i>
93.	<i>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолёта Ту-154М с двигателями Д30КУ» (188 ч.)</i>	<i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
94.	<i>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолёта Ту-204 (Ту-214) (Ту-204-100/-100В, Ту-204С/-100С, Ту-204-200(Ту-214), Ту-204-300, Ту-204СМ) с двигателями ПС-90» (192 ч.)</i>	<i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
95.	<i>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолёта Ил-96-300 с двигателями ПС-90» (190 ч.)</i>	<i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>

П 002336



96.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолёта Як-42 с двигателями Д-36» (188 ч.)</b>	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
97.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146» (147 ч.)</b>	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
98.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолётов семейства А320 (А318/319/320/321) с двигателями CFM56» (125 ч.)</b>	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
99.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов,</b>	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 002337





	<b>квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолёта А330 с двигателями RR RB211 Trent 700» (125 ч.)</b>		
100.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 CL (B737-300/-400/-500) с двигателями CFM56» (134 ч.)</b>	<b>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>
101.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 NG (B737-600/-700/- 800/-900) с двигателями CFM56» (134 ч.)</b>	<b>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>
102.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 или В2 «Конструкция и АиРЭО самолёта RRJ-95 (RRJ-95В, RRJ-95В-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146» (186 ч.)</b>	<b>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>

П 002338



103.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 или В2 «Конструкция и АиРЭО самолётов семейства А320 (А318/319/320/321) с двигателями CFM56» (с модификациями) (188 ч.)</b>	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
104.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 или В2 «Конструкция и АиРЭО самолёта А330 с двигателями RR RB211 Trent 700» (196 ч.)</b>	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
105.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 или В2 «Конструкция и АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 CL (В737-300/-400/-500) с двигателями CFM56» (184 ч.)</b>	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
106.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому</b>	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 002339



	<i>обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 или В2 «Конструкция и АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 NG (B737-600/-700/-800/-900) с двигателями CFM56» (184 ч.)</i>		
107.	<i>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 или В2. Практическая (тренажёрная) подготовка «Техническая эксплуатация самолётов семейства А320 (А318/А319/А320/А321) с двигателями CFM56» (48 ч.)</i>	<i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
108.	<i>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки А1 «Конструкция самолёта RRJ-95 (RRJ-95В, RRJ-95В-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146» (с модификациями) (72 ч.)</i>	<i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
109.	<i>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов,</i>	<i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>

П 002340





	<p><i>квалификационной отметки С «Конструкция и АиРЭО самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146» (72 ч.)</i></p>		
110.	<p><i>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки А, В или С «Возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов отечественного и зарубежного производства» (16 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
111.	<p><i>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолёта Ан-24(26) с двигателями АИ-24» (78 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
112.	<p><i>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолёта Ту-154М с двигателями Д30КУ» (84 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 002341



113.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолёта Ту-204 (Ту-214) с двигателями ПС-90» (94 ч.)</b>	<b>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>
114.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолёта Ил-96-300 с двигателями ПС-90» (96 ч.)</b>	<b>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>
115.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолёта Як-42 с двигателями Д-36» (88 ч.)</b>	<b>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>
116.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146» (24 ч.)</b>	<b>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>

П 002342



117.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолётов семейства А320 (А318/319/320/321) с двигателями CFM56» (24 ч.)</b>	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
118.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолёта А330 с двигателями RR RB211 Trent 700» (75 ч.)</b>	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
119.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолетов семейства Boeing 737 CL (B737-300/-400/-500) с двигателями CFM56» (75 ч.)</b>	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
120.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолетов семейства Boeing 737 NG</b>	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 002343





	<b>(B737-600/-700/-800/-900) с двигателями CFM56» (75 ч.)</b>		
121.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Салон и интерьер самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100)» (40 ч.)</b>	<b>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>
122.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Бытовое и аварийно-спасательное оборудование самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100)» (24 ч.)</b>	<b>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>
123.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолёта Ан-24(26) с двигателями АИ-24» (72 ч.)</b>	<b>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>
124.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с</b>	<b>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>

П 002344



	<b>квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолёта Ту-154М с двигателями Д30КУ» (80 ч.)</b>		
125.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолёта Ту-204 (или Ту-214) с двигателями ПС-90» (80 ч.)</b>	<b>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>
126.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолёта Ил-96-300 с двигателями ПС-90» (80 ч.)</b>	<b>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>
127.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолёта Як-42 с двигателями Д-36» (80 ч.)</b>	<b>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>
128.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146» (24 ч.)</b>	<b>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>

П 002345



129.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолётов семейства А320 (А318/319/320/321) с двигателями CFM56» (24 ч.)</b>	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
130.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолёта А330 с двигателями RR RB211 Trent 700» (72 ч.)</b>	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
131.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 CL (B737-300/-400/-500) с двигателями CFM56» (72 ч.)</b>	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
132.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 NG (B737-600/-700/-800/-900) с двигателями CFM56» (72 ч.)</b>	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 002346





133.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 или В2 «Конструкция и АиРЭО самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146» (32 ч.)</b>	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
134.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 или В2 «Конструкция и АиРЭО самолётов семейства А320 (А318/319/320/321) с двигателями CFM56» (32 ч.)</b>	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
135.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 или В2 «Конструкция и АиРЭО самолёта А330 с двигателями RR RB211 Trent 700» (80 ч.)</b>	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
136.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 или В2 «Конструкция и</b>	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 002347



	<b>АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 CL (B737-300/-400/-500) с двигателями CFM56» (80 ч.)</b>		
137.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 или В2 «Конструкция и АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 NG (B737-600/-700/-800/-900) с двигателями CFM56» (80 ч.)</b>	<b>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>
138.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой А, В или С «Возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов отечественного и зарубежного производства» (16 ч.)</b>	<b>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>
139.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Водная аварийно-спасательная подготовка членов экипажей ВС (16 ч.)</b>	<b>Утверждена 02.02.2018 (реализуется с 16.05.2018)</b>	<b>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</b>
140.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по техническому обслуживанию ВС АН-148, АН-148-100В с двигателем Д-436-148 (В1.1) (86 ч.)</b>	<b>Утверждена 02.02.2018 (реализуется с 16.05.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>

П 002348



141.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по техническому обслуживанию ВС АН-148, АН-148-100В с двигателем Д-436-148 (В2) (86 ч.)</b>	<b>Утверждена 02.02.2018 (реализуется с 16.05.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>
142.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по техническому обслуживанию ВС ТУ-134А с двигателем Д-30 3 серии (В1.1) (86 ч.)</b>	<b>Утверждена 02.02.2018 (реализуется с 16.05.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>
143.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по техническому обслуживанию ВС ТУ-134А с двигателем Д-30 3 серии (В2) (86 ч.)</b>	<b>Утверждена 02.02.2018 (реализуется с 16.05.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>
144.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по техническому обслуживанию ВС ЯК-40, ЯК-40К с двигателем АИ-25 (В1.1) (86 ч.)</b>	<b>Утверждена 02.02.2018 (реализуется с 16.05.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>
145.	<b>Дополнительная профессиональная программа переподготовки (переучивания) по техническому обслуживанию ВС АН-148, АН-148-100В с двигателем Д-436-148 (В1.1) (146 ч.)</b>	<b>Утверждена 02.02.2018 (реализуется с 16.05.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>
146.	<b>Дополнительная профессиональная программа переподготовки (переучивания) по техническому обслуживанию ВС АН-148, АН-148-100В</b>	<b>Утверждена 02.02.2018 (реализуется с 16.05.2018)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>

П 002349



