



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 295, выданному 29 января 2018 года
Федеральному государственному бюджетному учреждению
высшего образования «Московский государственный технический
университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

Телефон: 8 (499) 459-07-07

Email: rectorat@mail.mstuca.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1.	<i>Дополнительная профессиональная программа первоначальной подготовки специалистов по расследованию и предотвращению авиационных происшествий и инцидентов (152 ч.)</i>	<i>Утверждена 28.08.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации</i>
2.	<i>Дополнительная профессиональная программа повторной подготовки специалистов по расследованию и предотвращению авиационных происшествий и инцидентов (72 ч.)</i>	<i>Утверждена 28.08.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации</i>
3.	<i>Дополнительная профессиональная программа подготовки государственных инспекторов в области гражданской авиации и инспекторского состава организаций гражданской авиации (112 ч.)</i>	<i>Утверждена 18.07.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации</i>

П 003090



4.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации в области человеческого фактора для специалистов, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов (24 ч.)</p>	<p>Утверждена 21.11.2017 (реализуется с 29.01.2018)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
5.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации авиационного персонала при выдаче и получении специальных эксплуатационных разрешений</p> <p>Модуль 1 – По программам выдачи и получения специальных эксплуатационных разрешений RVSM, PBN, CATII и CATIII ИКАО, EFB, EDTO/ETOPS, TCAS, EGPWS (1-ый уровень изучения)(16 ч.)</p> <p>Модуль 2 – По программе получения специальных эксплуатационных разрешений RVSM (2-ой и 3-ий уровни изучения)(16 ч.)</p> <p>Модуль 3 – По программе получения специальных эксплуатационных разрешений PBN (2-ой и 3-ий уровни изучения)(16 ч.)</p> <p>Модуль 4 – По программе получения специальных эксплуатационных разрешений CATII, III ИКАО (2-ой и 3-ий уровни изучения)(16 ч.)</p> <p>Модуль 5 – По программе получения специальных эксплуатационных разрешений</p>	<p>Утверждена 30.07.2017 (реализуется с 29.01.2018)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 003091



	<p><i>EDTO/ETOPS (2-ой и 3-ий уровни изучения)(16 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 6 – По программе получения специальных эксплуатационных разрешений EFB (2-ой и 3-ий уровни изучения)(16 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 7 – По программе получения специальных эксплуатационных разрешений TCAS (2-ой и 3-ий уровни изучения)(16 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 8 – По программе получения специальных эксплуатационных разрешений EGPWS (2-ой и 3-ий уровни изучения)(16 ч.)</i></p>		
6.	<p><i>Дополнительная профессиональная программа первоначальной подготовки специалистов воздушного транспорта по направлению «Неразрушающий контроль авиационной техники» (144 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
7.	<p><i>Дополнительная профессиональная программа повторной (краткосрочной) целевой подготовки специалистов воздушного транспорта по направлению «Неразрушающий контроль авиационной техники» (24 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
8.	<p><i>Дополнительная профессиональная программа первоначальной подготовки специалистов воздушного транспорта по направлению «Диагностика авиационной</i></p>	<p><i>Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 003092



9.	<i>техники» (90 ч.) Дополнительная профессиональная программа повторной (краткосрочной) целевой подготовки специалистов воздушного транспорта по направлению «Диагностика авиационной техники» (24 ч.)</i>	<i>Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
10.	<i>Дополнительная профессиональная программа специальной подготовки руководителей и специалистов ВТ, занимающих должности, связанные с обеспечением безопасности полетов, по направлению: «Организация работы на ВТ (ГА)» (82 ч.)</i>	<i>Утверждена 12.12.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление государственной службы и кадров Росавиации</i>
11.	<i>Дополнительная профессиональная программа первоначальной подготовки экспертов внутреннего аудита (специалистов по системам качества) организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации (128 ч.)</i>	<i>Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
12.	<i>Дополнительная профессиональная программа повторной подготовки экспертов внутреннего аудита (специалистов по системам качества) организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации (96 ч.)</i>	<i>Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
13.	<i>Дополнительная профессиональная программа</i>	<i>Утверждена 30.06.2017</i>	<i>Управление поддержания</i>

П 003093



	<i>первоначальной специальной подготовки экспертов по сертификации экземпляра воздушного судна (104 ч.)</i>	<i>(реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>летной годности воздушных судов Росавиации</i>
14.	<i>Дополнительная профессиональная программа повторной специальной подготовки экспертов по сертификации экземпляра воздушного судна (80 ч.)</i>	<i>Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
15.	<i>Дополнительная профессиональная программа первоначальной специальной подготовки экспертов по сертификации организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (144 ч.)</i>	<i>Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
16.	<i>Дополнительная профессиональная программа повторной (краткосрочной) специальной подготовки экспертов по сертификации организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации (104 ч.)</i>	<i>Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
17.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей воздушных судов к выполнению полетов на международных воздушных линиях» Модуль 1 – Первоначальная подготовка членов летных</i>	<i>Утверждена 17.11.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 003094



	<p><i>экипажей к полетам на МВЛ (85 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Периодическая подготовка членов летных экипажей к полетам на МВЛ (29 ч.)</i></p>		
18.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО»</p> <p><i>Модуль 1 – Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ниже начального) по шкале ИКАО (180 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Подготовка на 2 уровень (Elementary/начальный) по шкале ИКАО (180 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ниже рабочего) по шкале ИКАО (180 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Подготовка на 4 уровень (Operational/рабочий) по шкале ИКАО (180 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5 – Фразеология радиообмена на английском языке (72 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 6 – Авиационный технический английский язык (180 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 7 – Поддержание 4 уровня (Operational/рабочего) по шкале ИКАО (120 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 17.11.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 003095



	<p>Модуль 8 – Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО (16 ч.)</p> <p>Модуль 9 – Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО (1 ч.)</p>		
19.	<p>Дополнительная профессиональная программа специальной подготовки руководителей и специалистов воздушного транспорта по направлению «Системы управления безопасностью полетов поставщиков услуг» (50 ч.)</p>	<p>Утверждена 28.12.2017 (реализуется с 29.01.2018)</p>	<p>Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации</p>
20.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ан-2» (16 ч.)</p>	<p>Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
21.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ан-12» (16 ч.)</p>	<p>Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
22.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ан-24» (16 ч.)</p>	<p>Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>

П 003096



23.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ан-26, Ан-26-100» (16 ч.)	Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
24.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ан-148 и его модификации» (16 ч.)	Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
25.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ил-76 и его модификаций» (16 ч.)	Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
26.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Л-410 и его модификаций» (16 ч.)	Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
27.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ми-8 и его модификаций» (16 ч.)	Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
28.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов	Утверждена 22.09.2017 (реализуется	Управление организации авиационно-

П 003097



	<i>летних экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Як-40» (16 ч.)</i>	<i>с 29.01.2018)</i>	<i>космического поиска и спасания Росавиации</i>
29.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС CRJ – 100(200) и его модификации» (16 ч.)</i>	<i>Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
30.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС RRJ – 95B (SSJ -100) и его модификации» (16 ч.)</i>	<i>Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
31.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка - водная» (16 ч.)</i>	<i>Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
32.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ту-154 и его модификации» (16 ч.)</i>	<i>Утверждена 26.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
33.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» для членов лётных экипажей, старших по загрузке и</i>	<i>Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>

П 003098



	<i>специалистов по планированию загрузки (категория 10 ИКАО) (16 ч.)</i>		
34.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» Переподготовка членов лётных экипажей, старших по загрузке и специалистов по планированию загрузки опасных грузов (категория 10 ИКАО) (18 ч.)</i>	<i>Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>
35.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по авиационной безопасности (16 ч.)</i>	<i>Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
36.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальная подготовка членов летных экипажей по авиационной безопасности» (16 ч.)</i>	<i>Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
37.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации сотрудников служб авиационной безопасности по специализации: «Перронный контроль, досмотр воздушных судов» (40 ч.)</i>	<i>Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
38.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Специальная профессиональная</i>	<i>Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>

П 003099



	<i>подготовка сотрудников служб авиационной безопасности по специализации: «Перронный контроль, досмотр воздушных судов» (80 ч.)</i>		
39.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации сотрудников служб авиационной безопасности по специализации: «Предотвращение несанкционированного доступа в контролируруемую зону аэропорта» (40 ч.)</i>	<i>Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
40.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности по специализации: «Предотвращение несанкционированного доступа в контролируемую зону аэропорта» (80 ч.)</i>	<i>Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
41.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации сотрудников служб авиационной безопасности по специализации: «Предполётный и послеполетный досмотр пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей воздушных судов, грузов, почты, бортовых запасов» (40 ч.)</i>	<i>Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>

П 003100



42.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности по специализации: «Предполётный и послеполётный досмотр пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей воздушных судов, грузов, почты, бортовых запасов» (80 ч.)	Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление транспортной безопасности Росавиации
43.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по авиационной безопасности (16 ч.)	Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление транспортной безопасности Росавиации
44.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала по авиационной безопасности» (16 ч.)	Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление транспортной безопасности Росавиации
45.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала к технической эксплуатации бортовой системы предупреждения столкновения БСПС (TCAS)» (20 ч.)	Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
46.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	Утверждена 29.09.2017 (реализуется)	Управление поддержания летной годности

П 003101



	«Подготовка инженерно-технического персонала к технической эксплуатации системы раннего предупреждения приближения земли СРПБЗ (GPWS) и её модификаций» (16 ч.)	с 29.01.2018)	воздушных судов Росавиации
47.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации Переподготовка авиационного персонала гражданской авиации по курсу: «Защита воздушных судов от обледенения» (30 ч.)	Утверждена 29.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
48.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Защита воздушных судов от обледенения» (16 ч.)	Утверждена 29.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
49.	Дополнительная профессиональная программа переподготовки на новый (другой) тип ВС «Конструкция вертолета Ми-8АМТ (Ми-171) и его модификации» (134 ч.)	Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
50.	Дополнительная профессиональная программа переподготовки на новый (другой) тип ВС «Конструкция вертолета Ми-8МТВ и его модификации» (156 ч.)	Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
51.	Дополнительная профессиональная программа переподготовки на новый (другой) тип ВС «Конструкция вертолета МИ-8Т» (144 ч.)	Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 003102



52.	Дополнительная профессиональная программа переподготовки (переучивания) «Конструкция самолета Л-410 УВП и его модификации» (146 ч.)	Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
53.	Дополнительная профессиональная программа переподготовки (переучивания) «Конструкция самолета Ан-2 и его модификаций» (96 ч.)	Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
54.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Конструкция вертолета Ми-8АМТ (Ми-171) для специалистов, имеющих опыт работы на вертолете Ми-8МТВ» (28 ч.)	Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
55.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Конструкция вертолета Ми-8МТВ для специалистов, имеющих опыт работы на ВС Ми-8Т» (88 ч.)	Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
56.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Конструкция вертолета Ми-8 и его модификации» (72 ч.)	Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
57.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации Переподготовка на новый (другой) тип ВС «Конструкция вертолетов Ми-8Т, Ми-8МТВ» (260 ч.)	Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 003103



58.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Конструкция вертолета Ми-8АМТ (Ми-171) для специалистов, имеющих опыт работы на ВС Ми-8Т» (98 ч.)	Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
59.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Конструкция самолета Ан-12 и его модификации» (72 ч.)	Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
60.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Конструкция самолета Л-410 УВП и его модификации» (72 ч.)	Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
61.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Конструкция самолета Ил-76 и его модификаций» (72 ч.)	Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
62.	Дополнительная профессиональная программа переподготовки (переучивания) «А и РЭО самолета Л-410 УВП и его модификаций» (146 ч.)	Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
63.	Дополнительная профессиональная программа переподготовки на новый (другой) тип ВС «А и РЭО вертолета Ми-8МТВ» (170 ч.)	Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
64.	Дополнительная профессиональная программа переподготовки на новый (другой)	Утверждена 18.09.2017 (реализуется	Управление поддержания летной годности

П 003104



	<i>тип ВС «А и РЭО вертолета Ми-8АМТ (Ми-171)» (174 ч.)</i>	<i>с 29.01.2018)</i>	<i>воздушных судов Росавиации</i>
65.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Конструкция самолета Ан-2 и его модификаций» (72 ч.)</i>	<i>Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
66.	<i>Дополнительная профессиональная программа переподготовки на новый (другой) тип ВС «А и РЭО вертолета Ми-8Т» (156 ч.)</i>	<i>Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
67.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «А и РЭО вертолета МИ-171(АМТ) для специалистов, имеющих опыт работы на вертолете МИ-8Т» (110 ч.)</i>	<i>Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
68.	<i>Дополнительная профессиональная программа переподготовки (переучивания) «А и РЭО самолета Ан-2 и его модификаций» (96 ч.)</i>	<i>Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
69.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «АиРЭО вертолета МИ-8МТВ для специалистов, имеющих опыт работы на вертолете МИ-171(АМТ)» (54 ч.)</i>	<i>Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
70.	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «А и РЭО вертолета МИ-8МТВ для специалистов, имеющих опыт</i>	<i>Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>

П 003105



	работы на вертолете МИ-8Т» (94 ч.)		
71.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «А и РЭО самолета Ан-2 и его модификаций» (72 ч.)	Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
72.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «АиРЭО самолета АН-12» (72 ч.)	Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
73.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «А и РЭО самолета Л-410 УВП и его модификаций» (72 ч.)	Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
74.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «АиРЭО самолета Ил-76 и его модификаций» (72 ч.)	Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
75.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «А и РЭО вертолета МИ-8 и его модификаций» (72 ч.)	Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
76.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «А и РЭО вертолета МИ171(АМТ) для специалистов, имеющих опыт работы на вертолете МИ-8МТВ» (78 ч.)	Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 003106



77.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации руководящего состава и специалистов государственных полномочных органов гражданской авиации к проведению проверок на перроне (24 ч.)	Утверждена 17.11.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
78.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации психологов гражданской авиации (48 ч.)	Утверждена 17.11.2017 (реализуется с 29.01.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
79.	Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 «Конструкция самолёта Ан-24(26) с двигателями АИ-24» (160 ч.)	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
80.	Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 «Конструкция самолёта Ту-154М с двигателями Д30КУ» (186 ч.)	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
81.	Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 003107



	<i>обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 «Конструкция самолёта Ту-204 (Ту-214) (Ту-204-100/-100В, Ту-204С/-100С, Ту-204-200(Ту-214), Ту-204-300, Ту-204СМ) с двигателями ПС-90» (192 ч.)</i>		
82.	<i>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 «Конструкция самолёта Ил-96-300 с двигателями ПС-90» (198 ч.)</i>	<i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
83.	<i>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 «Конструкция самолёта Як-42 с двигателями Д-36» (188 ч.)</i>	<i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
84.	<i>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 «Конструкция самолёта RRJ-95 (RRJ-95В, RRJ-95В-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146» (160 ч.)</i>	<i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>

П 003108



85.	Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 «Конструкция самолётов семейства А320 (А318/319/320/321) с двигателями CFM56» (168 ч.)	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
86.	Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 «Конструкция самолёта А330 с двигателями RR RB211 Trent 700» (170 ч.)	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
87.	Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 «Конструкция самолетов семейства Boeing 737 CL (B737-300/-400/-500) с двигателями CFM56» (168 ч.)	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
88.	Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов,	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 003109



	квалификационной отметки В1.1 «Конструкция самолетов семейства Boeing 737 NG (B737- 600/-700/-800/-900) с двигателями CFM56» (168 ч.)		
89.	Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолёта Ан-24(26) с двигателями АИ-24» (166 ч.)	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
90.	Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолёта Ту-154М с двигателями Д30КУ» (188 ч.)	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
91.	Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолёта Ту-204 (Ту-214) (Ту-204-100/-100В, Ту-204С/-100С, Ту-204-200(Ту-214), Ту-204-300, Ту-204СМ) с двигателями ПС-90» (192 ч.)	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 003110



92.	Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолёта Ил-96-300 с двигателями ПС-90» (190 ч.)	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
93.	Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолёта Як-42 с двигателями Д-36» (188 ч.)	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
94.	Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146» (147 ч.)	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
95.	Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 003111



	«АиРЭО самолётов семейства А320 (А318/319/320/321) с двигателями CFM56» (125 ч.)		
96.	Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолёта А330 с двигателями RR RB211 Trent 700» (125 ч.)	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
97.	Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 CL (B737-300/-400/-500) с двигателями CFM56» (134 ч.)	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
98.	Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 NG (B737-600/-700/-800/-900) с двигателями CFM56» (134 ч.)	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
99.	Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на	Утверждена 29.01.2018 (реализуется	Управление поддержания летной годности

П 003112



	<p><i>получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 или В2 «Конструкция и АиРЭО самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146» (186 ч.)</i></p>	<p><i>с 16.05.2018)</i></p>	<p><i>воздушных судов Росавиации</i></p>
100.	<p><i>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 или В2 «Конструкция и АиРЭО самолётов семейства А320 (А318/319/320/321) с двигателями CFM56» (с модификациями) (188 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
101.	<p><i>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 или В2 «Конструкция и АиРЭО самолёта А330 с двигателями RR RB211 Trent 700» (196 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
102.	<p><i>Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1</i></p>	<p><i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 003113



	или В2 «Конструкция и АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 CL (B737-300/-400/-500) с двигателями CFM56» (184 ч.)		
103.	Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 или В2 «Конструкция и АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 NG (B737-600/-700/-800/-900) с двигателями CFM56» (184 ч.)	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
104.	Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 или В2. Практическая (тренажерная) подготовка «Техническая эксплуатация самолётов семейства А320 (А318/А319/А320/А321) с двигателями CFM56» (48 ч.)	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
105.	Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки А1 «Конструкция самолёта RRJ-95 (RRJ-95В, RRJ-95В-100, RRJ-95LR-100) с двигателями	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 003114



	СаМ146» (с модификациями) (72 ч.)		
106.	Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки С «Конструкция и АиРЭО самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100) с двигателями СаМ146» (72 ч.)	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
107.	Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки А, В или С «Возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов отечественного и зарубежного производства» (16 ч.)	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
108.	Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолёта Ан-24(26) с двигателями АИ-24» (78 ч.)	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
109.	Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка	Утверждена 29.01.2018 (реализуется	Управление поддержания летной годности

П 003115



	<i>специалисто</i> по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолёта Ту-154М с двигателями Д30КУ» (84 ч.)	<i>с 16.05.2018)</i>	<i>воздушных судов Росавиации</i>
110.	<i>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолёта Ту-204 (Ту-214) с двигателями ПС-90» (94 ч.)</i>	<i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
111.	<i>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолёта Ил-96-300 с двигателями ПС-90» (96 ч.)</i>	<i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
112.	<i>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолёта Як-42 с двигателями Д-36» (88 ч.)</i>	<i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
113.	<i>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой</i>	<i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>

П 003116



	<i>В1.1 «Конструкция самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146» (24 ч.)</i>		
114.	<i>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолётов семейства А320 (А318/319/320/321) с двигателями CFM56» (24 ч.)</i>	<i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
115.	<i>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолёта А330 с двигателями RR RB211 Trent 700» (75 ч.)</i>	<i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
116.	<i>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолетов семейства Boeing 737 CL (В737-300/-400/-500) с двигателями CFM56» (75 ч.)</i>	<i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
117.	<i>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому</i>	<i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов</i>

П 003117



	<i>обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолетов семейства Boeing 737 NG (B737-600/-700/-800/-900) с двигателями CFM56» (75 ч.)</i>		<i>Росавиации</i>
118.	<i>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Салон и интерьер самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100)» (40 ч.)</i>	<i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
119.	<i>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Бытовое и аварийно-спасательное оборудование самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100)» (24 ч.)</i>	<i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
120.	<i>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолёта Ан-24(26) с двигателями АИ-24» (72 ч.)</i>	<i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
121.	<i>Дополнительная профессиональная программа.</i>	<i>Утверждена 29.01.2018</i>	<i>Управление поддержания</i>

П 003118



	<i>Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолёта Ту-154М с двигателями Д30КУ» (80 ч.)</i>	<i>(реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>летной годности воздушных судов Росавиации</i>
122.	<i>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолёта Ту-204 (или Ту-214) с двигателями ПС-90» (80 ч.)</i>	<i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
123.	<i>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолёта Ил-96-300 с двигателями ПС-90» (80 ч.)</i>	<i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
124.	<i>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолёта Як-42 с двигателями Д-36» (80 ч.)</i>	<i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
125.	<i>Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолёта RRJ-95 (RRJ-</i>	<i>Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>

П 003119



	95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146» (24 ч.)		
126.	Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолётов семейства А320 (А313/319/320/321) с двигателями CFM56» (24 ч.)	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
127.	Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолёта А330 с двигателями RR RB211 Trent 700» (72 ч.)	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
128.	Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 CL (B737-300/-400/-500) с двигателями CFM56» (72 ч.)	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
129.	Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 NG (B737-600/-700/-800/-900) с двигателями CFM56»	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 003120



	(72 ч.)		
130.	Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 или В2 «Конструкция и АиРЭО самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146» (32 ч.)	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
131.	Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 или В2 «Конструкция и АиРЭО самолётов семейства А320 (А318/319/320/321) с двигателями CFM56» (32 ч.)	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
132.	Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 или В2 «Конструкция и АиРЭО самолёта А330 с двигателями RR RB211 Trent 700» (80 ч.)	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
133.	Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 или В2 «Конструкция и	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 003121



	АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 CL (B737-300/-400/-500) с двигателями CFM56» (80 ч.)		
134.	Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 или В2 «Конструкция и АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 NG (B737-600/-700/-800/-900) с двигателями CFM56» (80 ч.)	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
135.	Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой А, В или С «Возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов отечественного и зарубежного производства» (16 ч.)	Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
136.	Дополнительная профессиональная программа. Водная аварийно-спасательная подготовка членов экипажей ВС (16 ч.)	Утверждена 02.02.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
137.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по техническому обслуживанию ВС АН-148, АН-148-100В с двигателем Д-436-148 (В1.1) (86 ч.)	Утверждена 02.02.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 003122



138.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по техническому обслуживанию ВС АН-148, АН-148-100В с двигателем Д-436-148 (В2) (86 ч.)	Утверждена 02.02.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
139.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по техническому обслуживанию ВС ТУ-134А с двигателем Д-30 3 серии (В1.1) (86 ч.)	Утверждена 02.02.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
140.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по техническому обслуживанию ВС ТУ-134А с двигателем Д-30 3 серии (В2) (86 ч.)	Утверждена 02.02.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
141.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по техническому обслуживанию ВС ЯК-40, ЯК-40К с двигателем АИ-25 (В1.1) (86 ч.)	Утверждена 02.02.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
142.	Дополнительная профессиональная программа переподготовки (переучивания) по техническому обслуживанию ВС АН-148, АН-148-100В с двигателем Д-436-148 (В1.1) (146 ч.)	Утверждена 02.02.2018 (реализуется с 16.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
143.	Дополнительная профессиональная программа	Утверждена 02.02.2018	Управление поддержания

П 003123



	<i>переподготовки (переучивания) по техническому обслуживанию ВС АН-148, АН-148-100В с двигателем Д-436-148 (В2) (146 ч.)</i>	<i>(реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>летной годности воздушных судов Росавиации</i>
144.	<i>Дополнительная профессиональная программа переподготовки (переучивания) по техническому обслуживанию ВС ТУ-134А с двигателем Д-30 3 серии (В1.1) (146 ч.)</i>	<i>Утверждена 02.02.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
145.	<i>Дополнительная профессиональная программа переподготовки (переучивания) по техническому обслуживанию ВС ТУ-134А с двигателем Д-30 3 серии (В2) (146 ч.)</i>	<i>Утверждена 02.02.2018 (реализуется с 16.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
146.	<i>Дополнительная профессиональная программа подготовки руководителей и специалистов связанных с обеспечением безопасности полетов (гражданская авиация) юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов (80 ч.)</i>	<i>Утверждена 01.10.2018 (реализуется с 07.12.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
147.	<i>Дополнительная профессиональная программа подготовки руководителей и специалистов связанных с обеспечением безопасности полетов (гражданская авиация)</i>	<i>Утверждена 01.10.2018 (реализуется с 07.12.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>

П 003124



	<p>юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки (80 ч.)</p>		
148.	<p>Дополнительная профессиональная программа подготовки авиационного персонали «Техническое обслуживание самолета RRJ-95 и модификаций RRJ-95B, RRJ-95B- 100, RRJ-95LR-100 с двигателем SaM146, категория В1.1» (144 ч.)</p>	<p>Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 07.12.2018)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
149.	<p>Дополнительная профессиональная программа повторной подготовки авиационного персонала «Техническое обслуживание самолета RRJ-95 и модификаций RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR- 100 с двигателем SaM146, категория В1.1» (72 ч.)</p>	<p>Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 07.12.2018)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
150.	<p>Дополнительная профессиональная программа подготовки авиационного персонали «Техническое обслуживание самолета RRJ-95 и модификаций RRJ-95B, RRJ-95B- 100, RRJ-95LR-100 с двигателем SaM146, категория В2» (96 ч.)</p>	<p>Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 07.12.2018)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 003125



151.	<p>Дополнительная профессиональная программа повторной подготовки авиационного персонала «Техническое обслуживание самолета RRJ-95 и модификаций RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100 с двигателем SaM146, категория В2» (48 ч.)</p>	<p>Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 07.12.2018)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

07 декабря 2018 года

Начальник Управления летной эксплуатации Росавиации



/М.Ю. Костылев

М.П.

П 003126