



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 289, выданному 22 ноября 2017 года

Федеральному государственному автономному учреждению
дополнительного профессионального образования
«Уральский учебно-тренировочный центр гражданской авиации»

Телефон: (8343) 264-36-59

Факс: (8343) 264-36-59

Email: utc@utc.utk.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Водная аварийно-спасательная подготовка (АСП) экипажей воздушных судов гражданской авиации» 16 ч.	Утверждена 04.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
2.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка (АСП) на этапе переподготовки экипажей воздушных судов и их модификаций: А319/320/321; Ту-134; А-12; Ан-24; Ан-26» 4062	Утверждена 04.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации



**P2002; P2006; АВС; СВС
(самолет, автожир); Ми-8Т;
R-44; R-66»**

*Модуль 1. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС А
319/320/321 – 18 ч.*

*Модуль 2. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС Ту-134
– 18 ч.*

*Модуль 2. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС Ту-134
– 18 ч.*

*Модуль 4. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС Ан-24
– 18 ч.*

*Модуль 5. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС Ан-2
– 18 ч.*

*Модуль № 6. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС Р-2002
– 18 ч.*

*Модуль 7. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС Р-2006
– 18 ч.*

*Модуль 8. АСП на этапе
переподготовки экипажей АВС
– 18 ч.*

*Модуль 9. АСП на этапе
переподготовки экипажей СВС
(самолет) – 18 ч.*

*Модуль 10. АСП на этапе
переподготовки экипажей СВС
(автожир) – 18 ч.*

*Модуль 11. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС*

П 004063



	<p><i>МИ-8Т – 18 ч.</i></p> <p><i>Модуль 12. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС R-44 – 18 ч.</i></p> <p><i>Модуль 13. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС R-66 – 18 ч.</i></p>		
3.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (АСП) экипажей воздушных судов (ВС) и их модификаций: А319/320/321; Ил-76; Ту-134; Як-42; Як-40; Ан-12; Ан-74; Ан-24; Ан-26; Ан-30; CRJ100/200; А-410; Ан-2; АВС; СВС (самолет, автожир); Ми-8; Ми-2; БО-105; R-44; R-66»</p> <p><i>Модуль 1. Ежегодная АСП экипажей ВС А 319/320/321 – 16 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. Ежегодная АСП экипажей ВС Ил-76 – 16 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. Ежегодная АСП экипажей ВС Ту-134 – 16 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. Ежегодная АСП экипажей ВС Як-42 – 16 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. Ежегодная АСП экипажей ВС Як-40 – 16 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-12 – 16 ч.</i></p> <p><i>Модуль 7. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-74 – 16 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 04.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i></p>

ИД 804064



- Модуль 8. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-24 – 16 ч.
Модуль 9. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-26 – 16 ч.
Модуль 10. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-30 – 16 ч.
Модуль 11. Ежегодная АСП экипажей ВС CRJ100/200 – 16 ч.
Модуль 12. Ежегодная АСП экипажей ВС А410 – 16 ч.
Модуль 13. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-2 – 16 ч.
Модуль 14. Ежегодная АСП экипажей АВС – 16 ч.
Модуль 15. Ежегодная АСП экипажей СВС (самолет) – 16 ч.
Модуль 16. Ежегодная АСП экипажей СВС (автожир) – 16 ч.
Модуль 17. Ежегодная АСП экипажей ВС Ми-8 – 16 ч.
Модуль 18. Ежегодная АСП экипажей ВС Ми-2 – 16 ч.
Модуль 19. Ежегодная АСП экипажей ВС БО-105 – 16 ч.
Модуль 20. Ежегодная АСП экипажей ВС R-44 – 16 ч.
Модуль 21. Ежегодная АСП экипажей ВС R-66 – 16 ч.

4. **Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортпроводников А319/320/321 внутренних и международных воздушных линий»**
459 ч.

П 004065

Утверждена
12.12.2016
(реализуется с
22.11.2017)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации



5.	Программа профессионального обучения «Переподготовка членов кабинного экипажа ВС AIRBUS 319/320/321» 46 ч.	Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
6.	Программа профессионального обучения «Подготовка бортпроводников-старших» 69 ч.	Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
7.	Программа профессионального обучения «Повышение квалификации бортпроводников-старших кабинных экипажей ВС ГА» 40 ч.	Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
8.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом» (10 категория ИКАО)» 18 ч.	Утверждена 04.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации
9.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (10 категория) 1066	Утверждена 04.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации



	ИКАО) 16 ч.		
10.	Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинных экипажей воздушных судов по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО)» 16 ч.	<i>Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>
11.	Программа профессионального обучения «Подготовка членов кабинных экипажей ВС ГА по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО)» 24 ч.	<i>Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>
12.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8АМТ (двигатель ТВ3-117ВМ) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.	<i>Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
13.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженеров	<i>Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>



	<p>технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.</p>		
14.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
15.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-26 (двигатель Аи-24ВТ) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
16.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-24 (двигатель Аи-24) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 004068



17.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС А-410УВП (двигатели М601, GE H80-200) и их модификации (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
18.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-42 (двигатель Д-36) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
19.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-40 (двигатель Аи-25) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
20.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-74 (двигатель Д-36) и их модификаций (АиРЭО) 4069</p>	<p>Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>



	72 ч.		
21.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ил-76Т,ТД (двигатель Д-30КП) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.	<i>Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
22.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117) и их модификаций (АиРЭО) 144 ч.	<i>Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
23.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8МТВ(Ми-172) с двигателями ТВ3-117 и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.	<i>Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
24.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по	<i>Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>



	техническому обслуживанию ВС Ми-8Т с двигателями ТВ2-117 и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.		
25.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117 и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.	Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
26.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле» 16 ч.	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
27.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле» 16 ч.	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
28.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации 004071	Утверждена 11.10.2017	Управление транспортной



	<p>программа повышения квалификации «Подготовка специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: перронный контроль, досмотр ВС» 80 ч.</p>	<p>(реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>безопасности Росавиации</p>
29.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предотвращение доступа в контролируемую зону» 80 ч.</p>	<p>Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
30.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предотвращение доступа в контролируемую зону» 40 ч.</p>	<p>Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>

П 004072



31.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предполетный и послеполетный досмотр» 80 ч.</p>	<p>Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
32.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предполетный и послеполетный досмотр» 40 ч.</p>	<p>Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
33.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: перронный контроль, досмотр ВС» 40 ч.</p>	<p>Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>

П 004073



34.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к полетам с применением методов зональной навигации, включая RNAV1 (P-RNAV)» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
35.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к полетам с использованием глобальных навигационных спутниковых систем (ГЛОНАСС, GPS)» 18 ч.</p>	<p>Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
36.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к полетам с использованием системы предупреждения о близости земли, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета (EGPWS) (СРПБЗ)» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
37.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к полетам с использованием систем предупреждения о близости земли, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета (EGPWS) (СРПБЗ)» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	членов летных экипажей к полетам в европейском регионе в системе В-RNAV» 16 ч.		
38.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к летной эксплуатации бортовой системы предупреждения столкновений (БСПС) (TCAS, TCAS-II)» 18 ч.	Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
39.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей воздушных судов ГА по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО» Модуль 1 Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ ниже начального) по шкале ИКАО - 180 ч. Модуль 2 Подготовка на 2 уровень (Elementary/ начальный) по шкале ИКАО - 180 ч. Модуль 3 Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ ниже рабочего) по шкале ИКАО - 180 ч. Модуль 4 Подготовка на 4 уровень (Operational/ рабочий) по шкале ИКАО - 180 ч.	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



	<p>ИКАО - 180 ч.</p> <p>Модуль 5 Фразеология радиообмена на английском языке - 72 ч.</p> <p>Модуль 6 Авиационный технический английский язык - 180 ч.</p> <p>Модуль 7 Поддержание 4 уровня (Operational/ рабочего) по шкале ИКАО - 120 ч.</p> <p>Модуль 8 Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО - 16ч.</p> <p>Модуль 9 Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО - 1 ч.</p>		
40.	<p>Дополнительная профессиональная программа курсов повышения квалификации членов экипажей ВС по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах</p> <p>16 ч.</p>	<p>Утверждена 30.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
41.	<p>Дополнительная профессиональная программа курсов повышения квалификации «Подготовка членов экипажей ВС по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах»</p> <p>24 ч.</p>	<p>Утверждена 02.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>

П 004076



42.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС А-410УВП (двигатели М601, GE H80-200) и их модификаций» (АиРЭО) 144 ч.</p>	<p>Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
43.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-2 (двигатель АШ-62ИР) и их модификации (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
44.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-2 (двигатель ГТД-350) и их модификации (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
45.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС R-66 (двигатель RR300) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>



	их модификации (АиРЭО) 72 ч.		
46.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-24 с двигателями АИ-24 и его модификаций (ЛАиД) 72 ч.	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
47.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-26 с двигателями АИ-24ВТ и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
48.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-40 с двигателями АИ-25 и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
49.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации



	технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-74 с двигателями Д-36 и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.		
50.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-42 с двигателями Д-36 и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
51.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ил-76 Т, ТД (двигателями Д-30КП) и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
52.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-2 (двигателем ГТД-350) и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
53.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-74 с двигателями Д-36 и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.	Утверждена 31.10.2017	Управление поддержания летной

004079



	<p>программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС R-66 (двигатель RR300) и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.</p>	<p>(реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>годности воздушных судов Росавиации</p>
54.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС А-410УВП (двигатели М601, GE H80-200) и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
55.	<p>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации бортпроводников-инструкторов ВС ГА» 40 ч.</p>	<p>Утверждена 03.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
56.	<p>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинного экипажа (бортпроводников) ВС ГА»</p> <p>Модуль 1 Повышение квалификации членов кабинных экипажей (бортпроводников) по общим дисциплинам – 66 ч. Модуль 2 Перевозка опасных грузов</p>	<p>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p>воздушным транспортом (11 категория ИКАО) – 16 ч.</p> <p>Модуль 3 Ежегодная аварийно-спасательная подготовка.</p> <p>1 тип ВС - 8 ч.</p> <p>2 типа ВС - 12 ч.</p> <p>3 типа ВС - 16 ч.</p> <p>4 типа ВС - 20 ч.</p> <p>Модуль 4 Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) – 8 ч.</p>		
57.	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка членов кабинных экипажей в области человеческого фактора»</p> <p>Модуль 1. Первоначальная подготовка членов кабинных экипажей в области человеческого фактора - 40 ч.</p> <p>Модуль 2. Повышение квалификации членов кабинных экипажей в области человеческого фактора - 16 ч.</p>	<p>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
58.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей в области человеческого фактора</p> <p>Модуль 1. Первоначальная подготовка членов летных экипажей</p>	<p>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p><i>в области человеческого фактора</i> - 40 ч. <i>Модуль 2. Повышение квалификации членов летных экипажей в области человеческого фактора - 16 ч.</i></p>		
59.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ми-2 и его модификаций»</p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-2 и его модификаций» – 32 ч.</i> <i>Модуль 2. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-2 и его модификаций» - 8 ч.</i> <i>Модуль 3. «Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 03.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
60.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-12 и его модификаций»</p>	<p><i>Утверждена 07.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 004082



Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-12 и его модификаций» – 36 ч.

Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.

Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-12» - 8 ч.

Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.

Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ан-12 и его модификаций»

61. Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-12 и его модификаций» – 36 ч.

Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.

Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-12» - 8 ч.

П 004083

Утверждена
09.11.2017
(реализуется с
22.11.2017)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации



	<p>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</p>		
62.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ан-12 и его модификаций»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-12 и его модификаций» – 36 ч.</p> <p>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-12» - 8 ч.</p> <p>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</p>	<p>Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
63.	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортрадистов ВС Ан-12 и его модификаций»</p>	<p>Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортрадистов ВС Ан-12 и его модификаций» – 36 ч.

Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.

Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-12» - 8 ч.

Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрыжных режимов, режима сваливания» – 4 ч.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-24 (Ан-26) и их модификаций»

64.

Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-24 и его модификаций» – 36 ч.

Модуль 2. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-26 и его модификаций» – 36 ч.

Модуль 3. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-24 и

Утверждена
08.11.2017
(реализуется с
22.11.2017)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации

ИИ 004085



	<p><i>Ан-26, и их модификаций» – 60 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-24» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-26» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 7. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 8. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
65.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации</p> <p>«Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ан-24 (Ан-26) и их модификаций»</p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-24 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-26 и его</i></p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

И 004086



	<p><i>модификаций» – 36 ч.</i> <i>Модуль 3. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-24 и Ан-26, и их модификаций» – 60 ч.</i> <i>Модуль 4. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i> <i>Модуль 5. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-24» - 8 ч.</i> <i>Модуль 6. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-26» - 8 ч.</i> <i>Модуль 7. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
66.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ан-24 (Ан-26) и их модификаций»</p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-24 и его модификаций» – 36 ч.</i> <i>Модуль 2. «Ежегодная периодическая подготовка</i></p>	<p><i>Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

ИД 004087



	<p><i>бортмехаников ВС Ан-26 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-24, Ан-26 и их модификаций» – 60 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-24» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-26» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 7. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
67.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации</p> <p>«Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-74 и его модификаций»</p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-74 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при</i></p>	<p><i>Утверждена 03.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

004088



	<p><i>срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-74 и его модификаций» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
68.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ан-74 и его модификаций»</p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-74 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-74 и его модификаций» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов,</i></p>	<p><i>Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001089



69.	<p><i>режима сваливания» – 4 ч.</i></p> <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ан-74 и его модификаций»</p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-74 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-74 и его модификаций» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
70.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ил-76Т(ТД)»</p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная</i></p>	<p><i>Утверждена 07.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

ИД 004090



	<p><i>периодическая подготовка пилотов ВС Ил-76Т(ГД)» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ил-76Т(ГД)» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
71.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ил-76Т(ГД)»</p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ил-76Т(ГД)» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ил-76Т(ГД)» - 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 07.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

№ 004091



	<p>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</p>		
72.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортиженеров ВС Ил-76Т(ТД)»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортиженеров ВС Ил-76Т(ТД)» – 36 ч.</p> <p>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ил-76Т(ТД)» - 8 ч.</p> <p>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</p>	<p>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
73.	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортрадистов ВС Ил-76Т(ТД)» П 004092</p>	<p>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортрадистов ВС Ил-76Т(ГД)»
– 36 ч.

Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.

Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ил-76Т(ГД)» - 8 ч.

Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-2 и его модификаций»

74. Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-2 и его модификаций» – 32 ч.

Модуль 2. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-2» - 8 ч.

Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов КВС

Утверждена
03.11.2017
(реализуется с
22.11.2017)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации



	<p><i>пилотского сидения» – 4 ч.</i> <i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
75.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС L 410 UVP-E20»</p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС L 410 UVP-E20» – 36 ч.</i> <i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i> <i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС L 410 UVP-E20» - 8 ч.</i> <i>Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i> <i>Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 07.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
76.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации П 004094</p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>



**«Периодическая наземная
подготовка пилотов ВС Ми-8
(Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171,
Ми-8МТВ/Ми-172)»**

*Модуль 1. «Ежегодная
периодическая подготовка пилотов
ВС Ми-8Т» – 36 ч.*

*Модуль 2. «Ежегодная
периодическая подготовка пилотов
ВС Ми-8АМТ/Ми-171» – 36 ч.*

*Модуль 3. «Ежегодная
периодическая подготовка пилотов
ВС Ми-8МТВ/Ми-172» – 36 ч.*

*Модуль 4. «Ежегодная
периодическая подготовка пилотов
ВС Ми-8Т и Ми-8АМТ/Ми-171»
– 60 ч.*

*Модуль 5. «Ежегодная
периодическая подготовка пилотов
ВС Ми-8Т и Ми-8МТВ/Ми-172»
– 60 ч.*

*Модуль 6. «Ежегодная
периодическая подготовка пилотов
ВС Ми-8АМТ/Ми-171,
Ми-8МТВ/Ми-172» – 60 ч.*

*Модуль 7. «Ежегодная
периодическая подготовка пилотов
ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171,
Ми-8МТВ/Ми-172» – 84 ч.*

*Модуль 8. «Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к действиям в
аварийных ситуациях на ВС
Ми-8Т» - 8 ч.*

Модуль 9. «Подготовка к

ИД 004095



выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8АМТ» - 8 ч.

Модуль 10. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8МТВ» - 8 ч.

Модуль 11. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» - 4 ч.

Модуль 12. «Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта» - 4 ч.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)»

77.

Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8Т» - 36 ч.

Модуль 2. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8АМТ/Ми-171» - 36 ч.

Модуль 3. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов

Утверждена
08.11.2017
(реализуется с
22.11.2017)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации

11-004096



ВС Ми-8МТВ/Ми-172» – 36 ч.
Модуль 4. «Ежегодная
периодическая подготовка пилотов
ВС Ми-8Т и Ми-8АМТ/Ми-171»

– 60 ч.

Модуль 5. «Ежегодная
периодическая подготовка пилотов
ВС Ми-8Т и Ми-8МТВ/Ми-172»

– 60 ч.

Модуль 6. «Ежегодная
периодическая подготовка пилотов
ВС Ми-8АМТ/Ми-171,
Ми-8МТВ/Ми-172» – 60 ч.

Модуль 7. «Ежегодная
периодическая подготовка пилотов
ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-
171, Ми-8МТВ/Ми-172» – 84 ч.

Модуль 8. «Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к действиям в
аварийных ситуациях на ВС
Ми-8Т» - 8 ч.

Модуль 9. «Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к действиям в
аварийных ситуациях на ВС
Ми-8АМТ» - 8 ч.

Модуль 10. «Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к
действиям в аварийных ситуациях
на ВС Ми-8МТВ» - 8 ч.

Модуль 11. «Подготовка к
выполнению полетов КВС с правого
пилотского сидения» – 4 ч.

Модуль 12. «Теоретическая

ИД 004097



	<p><i>подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта»</i></p> <p>– 4 ч.</p>		
78.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ту-134 и его модификаций»</p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ту-134 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ту-134» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
79.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации П 004098</p>	<p><i>Утверждена 07.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>



«Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ту-134 и его модификаций»

Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ту-134 и его модификаций» – 36 ч.

Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.

Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ту-134» - 8 ч.

Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ту-134 и его модификаций»**

80.

Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ту-134 и его модификаций» – 36 ч.

Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.

Модуль 3. «Подготовка к

*Утверждена
08.11.2017
(реализуется с
22.11.2017)*

*Управление летной
эксплуатации
Росавиации*

004099



	<p><i>выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ту-134» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
81.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Як-42 и его модификаций»</p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Як-42 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Як-42 и его модификаций» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного</i></p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

11-004100



	<i>положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i>		
82.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортиженеров (бортмехаников) ВС Як-42 и его модификаций»</p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортиженеров (бортмехаников) ВС Як-42 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Як-42 и его модификаций» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
83.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летных экипажей на ВС А319/320/321»</p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 004101



Модуль 1 - Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн в качестве КВС (173,3 ч. теоретическая подготовка, 28 ч. тренажерная подготовка, 4 ч. летная подготовка)

Модуль 2. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн (173 ч. 30 м. теоретическая подготовка, 40 ч. тренажерная подготовка, 4 ч. летная подготовка)

Модуль 3. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» (173 ч. 30 м. теоретическая подготовка, 52 ч. тренажерная подготовка, 4 ч. летная подготовка)

Модуль 4. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта производственных полетов

№ 004/102



	<p>(173 ч. 30 м. теоретическая подготовка, 72 ч. тренажерная подготовка, 4 ч. летная подготовка)</p>		
84.	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Водная аварийно-спасательная подготовка (АСП) членов кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
85.	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (АСП) членов кабинных экипажей воздушных судов (ВС) и их модификаций: А 319/320/321; Ил-76; Ту-134; Як-42; Як-40; Ан-12; Ан-74; Ан-24; Ан-26; А-410; Ми-8» Модуль 1 «Ежегодная АСП экипажей ВС А 319/320/321 – 16 ч. Модуль 2. Ежегодная АСП экипажей ВС Ил-76- 16 ч. Модуль 3. Ежегодная АСП экипажей ВС Ту-134 – 16 ч. Модуль 4. Ежегодная АСП экипажей ВС Як-42 – 16 ч. Модуль 5. Ежегодная АСП</p>	<p>Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>

1004103



экипажей ВС Як-40 – 16 ч.
Модуль 6. Ежегодная АСП
экипажей ВС Ан-12 – 16 ч.
Модуль 7. Ежегодная АСП
экипажей ВС Ан-74 - 16 ч.
Модуль 8. Ежегодная АСП
экипажей ВС Ан-24 – 16 ч.
Модуль 9. Ежегодная АСП
экипажей ВС Ан-26 – 16 ч.
Модуль 10. Ежегодная АСП
экипажей ВС Л-410 – 16 ч.
Модуль 11. Ежегодная АСП
экипажей ВС МИ-8 – 16 ч.

**Программа
профессионального
обучения повышения
квалификации «Аварийно-
спасательная подготовка
(АСП) на этапе
переподготовки членов
кабинных экипажей
воздушных судов и их
модификаций: Ту-134; Ан-12;
Ан-24; Ан-26 (Ан-26Б-100);
Ми-8; Як-40; Як-42; Л-410;
Ил-76»**

86.

Модуль 1 АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС Ту-134
– 18 ч.
Модуль 2. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС Ан-12
– 18 ч.
Модуль 3. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС Ан-24
– 18 ч.

Утверждена
22.11.2017
(реализуется с
26.12.2017)

Управление
организации
авиационно-
космического
поиска и спасания
Росавиации

П 004104



	<p>Модуль 4. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС Ан-26 (Ан-26Б-100) – 18 ч.</p> <p>Модуль 5. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС Ми-8Т – 18 ч.</p> <p>Модуль 6. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС Як-40 – 18 ч.</p> <p>Модуль 7. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС Як-42 – 18 час.</p> <p>Модуль 8. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС Л-410 – 18 ч.</p> <p>Модуль 9. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС Ил-76 – 18 час.</p>		
87.	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Водная аварийно-спасательная подготовка (АСП) бортрадистов воздушных судов гражданской авиации» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
88.	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (АСП) бортрадистов воздушных судов и их модификаций: Ил-76; Ан-12» П 004105</p>	<p>Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>



	<p>Модуль 1. Ежегодная АСП бортрадистов ВС Ил-76 – 16 ч.</p> <p>Модуль 2. Ежегодная АСП бортрадистов ВС Ан-12 – 16 ч.</p>		
89.	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка (АСП) на этапе переподготовки бортрадистов на ВС Ан-12 и его модификации» 18 ч.</p>	<p>Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
90.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС ГА по курсу «Противообледенительная защита ВС на земле» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
91.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка летно-инструкторского состава ГА» 48 ч.</p>	<p>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
92.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения</p>	<p>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

№ 004/106



	квалификации «Подготовка лётно-инструкторского состава гражданской авиации» 102 ч.	26.12.2017)	
93.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка вторых пилотов-кандидатов на должность КВС» 36 ч.	Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)	Управление лётной эксплуатации Росавиации
94.	Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов лётных экипажей ВС R-44 при использовании тренажерного устройства имитации полета вертолета R-44 Модуль 1. «Тренировка на ТУИП R-44 по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 6.30 ч. Модуль 2. «Тренировка на ТУИП R-44 по выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 1.30 ч. Модуль 3. «Тренировка на ТУИП R-44 по сценарию обстановки реального полета по маршруту» - 2 ч. Модуль 4. «Оценка управления ресурсами кабины экипажа»	Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)	Управление лётной эксплуатации Росавиации



	<p>ТУИП R-44» - 1.30 ч. Модуль 5. «Тренировка на ТУИП R-44 по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта» - 1.30 ч. Модуль 6 «Тренировка на ТУИП R-44 по отказам всех систем, не относящимся к аварийной ситуации» - 2.30 ч.</p>		
95.	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ан-2 при использовании тренажера ТП Ан-2</p> <p>Модуль 1. «Тренировка на ТП Ан-2 по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 6.30 ч.</p> <p>Модуль 2. «Тренировка на ТП Ан-2 по выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 1.30 ч.</p> <p>Модуль 3. «Тренировка на ТП Ан-2 по сценарию обстановки реального полета по маршруту» - 2 ч.</p> <p>Модуль 4. «Тренировка на ТП Ан-2 по выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» - 1.30 ч.</p> <p>Модуль 5. «Оценка управления ресурсами кабины экипажа»</p>	<p>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

№ 004108



	<p><i>Ан-2» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6. «Тренировка на ТП Ан-2 по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 7. «Тренировка на ТП Ан-2 по отказам всех систем, не относящимся к аварийной ситуации» - 2.30 ч.</i></p>		
96.	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ан-12 при использовании тренажера КТС Ан-12</p> <p><i>Модуль 1. «Тренировка на КТС Ан-12 по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 6.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Тренировка на КТС Ан-12 по выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Тренировка на КТС Ан-12 по выполнению маневров и действию при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Тренировка на КТС Ан-12 по выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» - 1.30 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 004109



	<p>Модуль 5. «Тренировка на КТС Ан-12 по сценарию обстановки реального полета по маршруту» - 2 ч.</p> <p>Модуль 6. «Тренировка на КТС Ан-12 по выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» - 1.30 ч.</p> <p>Модуль 7. «Оценка управления ресурсами кабины экипажа на КТС Ан-12» - 1.30 ч.</p> <p>Модуль 8. «Тренировка на КТС Ан-12 по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 1.30 ч.</p> <p>Модуль 9. «Тренировка на КТС Ан-12 по отказам всех систем, не относящимся к аварийной ситуации» - 2.30 ч.</p>		
97.	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ан-24 при использовании тренажера КТС Ан-24</p> <p>Модуль 1. «Тренировка на КТС Ан-24 по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 6.30 ч.</p> <p>Модуль 2. «Тренировка на КТС Ан-24 по выполнению полетов» - 04.110</p>	<p>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p><i>условиях сдвига ветра» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Тренировка на КТС Ан-24 по выполнению маневров и действию при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Тренировка на КТС Ан-24 по выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Тренировка на КТС Ан-24 по сценарию обстановки реального полета по маршруту» - 2.00 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6. «Тренировка на КТС Ан-24 по выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 7. «Оценка управления ресурсами кабины экипажа на КТС Ан-24» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 8. «Тренировка на КТС Ан-24 по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 9. «Тренировка на КТС Ан-24 по отказам всех систем, не относящимся к аварийной ситуации» - 2.30 ч.</i></p>		
98.	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС</p>	<p><i>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>



Ми-8Т при использовании тренажера КТВ Ми-8Т

Модуль 1. «Тренировка на КТВ Ми-8Т по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 6.30 ч.

Модуль 2. «Тренировка на КТВ Ми-8Т по выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 1.30 ч.

Модуль 3. «Тренировка на КТВ Ми-8Т по выполнению маневров и действию при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 1.30 ч.

Модуль 4. «Тренировка на КТВ Ми-8Т по сценарию обстановки реального полета по маршруту» - 2.00 ч.

Модуль 5. «Тренировка на КТВ Ми-8Т по выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» - 1.30 ч.

Модуль 6. «Оценка управления ресурсами кабины экипажа на КТВ Ми-8Т» - 1.30 ч.

Модуль 7. «Тренировка на КТВ Ми-8Т по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта» - 1.30 ч.

Модуль 8 «Тренировка на КТВ Ми-8Т по отказам всех систем, не относящимся к аварийной ситуации» - 2.30 ч.

П 004112



Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ту-134 при использовании тренажера КТС Ту-134

Модуль 1. «Тренировка на КТС Ту-134 по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 6.30 ч.

99. *Модуль 2. «Тренировка на КТС Ту-134 по выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 1.30 ч.*

Модуль 3. «Тренировка на КТС Ту-134 по выполнению маневров и действию при сбатывании систем предупреждения о близости земли» - 1.30 ч.

Модуль 4. «Тренировка на КТС Ту-134 по выполнению маневров и действий при сбатывании БСПС» - 1.30 ч.

Модуль 5. «Тренировка на КТС Ту-134 по сценарию обстановки реального полета по маршруту» - 2.00 ч.

Модуль 6. «Тренировка на КТС

*Утверждена
08.12.2017
(реализуется с
26.12.2017)*

*Управление летной
эксплуатации
Росавиации*

И 004113



	<p><i>Ту-134 по выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 7. «Оценка управления ресурсами кабины экипажа на КТС Ту-134» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 8. «Тренировка на КТС Ту-134 по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 9. «Тренировка на КТС Ту-134 по отказам всех систем, не относящимся к аварийной ситуации» - 2.30 ч.</i></p>		
100	<p>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации бортоператоров воздушных судов гражданской авиации» 44 ч.</p>	<p><i>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
101	<p>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинных экипажей воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности» 16 ч.</p>	<p><i>Утверждена 06.04.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i></p>

П 004114



102	<p>Программа профессионального обучения «Подготовка членов кабинных экипажей воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности» 24 ч.</p>	<p>Утверждена 06.04.2018 (реализуется с 24.12.2018)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
103	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС А-410УВП (двигатели М601, GE H80-200) и их модификаций» (ЛАиД) 144 ч.</p>	<p>Утверждена 25.04.2018 (реализуется с 24.12.2018)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
104	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовки пилотов на ВС R-44 и его модификации» Теоретическая подготовка – 100 ч. Тренажерная подготовка – 25 астр. ч.</p>	<p>Утверждена 21.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
105	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации № 004115</p>	<p>Утверждена 20.08.2018</p>	<p>Управление летной эксплуатации</p>



	<p>программа повышения квалификации «Теоретическая подготовка пилотов на ВС Ми-2 и его модификации» 100 ч.</p>	<p>(реализуется с 24.12.2018)</p>	<p>Росавиации</p>
106	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовки пилотов на ВС Ми-8Т и его модификации» Теоретическая подготовка – 158 ч. Тренажерная подготовка – 25 астр. ч.</p>	<p>Утверждена 21.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
107	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовки пилотов на ВС Ан-2 и его модификации» Теоретическая подготовка – 100 ч. Тренажерная подготовка – 25 астр. ч.</p>	<p>Утверждена 21.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
108	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации</p>	<p>Утверждена 21.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p>квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовки пилотов на ВС Ан-24 и его модификации»</p> <p><i>Теоретическая подготовка – 158 ч. Тренажерная подготовка – 25 астр. ч.</i></p>	24.12.2018)	
109	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовки пилотов на ВС Ан-12 и его модификации»</p> <p><i>Теоретическая подготовка – 170 ч. Тренажерная подготовка – 25 астр. ч.</i></p>	<p>Утверждена 21.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
110	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовки пилотов на ВС Ту-134 и его модификации»</p> <p><i>Теоретическая подготовка – 170 ч. Тренажерная подготовка – 25 астр. ч.</i></p>	<p>Утверждена 21.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 004117



111	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС R-44 при использовании тренажерного устройства имитации полета вертолета R-44</p> <p><i>Модуль № 1 - 4.30 астр. час. Модуль № 2 - 1.30 астр. час. Модуль № 3 - 2.00 астр. час. Модуль № 4 - 1.30 астр. час. Модуль № 5 - 1.00 астр. час. Модуль № 6 - 1.00 астр. час. Модуль № 7 - 2.30 астр. час.</i></p>	<p><i>Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
112	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ту-134 при использовании тренажера КТС Ту-134</p> <p><i>Модуль № 1 - 4.30 астр. час. Модуль № 2 - 1.30 астр. час. Модуль № 3 - 1.30 астр. час. Модуль № 4 - 1.30 астр. час. Модуль № 5 - 2.00 астр. час. Модуль № 6 - 1.30 астр. час. Модуль № 7 - 1.00 астр. час. Модуль № 8 - 1.00 астр. час. Модуль № 9 - 2.30 астр. час.</i></p>	<p><i>Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 004118



113	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ан-2 при использовании тренажера ТП Ан-2</p> <p>Модуль № 1 - 4.00 астр. час. Модуль № 2 - 1.00 астр. час. Модуль № 3 - 2.00 астр. час. Модуль № 4 - 1.30 астр. час. Модуль № 5 - 1.30 астр. час. Модуль № 6 - 1.00 астр. час. Модуль № 7 - 2.30 астр. час.</p>	<p>Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
114	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-8Т при использовании тренажера КТВ Ми-8Т</p> <p>Модуль № 1 - 4.30 астр. час. Модуль № 2 - 1.30 астр. час. Модуль № 3 - 1.30 астр. час. Модуль № 4 - 2.00 астр. час. Модуль № 5 - 1.30 астр. час. Модуль № 6 - 1.00 астр. час. Модуль № 7 - 1.00 астр. час. Модуль № 8 - 2.30 астр. час.</p>	<p>Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
115	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) пр 004119</p>	<p>Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p>периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ан-24 при использовании тренажера КТС Ан-24</p> <p>Модуль № 1 - 4.30 астр. час. Модуль № 2 - 1.30 астр. час. Модуль № 3 - 1.30 астр. час. Модуль № 4 - 1.30 астр. час. Модуль № 5 - 2.00 астр. час. Модуль № 6 - 1.30 астр. час. Модуль № 7 - 1.00 астр. час. Модуль № 8 - 1.00 астр. час. Модуль № 9 - 2.30 астр. час.</p>		
116	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ан-12 при использовании тренажера КТС Ан-12</p> <p>Модуль № 1 - 4.30 астр. час. Модуль № 2 - 1.30 астр. час. Модуль № 3 - 1.30 астр. час. Модуль № 4 - 1.30 астр. час. Модуль № 5 - 2.00 астр. час. Модуль № 6 - 1.30 астр. час. Модуль № 7 - 1.00 астр. час. Модуль № 8 - 1.00 астр. час. Модуль № 9 - 2.30 астр. час.</p>	<p>Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
117	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка»</p>	<p>Утверждена 19.09.2018 (реализуется с 24.12.2018)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания</p>

ИД № 004120



	<p>(АСП) на этапе переподготовки членов экипажей воздушного судна Ми-2 и его модификаций» 18 ч.</p>		<i>Росавиации</i>
118	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка (АСП) на этапе переподготовки членов кабинных экипажей на новый тип воздушного судна Boeing-737 и его модификации» 18 ч.</p>	<p>Утверждена 25.05.2018 (реализуется с 04.07.2019)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
119	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (АСП) членов кабинных экипажей воздушного судна (ВС) Boeing-737 и его модификаций» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 25.05.2018 (реализуется с 04.07.2019)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
120	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка бортпроводников гражданской авиации на новый тип воздушного судна</p>	<p>Утверждена 15.02.2019 (реализуется с 04.07.2019)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	Boeing 737-800/900ER/737-8» 40 ч.		
121	Программа профессионального обучения повышения квалификации «Повышение квалификации членов кабинного экипажа (бортпроводников) ВС Boeing 737-800/900ER/737-8» <i>Модуль 1 «Повышение квалификации членов кабинных экипажей (бортпроводников) по общим дисциплинам» - 40 ч.</i> <i>Модуль 2 «Периодическая аварийно-спасательная подготовка» - 16 ч.</i>	<i>Утверждена 26.03.2019 (реализуется с 04.07.2019)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
122	Программа профессионального обучения «Подготовка бортпроводников-инструкторов» 72 ч.	<i>Утверждена 26.03.2019 (реализуется с 04.07.2019)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
123	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию вертолетов R44/R44II (двигатель LYCOMING серий 0-540-F1B1/IO-540-AE1A5) и их	<i>Утверждена 19.03.2019 (реализуется с 04.07.2019)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>

П 004122



	<p>модификаций. (АиРЭО) 52 ч.</p>		
124	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию вертолетов R44/R44П (двигатель LYCOMING серий 0-540-F1B1/Ю-540-AE1A5) и их модификаций. (ЛЛиД) 52 ч.</p>	<p><i>Утверждена 19.03.2019 (реализуется с 04.07.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
125	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка бортпроводников гражданской авиации на новый тип воздушного судна: Ту-134; Як-42; Як-40; Ан-74; Ан-24; Ан-26; А-410; Ми-8»</p> <p><i>Модуль 1. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей. Подготовка бортпроводников на ВС Ту-134 – 40 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей. Подготовка бортпроводников на ВС Як-42 – 40 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. Подготовка работника для выполнения возложенных на него</i></p>	<p><i>Утверждена 29.03.2019 (реализуется с 04.07.2019)</i></p>	<p><i>Уральское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта</i></p>

№ 004123



*обязанностей. Подготовка
бортпроводников на ВС Як-40 – 40 ч.*

*Модуль 4. Подготовка работника для
выполнения возложенных на него
обязанностей. Подготовка
бортпроводников на ВС Ан-74 – 40 ч.*

*Модуль 5. Подготовка работника для
выполнения возложенных на него
обязанностей. Подготовка
бортпроводников на ВС Ан-24 – 40 ч.*

*Модуль 6. Подготовка работника для
выполнения возложенных на него
обязанностей. Подготовка
бортпроводников на ВС Ан-26 – 40 ч.*

*Модуль 7. Подготовка работника для
выполнения возложенных на него
обязанностей. Подготовка
бортпроводников на ВС Л-410 – 40 ч.*

*Модуль 8. Подготовка работника для
выполнения возложенных на него
обязанностей. Подготовка
бортпроводников на ВС Ми-8 – 40 ч.*

**Дата оформления
приложения
к сертификату АУЦ:**

04 июля 2019 г.

**Начальник Управления летной
эксплуатации Росавиации**

/М.Ю. Костылев

М.П.

П 004124