



## ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 289, выданному 22 ноября 2017 года

Федеральному государственному автономному учреждению  
дополнительного профессионального образования  
«Уральский учебно-тренировочный центр гражданской авиации»

Телефон: (8343) 264-36-59

Факс: (8343) 264-36-59

Email: [utc@utc.utk.ru](mailto:utc@utc.utk.ru)

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Водная аварийно-спасательная подготовка (АСП) экипажей воздушных судов гражданской авиации» 16 ч.	Утверждена 04.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
2.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка (АСП) на этапе переподготовки экипажей воздушных судов и их модификаций: А319/320/321; Ту-134; А-12; Ан-24; Ан-2; Р2002; Р2006; АВС; СВС (самолет, автожир); Ми-8Т; R-44; R-66»  Модуль 1. АСП на этапе	Утверждена 04.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации

П 001827





*переподготовки экипажей ВС А  
319/320/321 – 18 ч.*

*Модуль 2. АСП на этапе  
переподготовки экипажей ВС Ту-134 –  
18 ч.*

*Модуль 2. АСП на этапе  
переподготовки экипажей ВС Ту-134 –  
18 ч.*

*Модуль 4. АСП на этапе  
переподготовки экипажей ВС Ан-24 –  
18 ч.*

*Модуль 5. АСП на этапе  
переподготовки экипажей ВС Ан-2  
– 18 ч.*

*Модуль № 6. АСП на этапе  
переподготовки экипажей ВС Р-2002 –  
18 ч.*

*Модуль 7. АСП на этапе  
переподготовки экипажей ВС Р-2006  
– 18 ч.*

*Модуль 8. АСП на этапе  
переподготовки экипажей АВС – 18 ч.*

*Модуль 9. АСП на этапе  
переподготовки экипажей СВС  
(самолет) – 18 ч.*

*Модуль 10. АСП на этапе  
переподготовки экипажей СВС*

П 001828





	<p><i>(автожир) – 18 ч.</i></p> <p><i>Модуль 11. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС МИ-8Т – 18 ч.</i></p> <p><i>Модуль 12. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС R-44 – 18 ч.</i></p> <p><i>Модуль 13. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС R-66 – 18 ч.</i></p>		
<b>3.</b>	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (АСП) экипажей воздушных судов (ВС) и их модификаций: А319/320/321; Ил-76; Ту-134; Як-42; Як-40; Ан-12; Ан-74; Ан-24; Ан-26; Ан-30; CRJ100/200; А-410; Ан-2; АВС; СВС (самолет, автожир); Ми-8; Ми-2; БО-105; R-44; R-66»</b></p> <p><i>Модуль 1. Ежегодная АСП экипажей ВС А 319/320/321 – 16 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. Ежегодная АСП экипажей ВС Ил-76 – 16 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. Ежегодная АСП экипажей ВС Ту-134 – 16 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. Ежегодная АСП экипажей</i></p>	<p><i>Утверждена 04.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i></p>

П 001829





*ВС Як-42 – 16 ч.*

*Модуль 5. Ежегодная АСП экипажей  
ВС Як-40 – 16 ч.*

*Модуль 6. Ежегодная АСП экипажей  
ВС Ан-12 – 16 ч.*

*Модуль 7. Ежегодная АСП экипажей  
ВС Ан-74 – 16 ч.*

*Модуль 8. Ежегодная АСП экипажей  
ВС Ан-24 – 16 ч.*

*Модуль 9. Ежегодная АСП экипажей  
ВС Ан-26 – 16 ч.*

*Модуль 10. Ежегодная АСП экипажей  
ВС Ан-30 – 16 ч.*

*Модуль 11. Ежегодная АСП экипажей  
ВС CRJ100/200 – 16 ч.*

*Модуль 12. Ежегодная АСП экипажей  
ВС А410 – 16 ч.*

*Модуль 13. Ежегодная АСП экипажей  
ВС Ан-2 – 16 ч.*

*Модуль 14. Ежегодная АСП экипажей  
ЛВС – 16 ч.*

*Модуль 15. Ежегодная АСП экипажей  
СВС (самолет) – 16 ч.*

*Модуль 16. Ежегодная АСП экипажей*

П 001830





	<p><i>СВС (автожир) – 16 ч.</i></p> <p><i>Модуль 17. Ежегодная АСП экипажей ВС Ми-8 – 16 ч.</i></p> <p><i>Модуль 18. Ежегодная АСП экипажей ВС Ми-2 – 16 ч.</i></p> <p><i>Модуль 19. Ежегодная АСП экипажей ВС БО-105 – 16 ч.</i></p> <p><i>Модуль 20. Ежегодная АСП экипажей ВС R-44 – 16 ч.</i></p> <p><i>Модуль 21. Ежегодная АСП экипажей ВС R-66 – 16 ч.</i></p>		
4.	<b>Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортпроводников А319/320/321 внутренних и международных воздушных линий» (459 ч.)</b>	<i>Утверждена 12.12.2016 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
5.	<b>Программа профессионального обучения «Переподготовка членов кабинного экипажа ВС AIRBUS 319/320/321» (46 ч.)</b>	<i>Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
6.	<b>Программа профессионального обучения «Подготовка бортпроводников-старших» (69 ч.)</b>	<i>Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
7.	<b>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации бортпроводников-старших cabinных экипажей ВС ГА» 40 ч.</b>	<i>Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 001831





8.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом» (10 категория ИКАО)» (18 ч.)</b>	<i>Утверждена 04.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>
9.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (16 ч.)</b>	<i>Утверждена 04.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>
10.	<b>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинных экипажей воздушных судов по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО)» (16 ч.)</b>	<i>Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>
11.	<b>Программа профессионального обучения «Подготовка членов кабинных экипажей ВС ГА по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО)» (24 ч.)</b>	<i>Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>
12.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8АМТ (двигатель ТВ3-117ВМ) и их</b>	<i>Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>

П 001832





	модификаций (АиРЭО) (72 ч.)		
13.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117) и их модификаций (АиРЭО) (72 ч.)	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
14.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ) и их модификаций (АиРЭО) (72 ч.)	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
15.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-26 (двигатель Аи-24ВТ) и их модификаций (АиРЭО) (72 ч.)	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
16.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-24 (двигатель Аи-24) и их модификаций (АиРЭО) (72 ч.)	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 001833





17.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС А-410УВП (двигатели М601, GE H80-200) и их модификации (АиРЭО) (72 ч.)</b>	<i>Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
18.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-42 (двигатель Д-36) и их модификаций (АиРЭО) (72 ч.)</b>	<i>Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
19.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-40 (двигатель Аи-25) и их модификаций (АиРЭО) (72 ч.)</b>	<i>Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
20.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-74 (двигатель Д-36) и их модификаций (АиРЭО) (72 ч.)</b>	<i>Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
21.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического</b>	<i>Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>

П 001834





	персонала по техническому обслуживанию ВС Ил-76Т,ТД (двигатель Д-30КП) и их модификаций (АиРЭО) (72 ч.)		
22.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117) и их модификаций (АиРЭО) (144 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
23.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8МТВ(Ми-172) с двигателями ТВ3-117 и их модификаций (ЛАиД) (72 ч.)	Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
24.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т с двигателями ТВ2-117 и их модификаций (ЛАиД) (72 ч.)	Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
25.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8АМТ	Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 001835





	(Ми-171) с двигателями ТВЗ-117 и их модификаций (ЛАиД) (72 ч.)		
26.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле» (16 ч.)	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
27.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле» (16 ч.)	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
28.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: перронный контроль, досмотр ВС» (80 ч.)	Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
29.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка)	Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации

П 001836





	<b>«Специализация: предотвращение доступа в контролируемую зону» (80 ч.)</b>		
<b>30.</b>	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предотвращение доступа в контролируемую зону» (40 ч.)</b>	<i>Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
<b>31.</b>	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предполетный и послеполетный досмотр» (80 ч.)</b>	<i>Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
<b>32.</b>	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предполетный и послеполетный досмотр (40 ч.)</b>	<i>Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
<b>33.</b>	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов службы</b>	<i>Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>

П 001837





	<b>авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: перронный контроль, досмотр ВС (40 ч.)</b>		
<b>34.</b>	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к полетам с применением методов зональной навигации, включая RNAV1 (P-RNAV)» (16 ч.)</b>	<i>Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
<b>35.</b>	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к полетам с использованием глобальных навигационных спутниковых систем (ГЛОНАСС,GPS)» (18 ч.)</b>	<i>Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
<b>36.</b>	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к полетам с использованием системы предупреждения о близости земли, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета (EGPWS) (СРПБЗ)» (16 ч.)</b>	<i>Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
<b>37.</b>	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных</b>	<i>Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 001838





	<b>экипажей к полетам в европейском регионе в системе B-RNAV» (16 ч.)</b>		
38.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к летной эксплуатации бортовой системы предупреждения столкновений (БСПС) (TCAS, TCAS-II)» (18 ч.)</b>	<i>Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
39.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей воздушных судов ГА по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО»</b>  <i>Модуль 1 Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ ниже начального) по шкале ИКАО - 180 ч.</i>  <i>Модуль 2 Подготовка на 2 уровень (Elementary/ начальный) по шкале ИКАО - 180 ч.</i>  <i>Модуль 3 Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ ниже рабочего) по шкале ИКАО - 180 ч.</i>  <i>Модуль 4 Подготовка на 4 уровень (Operational/ рабочий) по шкале ИКАО - 180 ч.</i>	<i>Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 001839





	<p><i>Модуль 5 Фразеология радиообмена на английском языке - 72 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6 Авиационный технический английский язык -180 ч.</i></p> <p><i>Модуль 7 Поддержание 4 уровня (Operational/рабочего) по шкале ИКАО - 120 ч.</i></p> <p><i>Модуль 8 Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО - 16ч.</i></p> <p><i>Модуль 9 Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО - 1 ч.</i></p>		
40.	<b>Дополнительная профессиональная программа курсов повышения квалификации членов экипажей ВС по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах (16 ч.)</b>	<i>Утверждена 30.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
41.	<b>Дополнительная профессиональная программа курсов повышения квалификации «Подготовка членов экипажей ВС по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах» (24 ч.)</b>	<i>Утверждена 02.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>

П 001840





42.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС А-410УВП (двигатели М601, GE H80-200) и их модификаций» (АиРЭО) (144 ч.)</b>	<i>Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
43.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-2 (двигатель АШ-62ИР) и их модификации (АиРЭО) (72 ч.)</b>	<i>Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
44.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-2 (двигатель ГТД-350) и их модификации (АиРЭО) (72 ч.)</b>	<i>Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
45.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС R-66 (двигатель RR300) и их модификации (АиРЭО) (72 ч.)</b>	<i>Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>

П 001841





46.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-24 с двигателями АИ-24 и его модификаций (ЛАиД) (72 ч.)</b>	<i>Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
47.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-26 с двигателями АИ-24ВТ и их модификаций (ЛАиД) (72 ч.)</b>	<i>Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
48.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-40 с двигателями АИ-25 и их модификаций (ЛАиД) (72 ч.)</b>	<i>Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
49.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-74 с двигателями Д-36 и их модификаций (ЛАиД) (72 ч.)</b>	<i>Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
50.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического</b>	<i>Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>

П 001842





	персонала по техническому обслуживанию ВС Як-42 с двигателями Д-36 и их модификаций (ЛАиД) (72 ч.)		
51.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ил-76 Т, ТД (двигателями Д-30КП) и их модификаций (ЛАиД) (72 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
52.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-2 (двигателем ГТД-350) и их модификаций (ЛАиД) (72 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
53.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС R-66 (двигатель RR300) и их модификаций (ЛАиД) (72 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
54.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Л-410УВП (двигатели М601, GE H80-200) и их модификаций (ЛАиД) (72 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 001843





55.	<b>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации бортпроводников-инструкторов ВС ГА» (40 ч.)</b>	<i>Утверждена 03.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
56.	<b>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинного экипажа (бортпроводников) ВС ГА»</b>  <i>Модуль 1 Повышение квалификации членов кабинных экипажей (бортпроводников) по общим дисциплинам – 66 ч.</i>  <i>Модуль 2 Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО) – 16 ч.</i>  <i>Модуль 3 Ежегодная аварийно-спасательная подготовка.</i> <i>1 типа ВС - 8 ч.</i> <i>2 типа ВС - 12 ч.</i> <i>3 типа ВС - 16 ч.</i> <i>4 типа ВС - 20 ч.</i>  <i>Модуль 4 Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) – 8 ч.</i>	<i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
57.	<b>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка членов кабинных экипажей в области человеческого фактора»</b>	<i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 001844





	<p><i>Модуль 1. Первоначальная подготовка членов кабинных экипажей в области человеческого фактора - 40 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. Повышение квалификации членов кабинных экипажей в области человеческого фактора - 16 ч.</i></p>		
58.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей в области человеческого фактора</b></p> <p><i>Модуль 1. Первоначальная подготовка членов летных экипажей в области человеческого фактора - 40 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. Повышение квалификации членов летных экипажей в области человеческого фактора - 16 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
59.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ми-2 и его модификаций»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-2 и его модификаций» – 32 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-2 и его модификаций» - 8 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 03.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001845





	<p><i>Модуль 3. «Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта» – 4 ч.</i></p>		
60.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-12 и его модификаций»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-12 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-12» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 07.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001846





<b>61.</b>	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ан-12 и его модификаций»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-12 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-12» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
<b>62.</b>	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ан-12 и его модификаций»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-12 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при</i></p>	<p><i>Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001847





<p><i>срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-12» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
<p><b>63. Программа профессионального обучения повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортрадистов ВС Ан-12 и его модификаций»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортрадистов ВС Ан-12 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-12» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001848





64.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-24 (Ан-26) и их модификаций»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-24 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-26 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-24 и Ан-26, и их модификаций» – 60 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-24» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-26» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 7. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
-----	--	--	---

П 001849





	<p><i>Модуль 8. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрыженных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
<b>65.</b>	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ан-24 (Ан-26) и их модификаций»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-24 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-26 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-24 и Ан-26, и их модификаций» – 60 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-24» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-26» - 8 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001850





	<p><i>Модуль 7. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
66.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ан-24 (Ан-26) и их модификаций»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-24 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-26 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-24, Ан-26 и их модификаций» – 60 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-24» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения</i></p>	<p><i>Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001851





	<p><i>полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-26» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 7. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсривных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
67.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-74 и его модификаций»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-74 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-74 и его модификаций» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсривных режимов, режима</i></p>	<p><i>Утверждена 03.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001852





	<i>сваливания» – 4 ч.</i>		
68.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ан-74 и его модификаций»</b>  <i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-74 и его модификаций» – 36 ч.</i>  <i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i>  <i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-74 и его модификаций» - 8 ч.</i>  <i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i>	<i>Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
69.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ан-74 и его модификаций»</b>  <i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-74 и его модификаций» – 36 ч.</i>	<i>Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 001853





	<p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-74 и его модификаций» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 4 ч.</i></p>		
70.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ил-76Т(ТД)»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ил-76Т(ТД)» - 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ил-76Т(ТД)» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» - 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 07.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001854





	<p><i>Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
71.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ил-76Т(ГД)»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ил-76Т(ГД)» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ил-76Т(ГД)» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 07.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
72.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортинженеров ВС Ил-76Т(ГД)»</b></p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001855





	<p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортинженеров ВС Ил-76Т(ГД)» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ил-76Т(ГД)» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
<b>73.</b>	<p><b>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортрадистов ВС Ил-76Т(ГД)»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортрадистов ВС Ил-76Т(ГД)» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ил-76Т(ГД)» - 8 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001856





	<p><i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
74.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-2 и его модификаций»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-2 и его модификаций» – 32 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-2» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 03.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
75.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС L 410 UVP-E20»</b></p>	<p><i>Утверждена 07.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001857





	<p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС L 410 UVP-E20» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС L 410 UVP-E20» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
76.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8Т» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов</i></p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001858





ВС Ми-8АМТ/Ми-171» – 36 ч.

Модуль 3. «Ежегодная периодическая  
подготовка пилотов

ВС Ми-8МТВ/Ми-172» – 36 ч.

Модуль 4. «Ежегодная периодическая  
подготовка пилотов ВС Ми-8Т и  
Ми-8АМТ/Ми-171» – 60 ч.

Модуль 5. «Ежегодная периодическая  
подготовка пилотов ВС Ми-8Т и  
Ми-8МТВ/Ми-172» – 60 ч.

Модуль 6. «Ежегодная периодическая  
подготовка пилотов ВС Ми-  
8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172»  
– 60 ч.

Модуль 7. «Ежегодная периодическая  
подготовка пилотов ВС Ми-8Т, Ми-  
8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172»  
– 84 ч.

Модуль 8. «Подготовка к выполнению  
нормальных процедур выполнения  
полетов и к действиям в аварийных  
ситуациях на ВС Ми-8Т» - 8 ч.

Модуль 9. «Подготовка к выполнению  
нормальных процедур выполнения  
полетов и к действиям в аварийных  
ситуациях на ВС Ми-8АМТ» - 8 ч.

Модуль 10. «Подготовка к  
выполнению нормальных процедур

П 001859





	<p><i>выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8МТВ» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 11. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 12. «Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта» – 4 ч.</i></p>		
77.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8Т» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8АМТ/Ми-171» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8МТВ/Ми-172» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8Т и Ми-8АМТ/Ми-171» – 60 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001860





*Модуль 5. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8Т и Ми-8МТВ/Ми-172» – 60 ч.*

*Модуль 6. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172» – 60 ч.*

*Модуль 7. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172» – 84 ч.*

*Модуль 8. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8Т» - 8 ч.*

*Модуль 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8АМТ» - 8 ч.*

*Модуль 10. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8МТВ» - 8 ч.*

*Модуль 11. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.*

*Модуль 12. «Теоретическая подготовка*

П 001861





	<i>по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта» – 4 ч.</i>		
78.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ту-134 и его модификаций»</b>  <i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ту-134 и его модификаций» – 36 ч.</i>  <i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i>  <i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ту-134» - 8 ч.</i>  <i>Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i>  <i>Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i>	<i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
79.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная</b>	<i>Утверждена 07.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 001862





**подготовка штурманов  
ВС Ту-134 и его модификаций»**

*Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ту-134 и его модификаций» – 36 ч.*

*Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.*

*Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ту-134» - 8 ч.*

*Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.*

80.

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ту-134 и его модификаций»**

*Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ту-134 и его модификаций» – 36 ч.*

*Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.*

*Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения*

*Утверждена  
08.11.2017  
(реализуется с  
22.11.2017)*

*Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации*

П 001863





	<p><i>полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ту-134» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
81.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Як-42 и его модификаций»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Як-42 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Як-42 и его модификаций» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001864





<b>82.</b>	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортинженеров (бортмехаников) ВС Як-42 и его модификаций»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортинженеров (бортмехаников) ВС Як-42 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Як-42 и его модификаций» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
<b>83.</b>	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летных экипажей на ВС А319/320/321»</b></p> <p><i>Модуль 1. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт</i></p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001865





	<p><i>эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн в качестве КВС (173,3 ч. – теоретическая подготовка, 28 ч. – тренажерная подготовка, 4 ч. – ZFTT)</i></p> <p><i>Модуль 2. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн (173,3 ч. – теоретическая подготовка, 40 ч. – тренажерная подготовка, 4 ч. – ZFTT)</i></p> <p><i>Модуль 3. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» (173,3 ч. – теоретическая подготовка, 52 ч. – тренажерная подготовка, 4 ч. – ZFTT)</i></p> <p><i>Модуль 4. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта производственных полетов (173,3 ч. – теоретическая подготовка, 72 ч. – тренажерная подготовка, 4 ч. – ZFTT)</i></p>		
<b>84.</b>	<b>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Водная аварийно-спасательная подготовка (АСП) членов кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации» (16 ч.)</b>	<i>Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>

П 001866





**85. Программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (АСП) членов кабинных экипажей воздушных судов (ВС) и их модификаций: А 319/320/321; Ил-76; Ту-134; Як-42; Як-40; Ан-12; Ан-74; Ан-24; Ан-26; Л-410; Ми-8»**

*Модуль 1 «Ежегодная АСП экипажей ВС А 319/320/321 – 16 ч.*

*Модуль 2. Ежегодная АСП экипажей ВС Ил-76 - 16 ч.*

*Модуль 3. Ежегодная АСП экипажей ВС Ту-134 – 16 ч.*

*Модуль 4. Ежегодная АСП экипажей ВС Як-42 – 16 ч.*

*Модуль 5. Ежегодная АСП экипажей ВС Як-40 – 16 ч.*

*Модуль 6. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-12 – 16 ч.*

*Модуль 7. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-74 - 16 ч.*

*Модуль 8. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-24 – 16 ч.*

*Утверждена  
22.11.2017  
(реализуется с  
26.12.2017)*

*Управление  
организации  
авиационно-  
космического  
поиска и спасания  
Росавиации*

П 001867





	<p><i>Модуль 9. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-26 – 16 ч.</i></p> <p><i>Модуль 10. Ежегодная АСП экипажей ВС Л-410 – 16 ч.</i></p> <p><i>Модуль 11. Ежегодная АСП экипажей ВС МИ-8 – 16 ч.</i></p>		
<b>86.</b>	<p><b>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка (АСП) на этапе переподготовки членов кабинных экипажей воздушных судов и их модификаций: Ту-134; Ан-12; Ан-24; Ан-26 (Ан-26Б-100); Ми-8; Як-40; Як-42; Л-410; Ил-76»</b></p> <p><i>Модуль 1 АСП на этапе переподготовки экипажей ВС Ту-134 – 18 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС Ан-12 – 18 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС Ан-24 – 18 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС Ан-26 (Ан-26Б-100) – 18 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)</i></p>	<p><i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i></p>

П 001868





	<p><i>Модуль 5. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС Ми-8Т – 18 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС Як-40 – 18 ч.</i></p> <p><i>Модуль 7. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС Як-42 – 18 ч.</i></p> <p><i>Модуль 8. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС Л-410 – 18 ч.</i></p> <p><i>Модуль 9. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС Ил-76 – 18 ч.</i></p>		
87.	<p><b>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Водная аварийно-спасательная подготовка (АСП) бортрадистов воздушных судов гражданской авиации» (16 ч.)</b></p>	<p><i>Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)</i></p>	<p><i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i></p>
88.	<p><b>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (АСП) бортрадистов воздушных судов и их модификаций: Ил-76; Ан-12»</b></p> <p><i>Модуль 1. Ежегодная АСП</i></p>	<p><i>Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)</i></p>	<p><i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i></p>

П 001869





	<i>бортрадистов ВС Ил-76 – 16 ч.</i>		
	<i>Модуль 2. Ежегодная АСП бортрадистов ВС Ан-12 – 16 ч.</i>		
89.	<b>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка (АСП) на этапе переподготовки бортрадистов на ВС Ан-12 и его модификации» (18 ч.)</b>	<i>Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i>
90.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС ГА по курсу «Противообледенительная защита ВС на земле» (16 ч.)</b>	<i>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
91.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка летно-инструкторского состава гражданской авиации» (48 ч.)</b>	<i>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
92.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка летно-инструкторского состава гражданской авиации» (102 ч.)</b>	<i>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
93.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка вторых пилотов-</b>	<i>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 001870





	кандидатов на должность КВС» (36 ч.)		
94.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов лётных экипажей ВС R-44 при использовании тренажерного устройства имитации полета вертолета R-44</b></p> <p><i>Модуль 1. «Тренировка на ТУИП R-44 по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 6.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Тренировка на ТУИП R-44 по выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Тренировка на ТУИП R-44 по сценарию обстановки реального полета по маршруту» - 2 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Оценка управления ресурсами кабины экипажа на ТУИП R-44» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Тренировка на ТУИП R-44 по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6 «Тренировка на ТУИП R-44</i></p>	<p><i>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)</i></p>	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001871





	<i>по отказам всех систем, не относящимся к аварийной ситуации» - 2.30 ч.</i>		
95.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ан-2 при использовании тренажера ТП Ан-2</b></p> <p><i>Модуль 1. «Тренировка на ТП Ан-2 по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 6.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Тренировка на ТП Ан-2 по выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Тренировка на ТП Ан-2 по сценарию обстановки реального полета по маршруту» - 2 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Тренировка на ТП Ан-2 по выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Оценка управления ресурсами кабины экипажа на ТП Ан-2» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6. «Тренировка на ТП Ан-2 по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима</i></p>	<p><i>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001872





	<i>сваливания» - 1.30 ч.</i>		
	<i>Модуль 7. «Тренировка на ТП Ан-2 по отказам всех систем, не относящимся к аварийной ситуации» - 2.30 ч.</i>		
96.	<b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ан-12 при использовании тренажера КТС Ан-12</b> <i>Модуль 1. «Тренировка на КТС Ан-12 по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 6.30 ч.</i> <i>Модуль 2. «Тренировка на КТС Ан-12 по выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 1.30 ч.</i> <i>Модуль 3. «Тренировка на КТС Ан-12 по выполнению маневров и действию при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 1.30 ч.</i> <i>Модуль 4. «Тренировка на КТС Ан-12 по выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» - 1.30 ч.</i> <i>Модуль 5. «Тренировка на КТС Ан-12 по сценарию обстановки реального полета по маршруту» - 2 ч.</i> <i>Модуль 6. «Тренировка на КТС Ан-12</i>	<i>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 001873





	<p><i>по выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 7. «Оценка управления ресурсами кабины экипажа на КТС Ан-12» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 8. «Тренировка на КТС Ан-12 по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 9. «Тренировка на КТС Ан-12 по отказам всех систем, не относящимся к аварийной ситуации» - 2.30 ч.</i></p>		
97.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ан-24 при использовании тренажера КТС Ан-24</b></p> <p><i>Модуль 1. «Тренировка на КТС Ан-24 по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 6.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Тренировка на КТС Ан-24 по выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Тренировка на КТС Ан-24 по выполнению маневров и действию при срабатывании систем</i></p>	<p><i>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001874





*предупреждения о близости земли» -  
1.30 ч.*

*Модуль 4. «Тренировка на КТС Ан-24  
по выполнению маневров и действий  
при срабатывании БСПС» - 1.30 ч.*

*Модуль 5. «Тренировка на КТС Ан-24  
по сценарию обстановки реального  
полета по маршруту»  
- 2.00 ч.*

*Модуль 6. «Тренировка на КТС Ан-24  
по выполнению полетов КВС с правого  
пилотского сидения» - 1.30 ч.*

*Модуль 7. «Оценка управления  
ресурсами кабины экипажа на КТС  
Ан-24» - 1.30 ч.*

*Модуль 8. «Тренировка на КТС Ан-24  
по выводу воздушного судна из сложного  
пространственного положения,  
предельных режимов, режима  
сваливания» - 1.30 ч.*

*Модуль 9. «Тренировка на КТС Ан-24  
по отказам всех систем, не  
относящимся к аварийной ситуации» -  
2.30 ч.*

98.

**Дополнительная  
профессиональная программа  
(повышения квалификации) по  
периодической подготовке  
членов летных экипажей ВС  
Ми-8Т при использовании**

*Утверждена  
08.12.2017  
(реализуется с  
26.12.2017)*

*Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации*

П 001875





**тренажера КТВ Ми-8Т**

*Модуль 1. «Тренировка на КТВ Ми-8Т по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 6.30 ч.*

*Модуль 2. «Тренировка на КТВ Ми-8Т по выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 1.30 ч.*

*Модуль 3. «Тренировка на КТВ Ми-8Т по выполнению маневров и действию при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 1.30 ч.*

*Модуль 4. «Тренировка на КТВ Ми-8Т по сценарию обстановки реального полета по маршруту» - 2.00 ч.*

*Модуль 5. «Тренировка на КТВ Ми-8Т по выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» - 1.30 ч.*

*Модуль 6. «Оценка управления ресурсами кабины экипажа на КТВ Ми-8Т» - 1.30 ч.*

*Модуль 7. «Тренировка на КТВ Ми-8Т по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта» - 1.30 ч.*

*Модуль 8 «Тренировка на КТВ Ми-8Т по отказам всех систем, не*

**П 001876**





	<i>относящимся к аварийной ситуации» - 2.30 ч.</i>		
99.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ту-134 при использовании тренажера КТС Ту-134</b></p> <p><i>Модуль 1. «Тренировка на КТС Ту-134 по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 6.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Тренировка на КТС Ту-134 по выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Тренировка на КТС Ту-134 по выполнению маневров и действию при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Тренировка на КТС Ту-134 по выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Тренировка на КТС Ту-134 по сценарию обстановки реального полета по маршруту» - 2.00 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6. «Тренировка на КТС Ту-134 по выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» - 1.30 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001877





<p>Модуль 7. «Оценка управления ресурсами кабины экипажа на КТС Ту-134» - 1.30 ч.</p> <p>Модуль 8. «Тренировка на КТС Ту-134 по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» - 1.30 ч.</p> <p>Модуль 9. «Тренировка на КТС Ту-134 по отказам всех систем, не относящимся к аварийной ситуации» - 2.30 ч.</p>		
<p><b>100. Программа профессионального обучения «Повышение квалификации бортоператоров воздушных судов гражданской авиации» (44 ч.)</b></p>	<p>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

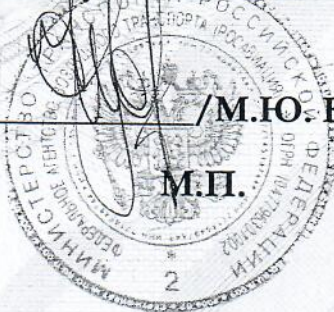
Дата оформления  
приложения  
к сертификату АУЦ:

26 декабря 2017 года

Начальник Управления летной  
эксплуатации Росавиации

/М.Ю. Костылев

М.П.



П 001878