



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 289, выданному 22.11.2017

Федеральному государственному автономному учреждению
дополнительного профессионального образования "Уральский
учебно-тренировочный центр гражданской авиации"

Телефон: +7 (343) 252-62-31

Email: utc@utc.utk.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Водная аварийно-спасательная подготовка (АСП) экипажей воздушных судов гражданской авиации" (16 ч.)	Утверждена 04.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
2	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Аварийно-спасательная подготовка (АСП) на этапе переподготовки экипажей воздушных судов и их модификаций: А319/320/321; Ту-134; Ан-12; Ан-24; Ан-2; Р2002; Р2006; ЛВС; СВС (самолет, автожир); МИ-8Т; R-44; R-66"	Утверждена 04.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации



Модуль 1. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС А
319/320/321
(18 ч)

Модуль 2. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС
Ту-134
(18 ч)

Модуль 3. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС
Ан-12.
(18 ч.)

Модуль 4. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС
Ан-24
(18 ч.)

Модуль 5. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС Ан-2
(18 ч.)

Модуль 6. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС
Р-2002
(18 ч.)

Модуль 7. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС
Р-2006
(18 ч.)

Модуль 8. АСП на этапе
переподготовки экипажей ЛВС
(18 ч.)



Модуль 9. АСП на этапе
переподготовки экипажей СВС
(18 ч.)

Модуль 10. АСП на этапе
переподготовки экипажей СВС
(автожир).
(18 ч.)

Модуль 11. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС
Ми-8Т
(18 ч.)

Модуль 12. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС R-44
(18 ч.)

Модуль 13. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС R-66
(18 ч.)

3

**Дополнительная
профессиональная программа
повышения квалификации
"Ежегодная
аварийно-спасательная
подготовка (АСП) экипажей
воздушных судов (ВС) и их
модификаций: А319/320/321;
Ил-76; Ту-134; Як-42; Як-40;
Ан-12; Ан-74; Ан-24; Ан-26; Ан-30;
CRJ100/200; Л-410; Ан-2; ЛВС;
СВС (самолет, автожир); Ми-8;
Ми-2; БО-105; R-44; R-66"**

Модуль 1. Ежегодная АСП
экипажей ВС А 319/320/321
(16 ч.)

Утверждена
04.10.2017
(реализуется с
22.11.2017)

Управление организации
авиационно-космического
поиска и спасания
Росавиации



Модуль 2. Ежегодная АСП
экипажей ВС Ил-76
(16 ч.)

Модуль 3. Ежегодная АСП
экипажей ВС Ту-134
(16 ч.)

Модуль 4. Ежегодная АСП
экипажей ВС Як-42
(16 ч.)

Модуль 5. Ежегодная АСП
экипажей ВС Як-40
(16 ч.)

Модуль 6. Ежегодная АСП
экипажей ВС Ан-12
(16 ч.)

Модуль 7. Ежегодная АСП
экипажей ВС Ан-74
(16 ч.)

Модуль 8. Ежегодная АСП
экипажей ВС Ан-24
(16 ч.)

Модуль 9. Ежегодная АСП
экипажей ВС Ан-26
(16 ч.)

Модуль 10. Ежегодная АСП
экипажей ВС Ан-30
(16 ч.)

Модуль 11. Ежегодная АСП
экипажей ВС CRJ100/200
(16 ч.)



Модуль 12. Ежегодная АСП
экипажей ВС Л-410
(16 ч.)

Модуль 13. Ежегодная АСП
экипажей ВС Ан-2.
(16 ч.)

Модуль 14. Ежегодная АСП
экипажей ЛВС
(16 ч.)

Модуль 15. Ежегодная АСП
экипажей СВС (самолет).
(16 ч.)

Модуль 16. Ежегодная АСП
экипажей СВС (автожир).
(16 ч.)

Модуль 17. Ежегодная АСП
экипажей ВС Ми-8
(16 ч.)

Модуль 18. Ежегодная АСП
экипажей ВС Ми-2
(16 ч.)

Модуль 19. Ежегодная АСП
экипажей ВС БО-105.
(16 ч.)

Модуль 20. Ежегодная АСП
экипажей ВС R-44.
(16 ч.)

Модуль 21. Ежегодная АСП
экипажей ВС R-66.
(16 ч.)



4	Программа профессионального обучения "Первоначальная подготовка бортпроводников А319/320/321 внутренних и международных воздушных линий" (459 ч.)	Утверждена 12.12.2016 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
5	Программа профессионального обучения "Переподготовка членов кабинного экипажа ВС А319/320/321" (46 ч.)	Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
6	Программа профессионального обучения "Подготовка бортпроводников старших" (69 ч.)	Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
7	Программа профессионального обучения "Повышение квалификации бортпроводников старших cabinных экипажей ВС ГА" (40 ч.)	Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
8	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Подготовка членов летных экипажей по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом" (10 категория ИКАО) (18 ч.)	Утверждена 04.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации



9	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (16 ч.)	Утверждена 04.10.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации
10	Программа профессионального обучения "Повышение квалификации членов кабинных экипажей воздушных судов по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО)" (16 ч.)	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации
11	Программа профессионального обучения "Подготовка членов кабинных экипажей ВС ГА по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО)" (24 ч.)	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации
12	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8АМТ (двигатель ТВ3-117ВМ) и их модификаций (АиРЭО) (72 ч.)	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации



13	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117) и их модификаций (АиРЭО). (72 ч.)	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
14	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ) и их модификаций (АиРЭО). (72 ч.)	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
15	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-26 (двигатель Аи-24ВТ) и их модификаций (АиРЭО). (72 ч.)	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации



16	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-24(двигатель Аи-24) и их модификаций (АиРЭО). (72 ч.)	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
17	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Л-410УВП (двигатели М601, GE H80-200) и их модификаций (АиРЭО). (72 ч.)	Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
18	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-42 (двигатель Д-36) и их модификаций (АиРЭО). (72 ч.)	Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации



19	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-40 (двигатель Аи-25) и их модификаций (АиРЭО). (72 ч.)	Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
20	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-74(двигатель Д-36) и их модификаций (АиРЭО). (72 ч.)	Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
21	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ил-76Т, ТД (двигатель Д-30КП) и их модификаций (АиРЭО). (72 ч.)	Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 23.10.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации



22	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117) и их модификаций (АиРЭО) (144 ч)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
23	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8МТВ(Ми-172) с двигателями ТВ3-117 и их модификаций (ЛАиД) (72 ч.)	Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
24	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т с двигателями ТВ2-117 и их модификаций (ЛАиД) (72 ч)	Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации



25	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВЗ-117 и их модификаций (ЛАиД) (72 ч.)	Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
26	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле" (16 ч)	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
27	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле" (16 ч.)	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации



28	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Подготовка специалистов службы авиационной безопасности" (Специальная профессиональная подготовка) "Специализация: перронный контроль, досмотр ВС" (80 ч.)	Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
29	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Подготовка специалистов службы авиационной безопасности" (Специальная профессиональная подготовка) "Специализация: предотвращение доступа в контролируруемую зону" (80 ч.)	Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
30	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) "Специализация: предотвращение доступа в контролируруемую зону" (40 ч.)	Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации



31	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Подготовка специалистов службы авиационной безопасности" (Специальная профессиональная подготовка) "Специализация: предполетный и послеполетный досмотр" (80 ч.)	Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
32	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности" (Специальная профессиональная подготовка) "Специализация: предполетный и послеполетный досмотр" (40 ч.)	Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
33	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности" (Специальная профессиональная подготовка) "Специализация: перронный контроль, досмотр ВС" (40 ч)	Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации



34	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Подготовка членов летных экипажей к полетам с применением методов зональной навигации, включая RNAV1 (P-RNAV)" (16 ч.)	Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
35	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Подготовка членов летных экипажей к полетам с использованием глобальных навигационных спутниковых систем (ГЛОНАСС, GPS)"	Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
36	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Подготовка членов летных экипажей к полетам с использованием системы предупреждения о близости земли, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета (EGPWS) (СРПБЗ)" (16 ч.)	Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



37	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Подготовка членов летных экипажей к полетам в европейском регионе в системе B-RNAV" (16 ч.)</p>	<p>Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
38	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Подготовка членов летных экипажей к летной эксплуатации бортовой системы предупреждения столкновений (БСПС) (TCAS, TCAS-II)" (18 ч.)</p>	<p>Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
39	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Подготовка членов летных экипажей воздушных судов ГА по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО"</p> <p>Модуль 1. Подготовка на 1-й уровень (Pre-Elementary/ниже начального) по шкале ИКАО (180 ч.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка на 2-й уровень (Elementary/начальный) по шкале ИКАО (180 ч.)</p>	<p>Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



Модуль 3. Подготовка на 3-й
уровень (Pre-Operational/ниже
рабочего) по шкале ИКАО
(180 ч.)

Модуль 4. Подготовка на 4-й
уровень (Operational/рабочий) по
шкале ИКАО
(180 ч.)

Модуль 5. Фразеология
радиообмена на английском языке
(72 ч.)

Модуль 6. Авиационный
технический английский язык
(180 ч.)

Модуль 7. Поддержание 4-го
уровня (Operational/рабочего) по
шкале ИКАО
(120 ч.)

Модуль 8. Подготовка к сдаче
квалификационного теста на
определение уровня владения
английским языком по шкале
ИКАО
(16 ч.)

Модуль 9. Квалификационное
тестирование на определение
уровня владения английским
языком по шкале ИКАО
(1 ч.)



40	Дополнительная профессиональная программа курсов повышения квалификации членов экипажей ВС по обеспечению авиационной безопасностью в аэропортах (16 ч.)	Утверждена 30.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
41	Дополнительная профессиональная программа курсов повышения квалификации "Подготовка членов экипажей ВС по обеспечению авиационной безопасностью в аэропортах" (24 ч.)	Утверждена 02.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
42	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Л-410УВП(двигатели М601, GE H80-200) и их модификаций" (АиРЭО) (144 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
43	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-2 (двигатель АШ-62ИР) и их модификаций(АиРЭО) (72 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации



44	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-2 (двигатель ГТД-350) и их модификации (АиРЭО) (72 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
45	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС R-66 (двигатель RR300) и их модификации (АиРЭО) (72 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2018)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
46	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-24 с двигателями АИ-24 и его модификаций (ЛАиД) (72 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации



47	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-26 с двигателями АИ-24ВТ и его модификаций (ЛАиД) (72 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
48	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-40 с двигателями АИ-25 и его модификаций (ЛАиД) (72 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
49	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-74 с двигателями Д-36 и его модификаций (ЛАиД) (72 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации



50	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-42 с двигателями Д-36 и его модификаций (ЛАиД) (72 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
51	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ил-76 Т, ТД с двигателями Д-30 КП и их модификаций (ЛАиД) (72 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
52	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-2 (двигателем ГТД-350) и их модификаций (ЛАиД) (72 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации



53	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС R-66 (двигатель RR300) и их модификаций (ЛАиД) (72 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
54	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Л-410УВП(двигатели М601, GE H80-200) и их модификаций (ЛАиД) (72 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
55	Программа профессионального обучения "Повышение квалификации бортпроводников-инструкторов ВС ГА" (40 ч.)	Утверждена 03.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление лётной эксплуатации Росавиации
56	Программа профессионального обучения "Повышение квалификации членов кабинного экипажа (бортпроводников) ВС ГА"	Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление лётной эксплуатации Росавиации



Модуль 1. Повышение
квалификации членов кабинных
экипажей (бортпроводников) по
общим дисциплинам
(66 ч.)

Модуль 2. Перевозка опасных
грузов воздушным транспортом
(11 категория ИКАО)
(16 ч.)

Модуль 3. Ежегодная
аварийно-спасательная
подготовка
(1 тип ВС - 8 ч. 2 типа ВС - 12 ч. 3
типа ВС - 16 ч. 4 типа ВС - 20 ч.)

Модуль 4. Аварийно-спасательная
подготовка (водная подготовка)
(8 ч.)

57

**Программа
профессионального обучения
повышения квалификации
"Подготовка членов кабинных
экипажей в области
человеческого фактора"**

Модуль 1. Первоначальная
подготовка членов кабинных
экипажей в области
человеческого фактора
(40 ч.)

Модуль 2. Повышение
квалификации членов кабинных
экипажей в области
человеческого фактора
(16 ч.)

Утверждена
08.11.2017
(реализуется с
22.11.2017)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации



58	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей в области человеческого фактора</p> <p>Модуль 1. Первоначальная подготовка членов летных экипажей в области человеческого фактора (40 ч.)</p> <p>Модуль 2. Повышение квалификации членов летных экипажей в области человеческого фактора (16 ч.)</p>	Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
59	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ми-2 и его модификаций"</p> <p>Модуль 1. Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-2 и его модификаций (32 ч.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-2 и его модификаций (8 ч.)</p>	Утверждена 03.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



	<p>Модуль 3. Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта (4 ч.)</p>		
60	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-12 и его модификаций"</p> <p>Модуль 1. Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-12 и его модификаций (36 ч.)</p> <p>Модуль 2. Действия при срабатывании БСПС (4 ч.)</p> <p>Модуль 3. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-12 (8 ч.)</p> <p>Модуль 4. Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ч.)</p>	<p>Утверждена 07.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p>Модуль 5. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (4 ч)</p>		
61	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ан-12 и его модификаций"</p> <p>Модуль 1. Ежегодная .. периодическая подготовка штурманов ВС Ан-12 и его модификаций (36 ч)</p> <p>Модуль 2. Действия при срабатывании БСПС (4 ч.)</p> <p>Модуль 3. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-12 (8 ч.)</p> <p>Модуль 4. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (4 ч.)</p>	<p>Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



62	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ан-12 и его модификаций"</p> <p>Модуль 1. Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-12 и его модификаций (36 ч.)</p> <p>Модуль 2. Действия при срабатывании БСПС (4 ч.)</p> <p>Модуль 3. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-12. (8 ч.)</p> <p>Модуль 4. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания. (4 ч.)</p>	Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
63	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Периодическая наземная подготовка бортрадистов ВС Ан-12 и его модификаций"</p>	Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



Модуль 1. Ежегодная периодическая подготовка бортрадистов ВС Ан-12 и его модификаций (36 ч.)

Модуль 2. Действия при срабатывании БСПС (4 ч.)

Модуль 3. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-12 (8 ч.)

Модуль 4. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (4 ч.)

64

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-24 (Ан-26) и его модификаций"

Модуль 1. Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-24 и его модификаций (36 ч.)

Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)

Управление летной эксплуатации Росавиации



*Модуль 2. Ежегодная
периодическая подготовка
пилотов ВС Ан-26 и его
модификаций
(36 ч.)*

*Модуль 3. Ежегодная
периодическая подготовка
пилотов Ан-24 и Ан-26, и их
модификаций
(60 ч.)*

*Модуль 4. Действия при
срабатывании БСПС
(4 ч.)*

*Модуль 5. Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к
действиям в аварийных
ситуациях на ВС Ан-24
(8 ч.)*

*Модуль 6. Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к
действиям в аварийных
ситуациях на ВС Ан-26
(8 ч.)*

*Модуль 7. Подготовка в
выполнению полетов КВС с
правого пилотского сидения
(4 ч.)*



Модуль 8. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания
(4 ч.)

65

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ан-24 (Ан-26) и их модификаций»

Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-24 и его модификаций»
(36 ч.)

Модуль 2. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-26 и его модификаций»
(36 ч.)

Модуль 3. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-24 и Ан-26, и их модификаций»
(60 ч.)

Модуль 4. «Действия при срабатывании БСПС»
(4 ч.)

Утверждена
08.11.2017
(реализуется с
22.11.2017)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации



Модуль 5. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-24»
(8 ч.)

Модуль 6. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-26»
(8 ч.)

Модуль 7. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания»
(4 ч.)

66

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ан-24 (Ан-26) и их модификаций»

Модуль 1. Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-24 и его модификаций
(36 ч.)

Утверждена
09.11.2017
(реализуется с
22.11.2017)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации



*Модуль 2. Ежегодная
периодическая подготовка
бортмехаников ВС Ан-26 и его
модификаций
(36 ч.)*

*Модуль 3. Ежегодная
периодическая подготовка
бортмехаников ВС Ан-24 и Ан-26,
и их модификаций
(60 ч.)*

*Модуль 4. Действия при
срабатывании БСПС
(4 ч.)*

*Модуль 5. Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к
действиям в аварийных
ситуациях на ВС Ан-24
(8 ч.)*

*Модуль 6. Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к
действиям в аварийных
ситуациях на ВС Ан-26
(8 ч.)*

*Модуль 7. Теоретическая
подготовка по выводу самолета
из сложного пространственного
положения, предсрывных режимов,
режима сваливания
(4 ч.)*



67	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-74 и его модификаций»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-74 и его модификаций» (36 ч.)</p> <p>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» (4 ч.)</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-74 и его модификаций» (8 ч.)</p> <p>Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» (4 ч.)</p> <p>Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» (4 ч.)</p>	Утверждена 03.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
----	---	--	---



68	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ан-74 и его модификаций»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-74 и его модификаций» (36 ч.)</p> <p>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» (4 ч.)</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-74 и его модификаций» (8 ч.)</p> <p>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» (4 ч.)</p>	Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
69	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ан-74 и его модификаций»</p>	Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-74 и его модификаций»
(36 ч.)

Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС»
(4 ч.)

Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-74 и его модификаций»
(8 ч.)

Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания»
(4 ч.)

70

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ил-76Т (ТД)»

Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ил-76Т (ТД)»
(36 ч.)

Утверждена 07.11.2017
(реализуется с 22.11.2017)

Управление летной эксплуатации Росавиации



	<p>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» (4 ч.)</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ил-76Т (ТД)» (8 ч.)</p> <p>Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» (4 ч.)</p> <p>Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» (4 ч.)</p>		
71	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ил-76Т (ТД)»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ил-76Т (ТД)» (36 ч.)</p> <p>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» (4 ч.)</p>	<p>Утверждена 07.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ил-76Т (ТД)» (8 ч.)</p> <p>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» (4 ч.)</p>		
72	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортинженеров ВС Ил-76Т (ТД)»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортинженеров ВС Ил-76Т (ТД)» (36 ч.)</p> <p>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» (4 ч.)</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ил-76Т (ТД)» (8 ч.)</p>	<p>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» (4 ч.)</p>		
73	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортрадистов ВС Ил-76Т (ТД)»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортрадистов ВС Ил-76Т (ТД)» (36 ч.)</p> <p>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» (4 ч.)</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ил-76Т (ТД)» (8 ч.)</p> <p>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» (4 ч.)</p>	<p>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



74	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-2 и его модификаций»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-2 и его модификаций» (32 ч.)</p> <p>Модуль 2. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-2» (8 ч.)</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» (4 ч.)</p> <p>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» (4 ч.)</p>	Утверждена 03.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
75	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС L 410 UVP-E20»</p>	Утверждена 07.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС L 410 UVP-E20»
(36 ч.)

Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС»
(4 ч.)

Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС L 410 UVP-E20»
(8 ч.)

Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения»
(4 ч.)

Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания»
(4 ч.)

76	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)»</p>	<p>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
----	--	---	--



Модуль 1. «Ежегодная
периодическая подготовка
пилотов ВС Ми-8Т»
(36 ч.)

Модуль 2. «Ежегодная
периодическая подготовка
пилотов ВС Ми-8АМТ/Ми-171»
(36 ч.)

Модуль 3. «Ежегодная
периодическая подготовка
пилотов ВС Ми-8МТВ/Ми-172»
(36 ч.)

Модуль 4. «Ежегодная
периодическая подготовка
пилотов ВС Ми-8Т и
8АМТ/Ми-171»
(60 ч.)

Модуль 5. «Ежегодная
периодическая подготовка
пилотов ВС Ми-8Т и
Ми-8МТВ/Ми-172»
(60 ч.)

Модуль 6. «Ежегодная
периодическая подготовка
пилотов ВС 8АМТ/Ми-171 и
Ми-8МТВ/Ми-172»
(60 ч.)

Модуль 7. «Ежегодная
периодическая подготовка
пилотов ВС Ми-8Т,
Ми-8АМТ/Ми-171,
Ми-8МТВ/Ми-172»
(60 ч.)



*Модуль 8. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8Т»
(8 ч.)*

*Модуль 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8АМТ»
(8 ч.)*

*Модуль 10. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8МТВ»
(8 ч.)*

*Модуль 11. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения»
(4 ч.)*

*Модуль 12. «Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта»
(4 ч.)*



77	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ми-8Т» (36 ч.)</p> <p>Модуль 2. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ми-8АМТ/Ми-171» (36 ч.)</p> <p>Модуль 3. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ми-8МТВ/Ми-172» (36 ч.)</p> <p>Модуль 4. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ми-8Т и 8АМТ/Ми-171» (60 ч.)</p> <p>Модуль 5. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ми-8Т и Ми-8МТВ/Ми-172» (60 ч.)</p>	<p>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
----	--	--	--



Модуль 6. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС 8АМТ/Ми-171 и Ми-8МТВ/Ми-172»
(60 ч.)

Модуль 7. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172»
(60 ч.)

Модуль 8. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8Т»
(8 ч.)

Модуль 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8АМТ»
(8 ч.)

Модуль 10. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8МТВ»
(8 ч.)

Модуль 11. «Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта»
(4 ч.)



78	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ту-134 и его модификаций»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ту-134 и его модификаций» (36 ч.)</p> <p>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» (4 ч.)</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ту-134» (8 ч.)</p> <p>Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» (4 ч.)</p> <p>Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» (4 ч.)</p>	Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
----	--	--	---



79	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ту-134 и его модификаций»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ту-134 и его модификаций» (36 ч.)</p> <p>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» (4 ч.)</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ту-134» (8 ч.)</p> <p>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» (4 ч.)</p>	Утверждена 07.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
80	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ту-134 и его модификаций»</p>	Утверждена 07.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



	<p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ту-134 и его модификаций» (36 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» (4 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ту-134» (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» (4 ч.)</i></p>		
81	<p><i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Як-42 и его модификаций»</i></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Як-42 и его модификаций» (36 ч.)</i></p>	<p>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС»
(4 ч.)

Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Як-42 и его модификаций»
(8 ч.)

Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения»
(4 ч.)

Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания»
(4 ч.)

82

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортинженеров (бортмехаников) ВС Як-42 и его модификаций»

Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортинженеров (бортмехаников) ВС Як-42 и его модификаций»
(36 ч.)

Утверждена
08.11.2017
(реализуется с
22.11.2017)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации



Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС»
(4 ч.)

Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Як-42 и его модификаций»
(8 ч.)

Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания»
(4 ч.)

83

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летных экипажей на ВС А319/320/321»

Модуль 1. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн в качестве КВС
((173, 3 ч.- теоретическая подготовка, 28 ч. – тренажерная подготовка, 4ч

Утверждена
08.11.2017
(реализуется с
22.11.2017)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации



Модуль 2. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн ((173, 3 ч.- теоретическая подготовка, 40 ч. – тренажерная подготовка, 4ч. – ZFTT))

Модуль 3. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн ((173, 3 ч.- теоретическая подготовка, 52 ч. – тренажерная подготовка, 4ч. – ZFTT))

Модуль 4. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта производственных полетов ((173, 3 ч.- теоретическая подготовка, 72 ч. – тренажерная подготовка, 4ч. – ZFTT))

84	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации "Водная аварийно-спасательная подготовка (АСП) членов кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации" (16 ч.)</p>	<p>Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
----	--	---	--



85	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (АСП) членов кабинных экипажей воздушных судов (ВС) и их модификаций: А 319/320/321; Ил-76; Ту-134; Як-42; Як-40; Ан-12; Ан-74; Ан-24; Ан-26; Л-410; Ми-8»</p> <p>Модуль 1. Ежегодная АСП экипажей ВС А 319/320/321 (16 ч.)</p> <p>Модуль 2. Ежегодная АСП экипажей ВС Ил-76 (16 ч.)</p> <p>Модуль 3. Ежегодная АСП экипажей ВС Ту-134 (16 ч.)</p> <p>Модуль 4. Ежегодная АСП экипажей ВС Як-42 (16 ч.)</p> <p>Модуль 5. Ежегодная АСП экипажей ВС Як-40 (16 ч.)</p> <p>Модуль 6. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-12 (16 ч.)</p> <p>Модуль 7. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-74 (16 ч.)</p>	Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
----	--	--	---



	<p>Модуль 8. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-24 (16 ч.)</p> <p>Модуль 9. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-26 (16 ч.)</p> <p>Модуль 10. Ежегодная АСП экипажей ВС Л-410 (16 ч.)</p> <p>Модуль 11. Ежегодная АСП экипажей ВС Ми-8 (16 ч.)</p>		
86	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка (АСП) на этапе переподготовки членов кабинных экипажей воздушных судов и их модификаций: Ту-134; Ан-12; Ан-24; Ан-26 (Ан-26Б-100); Ми-8; Як-40; Як 42; Л-410; Ил-76»</p> <p>Модуль 1. АСП на этапе переподготовки экипажа ВС Ту-134 (18 ч.)</p> <p>Модуль 2. АСП на этапе переподготовки экипажа ВС Ан-12 (18 ч.)</p> <p>Модуль 3. АСП на этапе переподготовки экипажа ВС Ан-24 (18 ч.)</p>	<p>Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>



Модуль 4. АСП на этапе
переподготовки экипажа ВС Ан-26
(18 ч.)

Модуль 5. АСП на этапе
переподготовки экипажа ВС
Ми-8Т
(18 ч.)

Модуль 6. АСП на этапе
переподготовки экипажа ВС Як-40
(18 ч.)

Модуль 7. АСП на этапе
переподготовки экипажа ВС Як-42
(18 ч.)

Модуль 8. АСП на этапе
переподготовки экипажа ВС Л-410
(18 ч.)

Модуль 9. АСП на этапе
переподготовки экипажа ВС Ил-76
(18 ч.)

87

**Программа
профессионального обучения
повышения квалификации
«Водная
аварийно-спасательная
подготовка (АСП)
бортрадистов воздушных
судов гражданской авиации»
(16 ч.)**

Утверждена
22.11.2017
(реализуется с
26.12.2017)

Управление организации
авиационно-космического
поиска и спасания
Росавиации



88	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (АСП) бортрадистов воздушных судов и их модификаций: Ил-76; Ан-12»</p> <p>Модуль 1. Ежегодная АСП бортрадистов ВС Ил-76 (16 ч.)</p> <p>Модуль 2. Ежегодная АСП бортрадистов ВС Ан-12 (16 ч.)</p>	<p>Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
89	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка (АСП) на этапе переподготовки бортрадистов на ВС Ан-12 и его модификаций» (18 ч.)</p>	<p>Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
90	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС ГА по курсу "Противообледенительная защита ВС на земле" (16 ч.)</p>	<p>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



91	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Периодическая подготовка летно-инструкторского состава гражданской авиации" (48 ч.)	Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
92	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Подготовка летно-инструкторского состава гражданской авиации" (102 ч.)	Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
93	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Подготовка вторых пилотов-кандидатов на должность КВС" (36 ч.)	Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
94	Программа профессионального обучения "Повышение квалификации бортпроводников воздушных судов гражданской авиации" (44 ч.)	Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
95	Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинных экипажей воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности» (16 ч.)	Утверждена 06.04.2018 (реализуется с 24.12.2018)	Управление транспортной безопасности Росавиации



96	Программа профессионального обучения «Подготовка членов кабинных экипажей воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности» (24 ч.)	Утверждена 06.04.2018 (реализуется с 24.12.2018)	Управление транспортной безопасности Росавиации
97	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Л-410УВП (двигатели М601, GE H80-200) и их модификаций» (ЛАиД) (144 ч.)	Утверждена 25.04.2018 (реализуется с 24.12.2018)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
98	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовки пилотов на ВС R-44 и его модификации» (Теоретическая подготовка – 100 ч. Тренажерная подготовка – 25 астр. ч.)	Утверждена 21.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)	Управление лётной эксплуатации Росавиации
99	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая подготовка пилотов на ВС Ми-2 и его модификации» (100 ч.)	Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)	Управление лётной эксплуатации Росавиации



100	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовки пилотов на ВС Ми-8Т и его модификации» (Теоретическая подготовка – 158 ч. Тренажерная подготовка – 25 астр. ч.)	Утверждена 21.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
101	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовки пилотов на ВС Ан-2 и его модификации» (Теоретическая подготовка – 100 ч. Тренажерная подготовка – 25 астр. ч.)	Утверждена 21.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
102	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовки пилотов на ВС Ан-24 и его модификации» (Теоретическая подготовка – 158 ч. Тренажерная подготовка – 25 астр. ч.)	Утверждена 21.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации



103	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовки пилотов на ВС Ан-12 и его модификации» (Теоретическая подготовка – 170 ч. Тренажерная подготовка – 25 астр. ч.)	Утверждена 21.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
104	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовки пилотов на ВС Ту-134 и его модификации» (Теоретическая подготовка – 170 ч. Тренажерная подготовка – 25 астр. ч.)	Утверждена 21.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
105	Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС R-44 при использовании тренажерного устройства имитации полета вертолета R-44 Модуль 1. (4.30 астр. час.) Модуль 2. (1.30 астр. час.) Модуль 3. (2.00 астр. час.)	Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации



Модуль 4.
(1.30 астр. час.)

Модуль 5.
(1.00 астр. час.)

Модуль 6.
(1.00 астр. час.)

Модуль 7.
(2.30 астр. час.)

106

Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ту-134 при использовании тренажера КТС Ту-134

Утверждена
20.08.2018
(реализуется с
24.12.2018)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации

Модуль 1.
(4.30 астр. час.)

Модуль 2.
(1.30 астр. час.)

Модуль 3.
(1.30 астр. час.)

Модуль 4.
(1.30 астр. час.)

Модуль 5.
(2.00 астр. час.)

Модуль 6.
(1.30 астр. час.)



	<p>Модуль 7. (1.00 астр. час.)</p> <p>Модуль 8. (1.00 астр. час.)</p> <p>Модуль 9. (2.30 астр. час.)</p>		
107	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ан-2 при использовании тренажера ТП Ан-2</p> <p>Модуль 1. (4.00 астр. час.)</p> <p>Модуль 2. (1.00 астр. час.)</p> <p>Модуль 3. (2.00 астр. час.)</p> <p>Модуль 4. (1.30 астр. час.)</p> <p>Модуль 5. (1.30 астр. час.)</p> <p>Модуль 6. (1.00 астр. час.)</p> <p>Модуль 7. (2.30 астр. час.)</p>	<p>Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



108	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-8Т при использовании тренажера КТВ Ми-8Т</p> <p>Модуль 1. (4.30 астр. час.)</p> <p>Модуль 2. (1.30 астр. час.)</p> <p>Модуль 3. (1.30 астр. час.)</p> <p>Модуль 4. (2.00 астр. час.)</p> <p>Модуль 5. (1.30 астр. час.)</p> <p>Модуль 6. (1.00 астр. час.)</p> <p>Модуль 7. (1.00 астр. час.)</p> <p>Модуль 8. (2.30 астр. час.)</p>	Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
109	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ан-24 при использовании тренажера КТС Ан-24</p>	Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации



Модуль 1.
(4.30 астр. час.)

Модуль 2.
(1.30 астр. час.)

Модуль 3.
(1.30 астр. час.)

Модуль 4.
(1.30 астр. час.)

Модуль 5.
(2.00 астр. час.)

Модуль 6.
(1.30 астр. час.)

Модуль 7.
(1.00 астр. час.)

Модуль 8.
(1.00 астр. час.)

Модуль 9.
(2.30 астр. час.)

110

Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ан-12 при использовании тренажера КТС Ан-12

Модуль 1.
(4.30 астр. час.)

Утверждена
20.08.2018
(реализуется с
24.12.2018)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации



Модуль 2.
(1.30 астр. час.)

Модуль 3.
(1.30 астр. час.)

Модуль 4.
(1.30 астр. час.)

Модуль 5.
(2.00 астр. час.)

Модуль 6.
(1.30 астр. час.)

Модуль 7.
(1.00 астр. час.)

Модуль 8.
(1.00 астр. час.)

Модуль 9.
(2.30 астр. час.)

111	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка (АСП) на этапе переподготовки членов экипажей воздушного судна Ми-2 и его модификаций» (18 ч.)	Утверждена 19.09.2018 (реализуется с 24.12.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
-----	--	--	---



112	Программа профессионального обучения повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка (АСП) на этапе переподготовки членов кабинных экипажей на новый тип воздушного судна Boeing-737 и его модификации» (18 ч.)	Утверждена 25.05.2018 (реализуется с 04.07.2019)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
113	Программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (АСП) членов кабинных экипажей воздушного судна (ВС) Boeing-737 и его модификаций» (16 ч.)	Утверждена 25.05.2018 (реализуется с 04.07.2019)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
114	Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка бортпроводников гражданской авиации на новый тип воздушного судна Boeing 737-800/900ER/737-8» (40 ч.)	Утверждена 15.02.2019 (реализуется с 04.07.2019)	Управление летной эксплуатации Росавиации
115	Программа профессионального обучения повышения квалификации «Повышение квалификации членов кабинного экипажа (бортпроводников) ВС Boeing 737-800/900ER/737-8»	Утверждена 26.03.2019 (реализуется с 04.07.2019)	Управление летной эксплуатации Росавиации



	<p>Модуль 1. Модуль 1 «Повышение квалификации членов кабинных экипажей (бортпроводников) по общим дисциплинам» (40 ч.)</p> <p>Модуль 2. Модуль 2 «Периодическая аварийно-спасательная подготовка» (16 ч.)</p>		
116	<p>Программа профессионального обучения «Подготовка бортпроводников-инструкторов» (72 ч.)</p>	<p>Утверждена 26.03.2019 (реализуется с 04.07.2019)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
117	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию вертолетов R44/R44II (двигатель LYCOMING серий 0-540-F1B1/IO-540-AE1A5) и их модификаций (АиРЭО) (52 ч.)</p>	<p>Утверждена 19.03.2019 (реализуется с 04.07.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
118	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию вертолетов R44/R44II (двигатель LYCOMING серий 0-540-F1B1/IO-540-AE1A5) и их модификаций (ЛАиД) (52 ч.)</p>	<p>Утверждена 19.03.2019 (реализуется с 04.07.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>



119

Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка бортпроводников гражданской авиации на новый тип воздушного судна: Ту-134; Як-42; Як-40; Ан-74; Ан-24; Ан-26; Л-410; Ми-8»

Утверждена
29.03.2019
(реализуется с
04.07.2019)

Уральское МТУ
Росавиации

Модуль 1. Модуль 1. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей. Подготовка бортпроводников на ВС Ту-134 (40 ч.)

Модуль 2. Модуль 2. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей. Подготовка бортпроводников на ВС Як-42 (40 ч.)

Модуль 3. Модуль 3. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей. Подготовка бортпроводников на ВС Як-40 (40 ч.)

Модуль 4. Модуль 4. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей. Подготовка бортпроводников на ВС Ан-74 (40 ч.)



	<p>Модуль 5. Модуль 5. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей. Подготовка бортпроводников на ВС Ан-24 (40 ч.)</p> <p>Модуль 6. Модуль 6. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей. Подготовка бортпроводников на ВС Ан-26 (40 ч.)</p> <p>Модуль 7. Модуль 7. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей. Подготовка бортпроводников на ВС Л-410 (40 ч.)</p> <p>Модуль 8. Модуль 8. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей. Подготовка бортпроводников на ВС Ми-8 (40 ч.)</p>		
120	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Теоретическая и тренажерная подготовки бортмехаников на ВС Ан-12 и его модификации" (134 ч.)</p>	<p>Утверждена 15.05.2019 (реализуется с 09.01.2020)</p>	<p>Уральское МТУ Росавиации</p>



121	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Теоретическая и тренажерная подготовка бортрадистов на ВС Ан-12 и его модификаций" (136 ч.)	Утверждена 28.08.2019 (реализуется с 09.01.2020)	Уральское МТУ Росавиации
122	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию вертолетов Robinson R44/R44II (двигатель LYCOMING серий 0-540-F1B5/IO-540-AE1A5) и их модификаций" (ЛАиД) (80 ч.)	Утверждена 04.06.2019 (реализуется с 09.01.2020)	Управление поддержки лётной годности воздушных судов Росавиации
123	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию вертолетов Robinson R44/R44II (двигатель LYCOMING серий 0-540-F1B5/IO-540-AE1A5) и их модификаций" (АиРЭО) (80 ч.)	Утверждена 04.06.2019 (реализуется с 09.01.2020)	Управление поддержки лётной годности воздушных судов Росавиации



124	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Теоретическая и тренажерная подготовка штурманов на ВС Ан-12 и его модификаций" (134 ч.)	Утверждена 15.05.2019 (реализуется с 09.01.2020)	Уральское МТУ Росавиации
125	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ми8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172" Модуль 1. Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ми-8Т (24 ч.) Модуль 2. Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ми-8АМТ/Ми-171 (24 ч.) Модуль 3. Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ми-8МТВ/Ми-172 (24 ч.) Модуль 4. Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ми-8Т и Ми-8АМТ/Ми-171 (36 ч.)	Утверждена 04.03.2020 (реализуется с 27.07.2020)	Уральское МТУ Росавиации



Модуль 5. Ежегодная
периодическая подготовка
бортмехаников ВС Ми-8Т и
Ми-8МТВ/Ми-172
(36 ч.)

Модуль 6. Ежегодная
периодическая подготовка
бортмехаников ВС
Ми-8АМТ/Ми-171 и
Ми-8МТВ/Ми-172
(36 ч.)

Модуль 7. Ежегодная
периодическая подготовка
бортмехаников ВС Ми-8Т,
Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172
(48 ч.)

Модуль 8. Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к
действиям в аварийных
ситуациях на ВС Ми-8Т
(4 ч.)

Модуль 9. Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к
действиям в аварийных
ситуациях на ВС Ми-8АМТ/Ми-171
(4 ч.)

Модуль 10. Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к
действиям в аварийных
ситуациях на ВС Ми-8МТВ
(4 ч.)



Модуль 11. Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта (4 ч.)

126

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)"

Утверждена
04.03.2020
(реализуется с
27.07.2020)

Уральское МТУ
Росавиации

Модуль 1. Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8Т (24 ч.)

Модуль 2. Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8АМТ/Ми-171 (24 ч.)

Модуль 3. Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8МТВ/Ми-172 (24 ч.)

Модуль 4. Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8Т и Ми-8АМТ/Ми-171 (36 ч.)



Модуль 5. Ежегодная
периодическая подготовка
пилотов ВС Ми-8Т и
Ми-8МТВ/Ми-172
(36 ч.)

Модуль 6. Ежегодная
периодическая подготовка
пилотов ВС Ми-8АМТ/Ми-171,
Ми-8МТВ/Ми-172
(36 ч.)

Модуль 7. Ежегодная
периодическая подготовка
пилотов ВС Ми-8Т,
Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172
(48 ч.)

Модуль 8. Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к
действиям в аварийных
ситуациях на ВС Ми-8Т
(4 ч.)

Модуль 9. Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к
действиям в аварийных
ситуациях на ВС Ми-8АМТ
(4 ч.)

Модуль 10. Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к
действиям в аварийных
ситуациях на ВС Ми-8МТВ
(4 ч.)



	<p>Модуль 11. Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ч.)</p> <p>Модуль 12. Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта (4 ч.)</p>		
127	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Подготовка инженерно-технического персонала по авиационному техническому английскому языку" (150 ч.)</p>	<p>Утверждена 12.11.2019 (реализуется с 27.07.2019)</p>	<p>Уральское МТУ Росавиации</p>
128	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Теоретическая подготовка пилотов на ВС L410 UVP и его модификации" (168 ч.)</p>	<p>Утверждена 28.02.2020 (реализуется с 27.07.2020)</p>	<p>Уральское МТУ Росавиации</p>
129	<p>Программа профессионального обучения "Первоначальная подготовка бортоператоров ВС ИЛ-76" (313 ч.)</p>	<p>Утверждена 22.01.2020 (реализуется с 27.07.2020)</p>	<p>Уральское МТУ Росавиации</p>



130	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации "Подготовка бортоператоров воздушных судов гражданской авиации на новый тип воздушного судна"</p> <p>Модуль 1. Подготовка бортоператоров воздушных судов гражданской авиации на тип ВС Ан-12 и его модификации (40 ч.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка бортоператоров воздушных судов гражданской авиации на тип ВС Ан-26 и его модификации (40 ч.)</p> <p>Модуль 3. Подготовка бортоператоров воздушных судов гражданской авиации на тип ВС Ан-74 и его модификации (40 ч.)</p> <p>Модуль 4. Подготовка бортоператоров воздушных судов гражданской авиации на тип ВС Ил-76 и его модификации (40 ч.)</p>	Утверждена 22.01.2020 (реализуется с 27.07.2020)	Уральское МТУ Росавиации
-----	---	--	-----------------------------

Дата оформления приложения к
сертификату АУЦ:

27.07.2020

И.о. начальника Управления летной
эксплуатации Росавиации

Сягина А.В.



П 005842