



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 261, выданному 18 апреля 2017 года

ООО «Волга-Днепр Техникс Москва»

Телефон: (495) 737-73-39

Email: vdt@vd-technics.com

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1	Программа дополнительного профессионального образования «Изучение отличий самолета Boeing 747-8 (с двигателем GEhx) от самолета Boeing 747-400 (со всеми двигателями) для специалистов по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов по специальности Пид (квалификационная отметка В1)(102 ч.)	<i>Утверждена 05.05.2015 (реализуется с 18.04.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>



2	<p>Программа дополнительного профессионального образования «Изучение отличий самолета Boeing 747-8 (с двигателем GE9x) от самолета Boeing 747-400 (со всеми двигателями) для специалистов по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов по специальностям Пид и АиРЭО (квалификационные отметки В1 и В2)» (105 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 05.05.2015 (реализуется с 18.04.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
---	--	--	---



3	<p>Программа дополнительного профессионального образования «Изучение отличий самолета Boeing 747-8 (с двигателем GE9x) от самолета Boeing 747-400 (со всеми двигателями) для специалистов по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов по специальности АиРЭО (квалификационная отметка В2)»(82,5 ч.)</p>	<p>Утверждена 05.05.2015 (реализуется с 18.04.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
4	<p>Программа дополнительного профессионального образования «Изучение самолета Boeing 747-400 (с двигателем CF6-80) для специалистов по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов по специальностям Пид и АиРЭО (квалификационные отметки В1 и В2)» (227 ч.)</p>	<p>Утверждена 05.05.2015 (реализуется с 18.04.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>



5	<p>Программа дополнительного профессионального образования «Изучение самолета Boeing 747-8 (с двигателем GE9x) для специалистов по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов по специальностям Пид и АиРЭО (квалификационные отметки В1 и В2)» (215 ч.)</p>	<p>Утверждена 05.05.2015 (реализуется с 18.04.2017)</p>	<p>Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации</p>
6	<p>Программа дополнительного профессионального образования «Изучение самолета Airbus A319/320/321 (с двигателями CFM56 и IAE V2500) для специалистов по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов (квалификационная отметка А)» (52 ч.)</p>	<p>Утверждена 10.06.2015 (реализуется с 18.04.2017)</p>	<p>Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации</p>



7	<p>Программа дополнительного профессионального образования «Изучение самолета Boeing 747-400 (с двигателем CF6-80) для специалистов по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов (квалификационная отметка А)»(60 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 09.06.2015 (реализуется с 18.04.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
8	<p>Программа дополнительного профессионального образования «Изучение самолета Boeing 737-700/800 (с двигателем CFM56-7B) для специалистов по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов (квалификационная отметка А)»(49 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 09.06.2015 (реализуется с 18.04.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>



9	<p>Программа дополнительного профессионального образования «Изучение самолета Boeing 737-300/400/500 (с двигателем CFM56-3) для специалистов по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов (квалификационная отметка А)» (54 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 09.06.2015 (реализуется с 18.04.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
10	<p>Программа дополнительного профессионального образования «Изучение самолета Boeing 747-8 (с двигателем GEHx) для специалистов по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов (квалификационная отметка А)» (60 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 09.06.2015 (реализуется с 18.04.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>



11	<p>Программа дополнительного профессионального образования «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) Самолет и двигатель (В1.1)» (191 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 01.08.2018 (реализуется с 29.08.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации</i></p>
12	<p>Программа дополнительного профессионального образования «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) Авиационное и радиоэлектронное оборудование (В2)» (191 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 01.08.2018 (реализуется с 29.08.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации</i></p>



13	<p>Программа дополнительного профессионального образования «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна «Изучение отличий Boeing 747-8 (GE GEnX) от Boeing 747-400 (GE CF6) Авиационное и радиоэлектронное оборудование (B2)»» (106 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 02.07.2019 (реализуется с 30.12.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
14	<p>Программа дополнительного профессионального образования «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 747-8 (GE GEnX) Самолет и двигатель (B1.1) и Авиационное и радиоэлектронное оборудование (B2)»» (208 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 02.07.2019 (реализуется с 30.12.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>



15	<p>Программа дополнительного профессионального образования «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна «Изучение отличий Boeing 747-8 (GE GEnX) от Boeing 747-400 (GE CF6) Самолет и двигатель (B1.1) и Авиационное и радиоэлектронное оборудование (B2)»» (106 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 02.07.2019 (реализуется с 30.12.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
16	<p>Программа дополнительного профессионального образования «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 777-200/300 (GE 90) Самолет и двигатель (B1.1) и Авиационное и радиоэлектронное оборудование (B2)» (203 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 02.07.2019 (реализуется с 30.12.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>



17	<p>Программа дополнительного профессионального образования «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) (квалификационная отметка «А»))» (85.30 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 02.07.2019 (реализуется с 30.12.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
18	<p>Программа дополнительного профессионального образования «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 747-8 (с двигателем GE GEnX) (квалификационная отметка «А»))» (92.40 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 02.07.2019 (реализуется с 30.12.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>



19	<p>Программа дополнительного профессионального образования «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 747-400 (GE CF6) Самолет и двигатель (B1.1) и Авиационное и радиоэлектронное оборудование (B2)»» (204 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 02.07.2019 (реализуется с 30.12.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
20	<p>Программа дополнительного профессионального образования «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56) и Airbus A319/A320/A321 (IAE V2500) (квалификационная отметка «А») (85.30 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 02.07.2019 (реализуется с 30.12.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>



21	<p>Программа дополнительного профессионального образования «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) Самолет и двигатель (B1.1) и Авиационное и радиоэлектронное оборудование (B2)» (179 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 02.07.2019 (реализуется с 30.12.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
22	<p>Программа дополнительного профессионального образования «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 737-300/400/500 (CFM56) (квалификационная отметка «А») (85.30 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 02.07.2019 (реализуется с 30.12.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>



23	<p>Программа дополнительного профессионального образования «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 777-200/300 (GE 90) (квалификационная отметка «А») (92.40 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 02.07.2019 (реализуется с 30.12.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
24	<p>Программа дополнительного профессионального образования «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна «Boeing 747-400 (GE CF6) (квалификационная отметка «А») (92.40 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 02.07.2019 (реализуется с 30.12.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>



25	<p>Программа дополнительного профессионального образования «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна «Изучение отличий Boeing 747-8 (GE GE9X) от Boeing 747-400 (GE CF6) Самолет и двигатель (B1.1)»» (106 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 02.07.2019 (реализуется с 30.12.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
----	--	--	---

Дата оформления приложения
к сертификату АУЦ:

30 декабря 2019 года

Начальник Управления летной
эксплуатации Росавиации


/М.Ю. Костылев

М.П.



П 004945