



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 244, выданному 31 августа 2017 года
Федеральному государственному автономному
учреждению дополнительного профессионального образования
«Центр подготовки и сертификации авиационного персонала»

Телефон/факс: (383) 312-29-30

Email: cpsap@bk.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1	<i>Курсы повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушных судов и авиационных двигателей (ПИА)</i> <i>(инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45 ч.)</i>	<i>Утверждена 08.08.2012 (реализуется с 21.11.2016)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
2	<i>Программа повышения квалификации «Членов летных экипажей ВС CESSNA 206H/T206H»</i> <i>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета CESSNA 206H/T206H (31 ч.)</i> <i>Модуль 2 - Периодическая подготовка членов летных экипажей по общим дисциплинам (16 ч.)</i>	<i>Утверждена 08.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 001311



	<p><i>Модуль 3 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 6 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 7 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (5 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 8 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 9 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч.)</i></p>		
3	<p>Программа повышения квалификации «Членов летных экипажей ВС CESSNA 208B»</p> <p><i>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета CESSNA 208B (31 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Периодическая подготовка членов летных экипажей по общим дисциплинам (16 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 08.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001253



	<p>Модуль 3 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч.)</p> <p>Модуль 4 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч.)</p> <p>Модуль 5 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч.)</p> <p>Модуль 6 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч.)</p> <p>Модуль 7 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (5 ч.)</p> <p>Модуль 8 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч.)</p> <p>Модуль 9 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч.)</p>		
4	<p>Программа повышения квалификации «Членов летных экипажей ВС Ан-12Б»</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-12Б (47 ч./8уч.дн.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-12Б (47 ч./8уч.дн.)</p>	<p>Утверждена 20.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>

П 001254



*Модуль 3 – Периодическая
подготовка бортмехаников
самолета Ан-12Б
(45 ч./8уч.дн.)*

*Модуль 4 – Периодическая
подготовка бортрадистов
самолета Ан-12Б
(37 ч./7 уч.дн.)*

*Модуль 5 - Управление
ресурсами кабины экипажа ВС
(CRM) (8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 6 - Обеспечение
авиационной безопасности
(10 ч./ 2 уч.дн.)*

*Модуль 7 - Теоретическая
подготовка по выводу самолета
из сложного пространственного
положения (2 ч./1 уч.дн.)*

*Модуль 8 – Перевозка опасных
грузов воздушным транспортом
(10 категория ИКАО)
(8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 9 – Действия при
срабатывании систем
предупреждения о близости
земли (2 ч./1 уч.дн.)*

*Модуль 10 – Ежегодная
аварийно-спасательная
подготовка (8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 11 - Аварийно-
спасательная подготовка
(водная подготовка)
(8 ч./2 уч. дн.)*

П 001255



5

**Программа повышения
квалификации членов
летных экипажей ВС
Ми-8
(Ми-8Т, Ми-8АМТ/
Ми-171, Ми-8МТВ/
Ми-172)**

*Модуль 1 - Периодическая
подготовка по типу ВС для
пилотов вертолета Ми-8
модификации Ми-8Т
(31 ч./6 уч.дн.)*

*Модуль 2 – Периодическая
подготовка по типу ВС для
бортмехаников вертолета
Ми-8 модификации Ми-8Т
(37 ч./ 7 уч.дн.)*

*Модуль 3 - Периодическая
подготовка по типу ВС для
пилотов вертолета Ми-8
– по модификациям
МИ-8АМТ/МИ-171,
МИ-8МТВ/МИ-172
(18 ч./3 уч.дн.)*

*Модуль 4 - Периодическая
подготовка по типу ВС для
бортмехаников вертолета
Ми-8 - по модификациям
МИ-8АМТ/МИ-171,
МИ-8МТВ/МИ-172
(22 ч./4 уч.дн.)*

*Утверждена
22.07.2016
(реализуется
с 21.11.2016)*

*Управление лётной
эксплуатации Росавиации*

П 001256



*Модуль 5 - Периодическая
подготовка членов летных
экипажей по общим
дисциплинам
(16 ч./ 3 уч.дн.)*

*Модуль 6 - Управление
ресурсами кабины экипажа
ВС (CRM)
(8 ч./ 2 уч.дн.)*

*Модуль 7 - Обеспечение
авиационной безопасности
(10 ч./ 2 уч.дн.)*

*Модуль 8 - Теоретическая
подготовка по выводу
вертолета из сложного
пространственного положения
(2 ч./ 1 уч.дн.)*

*Модуль 9 – Перевозка опасных
грузов воздушным транспортом
(10 категория ИКАО)
(8 ч./ 2 уч.дн.)*

*Модуль 10 – Действия при
срабатывании систем
предупреждения о близости
земли (4 ч./ 1 уч.дн.)*

*Модуль 11 – Ежегодная
аварийно-спасательная
подготовка (8 ч./ 2 уч.дн.)*

*Модуль 12 - Аварийно-
спасательная подготовка
(водная подготовка)
(8 ч./ 2 уч.дн.)*

П 001257



6	<p>Программа курсов повышения квалификации пилотов вертолета MD900 и его модификаций в целях АОН</p> <p><i>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета MD900 и его модификаций в целях АОН (47 ч./8 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения (2 ч./1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 5 – Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория сотрудников) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 6 – Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./1 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 7 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка(8 ч./2 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>
---	--	--	---

П 001258



	<p>Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</p>		
7	<p>Программа повышения квалификации пилотов вертолета Robinson R-44</p> <p>Модуль 1 – Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Robinson R44 (57 ч./10 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета, имеющих в пилотском свидетельстве отметку о типах ВС Robinson R44 и Robinson R66 (34 ч./6 уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 4 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 5 - Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения (2 ч./1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 6 – Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./2 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>

П 001259



	<p>Модуль 7 - Ежегодная аварийно - спасательная подготовка (8 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 8 - Аварийно - спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</p>		
8	<p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ан-2</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета АН-2 (47 ч./8 уч. дн)</p> <p>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 3 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./1 уч. дн.)</p> <p>Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 6 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./1 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>

П 001260



	<p>Модуль 7 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</p>		
9	<p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС ТВС-2МС (модифицированный самолет АН-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом НС-В5МР-5СL/LM11692NK)</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов ВС ТВС-2МС (47 ч./ 8 уч.дн.)</p> <p>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./ 1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p>	<p>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>

П 001261



	<p>Модуль 6 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 7 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p>		
10	<p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС А-410 УВП-Э20</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета А-410 УВП-Э20 (47 ч./8уч.дн.)</p> <p>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 3 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./ 1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 6 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./ 1 уч.дн.)</p>	<p>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>

П 001262



	<p><i>Модуль 7 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p>		
11	<p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Як-40</p> <p><i>Модуль 1 – Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолёта Як-40 (47 ч./ 8 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников самолета Як-40 (45 ч./ 8 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./ 1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 6 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001263



	<p>Модуль 7 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./ 1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 8 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 9 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p>		
12	<p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ан-38</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета АН-38 (47 ч./ 8 уч.дн.)</p> <p>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 – Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./ 1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p>	<p>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>

П 001264



	<p><i>Модуль 6 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./ 1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 7 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p>		
13	<p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ан-28</p> <p><i>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета АН-28 (47 ч./ 8 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./ 1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001265



	<p>Модуль 6 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./ 1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 7 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p>		
14	<p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ан-24, Ан-26, Ан-26-100</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-24 (47 ч./8уч.дн.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-24 (47 ч./8уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 - Периодическая подготовка бортмехаников самолета Ан-24 (45 ч./8уч.дн.)</p> <p>Модуль 4 - Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-26, Ан-26Б-100 (34 ч./6 уч.дн.)</p> <p>Модуль 5 - Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-26, Ан-26Б-100 (34 ч./6 уч.дн.)</p>	<p>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>

П 001266



*Модуль 6 - Периодическая
подготовка бортмехаников
самолета Ан-26, Ан-26Б-100
(30 ч./5 уч.дн.)*

*Модуль 7 - Управление
ресурсами кабины экипажа
ВС (CRM) (8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 8 - Обеспечение
авиационной безопасности
(10 ч./2 уч.дн.)*

*Модуль 9 - Теоретическая
подготовка по выводу самолета
из сложного пространственного
положения (2 ч./1 уч.дн.)*

*Модуль 10 - Перевозка
опасных грузов воздушным
транспортом (10 категория
ИКАО) (8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 11 - Действия при
срабатывании систем
предупреждения о близости
земли (2 ч./1 уч.дн.)*

*Модуль 12 - Ежегодная
аварийно-спасательная
подготовка (8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 13 - Аварийно-
спасательная подготовка
(водная подготовка)
(8 ч./2 уч. дн.)*

П 001267



15	<p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ил-76Т (ТА)</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка для пилотов самолета Ил-76Т (ТА) (47 ч./ 8 уч.дн.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая подготовка для штурманов самолета Ил-76Т (ТА) (47 ч./ 8 уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 - Периодическая подготовка для бортинженеров самолета Ил-76Т (ТА) (45 ч./ 8 уч.дн.)</p> <p>Модуль 4 - Периодическая подготовка для бортрадистов самолета Ил-76Т (ТА) (37 ч./ 7 уч.дн.)</p> <p>Модуль 5 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 6 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 7 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (1 ч./ 1 уч.дн.)</p>	Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление лётной эксплуатации Росавиации
----	---	---	---

П 001268



	<p><i>Модуль 8 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 9 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (2 ч.+1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 10 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 11 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p>		
16	<p>Программа курсов повышения квалификации членов лётных экипажей ВС ГА РФ для выполнения полётов на международных воздушных линиях (28 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 22.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>
17	<p>Программа изучения инженерно-техническим персоналом конструкции и эксплуатации воздушного судна Ми-8Т(П) (158 ч./26 уч.дн.)</p>	<p><i>Утверждена 07.08.2012 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 001269



18	<p>Программа курсов повышения квалификации (переподготовки инженерно-технического персонала на самолет ТВС-2МС, модифицированный самолет Ан-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом НС-В5МР-5СL/LM11692NK)</p> <p>Вариант 1 – 8 дн. Вариант 2 – 12 дн.</p>	<p>Утверждена 09.06.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
19	<p>Программа курсов повышения квалификации (переподготовки инженерно-технического персонала по технической эксплуатации Сид на самолет Як-42, Як-42Д) (192 ч.)</p>	<p>Утверждена 09.06.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>
20	<p>Программа курсов повышения квалификации (переподготовки инженерно-технического персонала по технической эксплуатации Вид на вертолет R-66) (108 ч.)</p>	<p>Утверждена 09.06.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 001270



21	<p>Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем пилотами самолета CESSNA 206H/T206H» (27 уч.дн.)</p>	<p>Утверждена 15.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
22	<p>Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем пилотами самолета ТВС-2МС (модифицированный самолет Ан-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом НС-В5МР-5СL/LM11692NK)»</p> <p>Модуль 1 – для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолёте Ан-2 (14 уч.дн.):</p> <ul style="list-style-type: none">- КВС Ан-2, имеющих налет в качестве КВС Ан-2 более 500 часов;- вторые пилоты Ан-2	<p>Утверждена 15.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>

П 001271



	<p>Модуль 2 – для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолёте Ан-2 (15 уч. дн.):</p> <ul style="list-style-type: none">- КВС Ан-2, имеющих налет в качестве КВС Ан-2 менее 500 часов <p>Модуль 3 – для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолетах других типов ВС» (24 уч. дн.):</p> <ul style="list-style-type: none">- КВС, ранее летавшие на самолетах более высокого класса»- КВС, летавшие на самолетах 4-го класса с ГТД»- пилоты самолетов с перерывом в работе не более 5 лет <p>Модуль 4 – для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолетах других типов ВС» (22 уч. дн.):</p> <ul style="list-style-type: none">- вторые пилоты ВС		
23	<p>Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем членами летного экипажа самолета Ан-24, Ан-26, Ан-26Б-100»</p>	<p>Утверждена 04.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>

П 001272



	<p><i>Модуль № 1 Подготовка пилотов самолета Ан-24 (Ан-26) на самолет Ан-26 (Ан-24), Ан-26Б-100 (64 ч./11 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль № 2 Подготовка бортмехаников самолета Ан-24 (Ан-26) на самолет Ан-26 (Ан-24), Ан-26Б-100 (64 ч./11 уч.дн.)</i></p>		
24	<p>Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем членами летного экипажа самолета Ан-24, (Ан-26)»</p> <p><i>Модуль № 1 – Подготовка пилотов на самолет Ан-24 (Ан-26)</i></p> <p><i>– для линейных пилотов, имеющих опыт полётов в качестве КВС на ранее освоенных типах ВС с максимально допустимой взлётной массой ≥ 10000 кг - не менее 1000 часов (34 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 04.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001273



Модуль № 2 – Подготовка пилотов на самолет Ан-24 (Ан-26) (34 уч. дн.)

- для линейных пилотов, имеющих самостоятельный налет в качестве командира самолета на ВС не ниже 3 класса или летавших вторыми пилотами на самолетах не ниже 3 класса;*
- для коммерческих пилотов, имеющих самостоятельный налет в качестве командира самолета 4 класса не менее 1000 часов.*

Модуль № 3 – Подготовка пилотов на самолет Ан-24 (Ан-26) (34 уч. дн.)

- для коммерческих пилотов*
- для выпускников авиационных летных учебных заведений ГА*

Модуль № 4 – Подготовка штурманов на самолет Ан-24 (Ан-26) (36 уч. дн.)

- для штурманов, имеющих самостоятельный налет независимо от класса самолета*

Модуль № 5 – Подготовка штурманов на самолет Ан-24 (Ан-26) (40 уч. дн.)

- для выпускников авиационных летных учебных заведений (специальность – штурман)*

П 001274



	<p><i>Модуль № 6 – Подготовка бортмехаников на самолет Ан-24 (Ан-26) (36 уч. дн.)</i></p> <p><i>– для бортмехаников независимо от класса ВС и налета, в том числе выпускников отделений (факультетов) бортиженеров авиационных ВУЗов</i></p>		
25	<p>Программа подготовки членов летных экипажей ВС ГА РФ к выполнению международных полётов (82 ч./ 14 уч.дн.)</p>	<p><i>Утверждена 22.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>– Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>
26	<p>Подготовка и периодическая подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле</p> <p><i>Модуль 1 - Подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле (30 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Периодическая подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле (12 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 11.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 001275



27	<p>Программа курсов повышения квалификации (переподготовки) инженерно- технического персонала на вертолет Ми-8 МТВ (Ми-172), Ми-8 АМТ (Ми-171)</p> <p>Модуль 1 – Переподготовка ИТП по ВиД на вертолет Ми-8 МТВ (АМТ) (для авиаспециалистов ВиД, имеющих допуск по ТО Ми-8Т) (90 ч./15 уч.дн.)</p> <p>Модуль 2 – Переподготовка ИТП по АиРЭО на вертолет Ми-8 МТВ (для авиаспециалистов АиРЭО, имеющих допуск по ТО Ми-8Т) (116 ч./20уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 – Переподготовка ИТП по АиРЭО на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) (для авиаспециалистов АиРЭО, имеющих допуск по ТО Ми-8 Т) (126 ч./21 уч.дн.)</p> <p>Модуль 4 – Переподготовка ИТП по ВиД на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) (для авиаспециалистов ВиД, имеющих допуск по ТО Ми-8 МТВ) (28 ч./5 уч.дн.)</p>	Утверждена 11.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
----	---	---	--

П 001276



	<i>Модуль 5 – Переподготовка ИТПП по АиРЭО на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) (для авиаспециалистов АиРЭО, имеющих допуск по ТО Ми-8 МТВ) (48 ч./8 уч. дн.)</i>		
28	Дополнительная профессиональная программа Программа профессиональной переподготовки на пилота сверхлегкого воздушного судна с эродинамическим управлением – самолет (57 уч.дн.)	Утверждена 15.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление лётной эксплуатации Росавиации
29	Дополнительная профессиональная программа Программа профессиональной переподготовки на частного пилота (самолет с одним двигателем, сухопутный) Модуль № 1 – Профессиональная переподготовка на самолет с одним двигателем, сухопутный на уровень частного пилота (55 уч. дн.)	Утверждена 15.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление лётной эксплуатации Росавиации

П 001277



	<p>Модуль № 2 – Уведомительный порядок использования воздушного пространства Российской Федерации (8 ч./1 уч. дн.)</p>		
30	<p>Программа повышения квалификации членов кабинных экипажей (бортоператоров) ВС Ан-12, Ан-26, Ан-32, Ил-76, Ми-26</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка бортоператоров самолета Ан-12 (20 ч./4 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая подготовка бортоператоров самолета Ан-26 (20 ч./4 уч. дн.)</p> <p>Модуль 3 - Периодическая подготовка бортоператоров самолета Ан-32 (20 ч./4 уч. дн.)</p> <p>Модуль 4 - Периодическая подготовка бортоператоров самолета Ил-76 (20 ч./4 уч. дн.)</p> <p>Модуль 5 - Периодическая подготовка бортоператоров вертолета Ми-26 (20 ч./4 уч. дн.)</p> <p>Модуль 6 - Периодическая подготовка членов кабинных экипажей по общим дисциплинам (20 ч./4 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 21.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>

П 001278



	<p><i>Модуль 7 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 8 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 9 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО) (12 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 10 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 11 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p>		
31	<p>Повышение квалификации членов летных экипажей самолета Ан-32</p> <p><i>Модуль 1 - Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-32 (41 ч./6 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-32 (41 ч./6 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Периодическая подготовка бортмехаников самолета Ан-32 (38 ч./5 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 07.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001279



*Модуль 4 - Теоретическая
подготовка по выводу самолета
из сложного пространственного
положения
(2 ч./1 уч. дн.)*

*Модуль 5 - Перевозка опасных
грузов воздушным транспортом
(10 категория ИКАО)
(16 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 6 - Действия при
срабатывании систем
предупреждения о близости
земли
(4 ч./1 уч. дн.)*

*Модуль 7 - Ежегодная
аварийно-спасательная
подготовка
(8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 8 - Аварийно-
спасательная подготовка
(водная подготовка)
(8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 9 – Выполнение
нормальных процедур
выполнения полетов и действия
в аварийных ситуациях (РАЭ)
(6 ч./1 уч. дн.)*

*Модуль 10 – Теоретическая
подготовка к выполнению
полетов КВС с правого
пилотского сидения
(4 ч./1 уч. дн.)*

П 001280



32

**Повышение
квалификации членов
летных экипажей
самолета Ан-26**

*Модуль 1 - Периодическая
подготовка пилотов самолета
Ан-26
(41 ч./6 уч. дн.)*

*Модуль 2 - Периодическая
подготовка штурманов
самолета Ан-26
(41 ч./6 уч. дн.)*

*Модуль 3 - Периодическая
подготовка бортмехаников
самолета Ан-26
(38 ч./5 уч. дн.)*

*Модуль 4 - Теоретическая
подготовка по выводу самолета
из сложного пространственного
положения
(2 ч./1 уч. дн.)*

*Модуль 5 - Перевозка опасных
грузов воздушным транспортом
(10 категория ИКАО)
(16 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 6 - Действия при
срабатывании систем
предупреждения о близости
земли
(4 ч./1 уч. дн.)*

*Модуль 7 - Ежегодная
аварийно-спасательная
подготовка
(8 ч./1 уч. дн.)*

*Утверждена
07.04.2017
(реализуется
с 31.08.2017)*

*Управление лётной
эксплуатации Росавиации*

П 001281



	<p>Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./1 уч. дн.)</p> <p>Модуль 9 – Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях (РАЭ) (6 ч./1 уч. дн.)</p> <p>Модуль 10 – Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ч./1 уч. дн.)</p>		
33	<p>Подготовка авиационного персонала в сфере авиационно-космического поиска и спасания (16 ч./2 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 03.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
34	<p>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолета МИ-8Т, МИ-8П, МИ-8МТВ (МИ-172), МИ-8АМТ (МИ-171) (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</p>	<p>Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 001282



35	<p>Программа курсов повышения квалификации инженерно- технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолета МИ-2</p> <p><i>(инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
36	<p>Программа курсов повышения квалификации инженерно- технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов ИЛ-76 (Т(ТА))</p> <p><i>(инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 001283



37	<p>Программа курсов повышения квалификации инженерно- технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета АН-30 (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</p>	<p>Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации</p>
38	<p>Программа курсов повышения квалификации инженерно- технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета АН-28 (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</p>	<p>Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации</p>

П 001284



39	<p>Программа курсов повышения квалификации инженерно- технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета ЯК-40 <i>(инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации</i></p>
40	<p>Программа курсов повышения квалификации инженерно- технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета АН-38 <i>(инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 001285



41	<p>Программа курсов повышения квалификации инженерно- технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов АН-32 <i>(инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации</i></p>
42	<p>Программа курсов повышения квалификации инженерно- технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета А-410УВП, А-410УВП-Э, А-410УВП-Э20 <i>(инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 001286



43	<p>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов АН-24, АН-26, АН-26(Б)-100 (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</p>	<p>Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
44	<p>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета АН-2 (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</p>	<p>Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 001287



45	<p>Программа курсов повышения квалификации инженерно- технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета АН-12</p> <p>(инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</p>	<p>Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
46	<p>Программа курсов повышения квалификации инженерно- технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета ЯК-42, ЯК-42Д</p> <p>(инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45 ч.)</p>	<p>Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 001288



47	<p>Программа курсов повышения квалификации инженерно- технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета ТУ-134 <i>(инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
48	<p>Программа курсов повышения квалификации инженерно- технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета ТУ-154Б, М <i>(инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 001289



49	<p>Программа курсов повышения квалификации инженерно- технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета ТУ-204 (ТУ-214) (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</p>	<p>Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
50	<p>Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем членами летных экипажей самолета Ан-32</p> <p>Модуль № 1 – Теоретическая подготовка пилотов на самолет Ан-32 (174 ч./22 уч. дн.)</p> <p>Модуль № 2 – Теоретическая подготовка штурманов на самолет Ан-32 (176 ч./22 уч. дн.)</p> <p>Модуль № 3 – Теоретическая подготовка бортмехаников на самолет Ан-32 (178 ч./23 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 24.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 001290



51	<p>Программы профессионального обучения Повышение квалификации членов кабинных экипажей (бортпроводников)</p> <p>Модуль 1 – Повышение квалификации членов кабинных экипажей (бортпроводников) по общим дисциплинам (54 ч./7 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2 – Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО) (16 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 3 – Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (17 категория ИКАО) (12 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 4 – Ежегодная аварийно-спасательная подготовка</p> <p>1 тип ВС - (8 ч./2 уч. дн.) 2 тип ВС - (12 ч./2 уч. дн.) 3 тип ВС - (16 ч./2 уч. дн.) 4 тип ВС - (20 ч./3 уч. дн.)</p> <p>Модуль 5 – Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</p>	Утверждена 14.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
----	---	--	---

П 001291



Тренажерная подготовка

52	Программа периодической подготовки и подтверждения квалификации членов летных экипажей ВС МИ-8Т при использовании тренажера КТВ МИ-8Т	Утверждена 28.01.2013 (реализуется с 21.11.2016)	Управление лётной эксплуатации Росавиации
53	Программа ежеквартальной тренировки экипажей самолетов Ан-24 (Ан-26) на тренажере КТС Ан-26Б»	Утверждена 27.08.2009 (реализуется с 21.11.2016)	Управление лётной эксплуатации Росавиации
54	Программа тренировки членов летных экипажей ВС АН-24, АН-26Б	Утверждена 23.04.2012 (реализуется с 21.11.2016)	Управление лётной эксплуатации Росавиации
55	Программа тренажерной подготовки летного состава на самолет Ан-2	Утверждена 11.03.2014 (реализуется с 21.11.2016)	Управление лётной эксплуатации Росавиации

Дата оформления приложения
к сертификату АУЦ:

31 августа 2017 года

Начальник Управления лётной
эксплуатации Росавиации



М.Ю. Костылев

М.П.

П 001292