



## ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 244, выданному 31.08.2017

Федеральному государственному автономному учреждению  
дополнительного профессионального образования  
«Центр подготовки и сертификации авиационного персонала»

Телефон: +7 (383) 312-29-30

Email: cpsap@cpsap.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1	<p><b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации «Членов летных экипажей ВС CESSNA 206H/T206H»</b></p> <p>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета CESSNA 206H/T206H (31 ч.)</p> <p>Модуль 2. Периодическая подготовка членов летных экипажей по общим дисциплинам (16 ч.)</p> <p>Модуль 3. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч.)</p>	<p>Утверждена 08.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 014487



Модуль 4. Обеспечение  
авиационной безопасности.  
(10 ч.)

Модуль 5. Теоретическая  
подготовка по выводу самолета  
из сложного пространственного  
положения.  
(2 ч.)

Модуль 6. Перевозка опасных  
грузов воздушным транспортом  
(10 категория ИКАО)  
(8 ч.)

Модуль 7. Действия при  
срабатывании систем  
предупреждения о близости  
земли.  
(5 ч.)

Модуль 8. Ежегодная  
аварийно-спасательная  
подготовка  
(8 ч.)

Модуль 9. Аварийно-спасательная  
подготовка (водная подготовка)  
(8 ч.)

2

**Дополнительная  
профессиональная программа  
Программа повышения  
квалификации «Членов летных  
экипажей ВС CESSNA 208В»**

Утверждена  
08.07.2016  
(реализуется с  
21.11.2016)

Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации

Модуль 1. Периодическая  
подготовка по типу ВС для  
пилотов самолета CESSNA 208В  
(31 ч.)

П 014488



*Модуль 2. Периодическая подготовка членов летных экипажей по общим дисциплинам (16 ч.)*

*Модуль 3. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч.)*

*Модуль 4. Обеспечение авиационной безопасности. (10 ч.)*

*Модуль 5. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч.)*

*Модуль 6. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч.)*

*Модуль 7. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (5 ч.)*

*Модуль 8. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч.)*

*Модуль 9. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч.)*

П 014489



3	<p><b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации «Членов летных экипажей ВС Ан-12Б»</b></p> <p>Модуль 1. Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-12Б (47 ч./8 уч.дн.)</p> <p>Модуль 2. Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-12Б (47 ч./8 уч.дн.)</p> <p>Модуль 3. Периодическая подготовка бортмехаников самолета Ан-12Б (45 ч./8 уч.дн.)</p> <p>Модуль 4. Периодическая подготовка бортрадистов самолета Ан-12Б (37 ч./7 уч.дн.)</p> <p>Модуль 5. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 6. Обеспечение авиационной безопасности. (10 ч./2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 7. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения. (2 ч./1 уч.дн.)</p>	<p>Утверждена 20.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
---	---	---	--

П 014490



*Модуль 8. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./2 уч.дн.)*

*Модуль 9. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли. (2 ч./1 уч.дн.)*

*Модуль 10. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./2 уч.дн.)*

*Модуль 11. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч.дн.)*

4

*Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)*

*Утверждена 22.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)*

*Управление летной эксплуатации Росавиации*

*Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 модификации Ми-8Т (31 ч./6 уч.дн.)*

*Модуль 2. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 модификации Ми-8Т (37 ч./7 уч.дн.)*

П 014491



*Модуль 3. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 по модификациям Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172 (18 ч./3 уч.дн.)*

*Модуль 4. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 по модификациям Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172 (22 ч./4 уч.дн.)*

*Модуль 5. Периодическая подготовка членов летных экипажей по общим дисциплинам (16 ч./3 уч.дн.)*

*Модуль 6. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч.дн.)*

*Модуль 7. Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./2 уч.дн.)*

*Модуль 8. Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения (2 ч./1 уч.дн.)*

*Модуль 9. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./2 уч.дн.)*

П 014492



Модуль 10. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли.  
(4 ч./1 уч.дн.)

Модуль 11. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка  
(8 ч./2 уч.дн.)

Модуль 12.  
Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка)  
(8 ч./2 уч.дн.)

5

**Программа курсов повышения квалификации пилотов вертолёта MD900 и его модификаций в целях АОН**

Утверждена  
03.08.2016  
(реализуется с  
21.11.2016)

Управление летной эксплуатации  
Росавиации

Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолёта MD900 и его модификаций в целях АОН  
(47 ч./8 уч.дн.)

Модуль 2. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM)  
(8 ч./2 уч.дн.)

Модуль 3. Обеспечение авиационной безопасности.  
(10 ч./2 уч.дн.)

П 014493



*Модуль 4. Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения.  
(2 ч./1 уч.дн.)*

*Модуль 5. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)  
(8 ч./2 уч.дн.)*

*Модуль 6. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли.  
(4 ч./1 уч.дн.)*

*Модуль 7. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка  
(8 ч./2 уч.дн.)*

*Модуль 8. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка)  
(8 ч./2 уч.дн.)*

**Б**

***Программа повышения квалификации пилотов вертолета Robinson R-44***

*Утверждена 03.08.2016  
(реализуется с 21.11.2016)*

*Управление летной эксплуатации Росавиации*

*Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Robinson R-44  
(57 ч./10 уч.дн)*

**П 014494**





*Модуль 2. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета, имеющих в пилотском свидетельстве отметку о типах ВС Robinson R-44 и Robinson R-66 (34 ч./6 уч.дн.)*

*Модуль 3. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч.дн.)*

*Модуль 4. Обеспечение авиационной безопасности. (10 ч./2 уч.дн.)*

*Модуль 5. Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения. (2 ч./1 уч.дн.)*

*Модуль 6. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./2 уч.дн.)*

*Модуль 7. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 8. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)*

П 014495



7

**Программа повышения  
квалификации членов летных  
экипажей ВС Як-40**

Утверждена  
03.08.2016  
(реализуется с  
21.11.2016)

Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации

Модуль 1. Периодическая  
подготовка по типу ВС для  
пилотов самолета Як-40  
(47 ч./8 уч. дн.)

Модуль 2. Периодическая  
подготовка по типу ВС для  
бортмехаников самолета Як-40  
(45 ч./8 уч. дн.)

Модуль 3. Управление ресурсами  
кабины экипажа ВС (CRM)  
(8 ч./2 уч. дн.)

Модуль 4. Обеспечение  
авиационной безопасности.  
(10 ч./2 уч. дн.)

Модуль 5. Теоретическая  
подготовка по выводу самолета  
из сложного пространственного  
положения  
(2 ч./1 уч. дн.)

Модуль 6. Перевозка опасных  
грузов воздушным транспортом  
(10 категория ИКАО)  
(8 ч./2 уч. дн.)

П 014496



*Модуль 7. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли.  
(4 ч./1 уч.дн.)*

*Модуль 8. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка  
(8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 9. Аварийно-спасательная подготовка (войная подготовка)  
(8 ч./2 уч. дн.)*

8

**Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ан-38**

*Утверждена  
03.08.2016  
(реализуется с  
21.11.2016)*

*Управление летной эксплуатации  
Росавиации*

*Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета Ан-38  
(47 ч./8 уч.дн.)*

*Модуль 2. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM)  
(8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 3. Обеспечение авиационной безопасности.  
(10 ч./2 уч.дн.)*

*Модуль 4. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения  
(2 ч./1 уч.дн.)*

П 014497



Модуль 5. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./2 уч.дн.)

Модуль 6. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли. (4 ч./1 уч. дн.)

Модуль 7. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./2 уч.дн.)

Модуль 8. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч.дн.)

9

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Членов летных экипажей самолета Ан-24, Ан-26, Ан-26Б-100»**

Модуль 1. Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-24 (47 ч./8 уч.дн.)

Модуль 2. Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-24 (47 ч./8 уч.дн.)

Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)

Управление летной эксплуатации Росавиации

П 014498



*Модуль 3. Периодическая подготовка бортмехаников самолета Ан-24 (45 ч./ 8 уч.дн.)*

*Модуль 4. Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-26, Ан-26Б-100 (34 ч./ 6 уч. дн.)*

*Модуль 5. Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-26, Ан-26Б-100 (34 ч./ 6 уч.дн.)*

*Модуль 6. Периодическая подготовка бортмехаников самолета Ан-26, Ан-26Б-100 (30 ч./ 5 уч.дн.)*

*Модуль 7. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч.дн.)*

*Модуль 8. Обеспечение авиационной безопасности. (10 ч./ 2 уч.дн.)*

*Модуль 9. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения. (2 ч./ 1 уч. дн.)*

*Модуль 10. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч.дн.)*

П 014499



*Модуль 11. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли.  
(2 ч./1 уч.дн.)*

*Модуль 12. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка  
(8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 13.  
Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка)  
(8 ч./2 уч. дн.)*

10

***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Членов летных экипажей самолета Ил-76Т (ТД)»***

*Утверждена  
03.08.2016  
(реализуется с  
21.11.2016)*

*Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации*

*Модуль 1. Периодическая подготовка для пилотов самолета Ил-76Т (ТД)  
(47 ч./8 уч.дн.)*

*Модуль 2. Периодическая подготовка для штурманов самолета Ил-76Т (ТД)  
(47 ч./8 уч.дн.)*

*Модуль 3. Периодическая подготовка для бортиженеров самолета Ил-76Т (ТД)  
(45 ч./8 уч.дн.)*

П 014500



*Модуль 4. Периодическая подготовка для бортрадистов самолета Ил-76Т (ТД)  
(37 ч./7 уч.дн.)*

*Модуль 5. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM)  
(8 ч./2 уч.дн.)*

*Модуль 6. Обеспечение авиационной безопасности.  
(10 ч./2 уч.дн.)*

*Модуль 7. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения  
(2 ч./1 уч. дн.)*

*Модуль 8. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)  
(8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 9. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли.  
(2 ч./1 уч. дн.)*

*Модуль 10. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка  
(8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 11. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка)  
(8 ч./2 уч. дн.)*

П 014501



11	<b>Программа курсов повышения квалификации членов летных экипажей ВС ГА РФ для выполнения полетов на международных воздушных линиях.</b> (28 ч.)	Утверждена 22.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление летной эксплуатации Росавиации
12	<b>Программа изучения инженерно-техническим персоналом конструкции и эксплуатации воздушного судна Ми-8Т(П)</b> (158 ч./26 уч.дн.; 170 ч./29 уч.дн.)	Утверждена 07.08.2012 (реализуется с 21.11.2016)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
13	<b>Программа курсов повышения квалификации (переподготовки) инженерно-технического персонала на самолет ТВС-2МС, модифицированный самолет Ан-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом НС-В5МР-5СL/LM11692НК)</b>  Модуль 1. Вариант 1 (8 дн.)  Модуль 2. Вариант 2 (12 дн.)	Утверждена 09.06.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 014502





14	<b>Программа курсов повышения квалификации (переподготовки инженерно-технического персонала по технической эксплуатации Вид на вертолет R-66) (108 ч.)</b>	Утверждена 09.06.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
15	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Лётная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем пилотами самолета CESSNA 206H/T206H» (27 уч.дн.)</b>	Утверждена 15.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление лётной эксплуатации Росавиации
16	<b>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Лётная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем пилотами самолета ТВС-2МС (модифицированный самолет Ан-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом HC-B5MP-5CL/LM11692NK)</b>	Утверждена 15.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление лётной эксплуатации Росавиации

П 014503



*Модуль 1. Для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолёте Ан-2: - КВС Ан-2, имеющих налёт в качестве КВС Ан-2 более 500 часов; - вторые пилоты Ан-2.*

*(Теоретическая подготовка:*

*54 ак. ч. (9 уч. дн.)*

*Летная подготовка:*

*15:30 астр. ч. (5 уч. дн.))*

*Модуль 2. Для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолёте Ан-2: - КВС Ан-2, имеющих налёт в качестве КВС Ан-2 менее 500 часов*

*(Теоретическая подготовка:*

*54 ак. ч. (9 уч. дн.)*

*Летная подготовка: 18:46 астр. ч.*

*(6 уч. дн.))*

*Модуль 3. Для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолётах других типов ВС: - КВС, ранее летавшие на самолётах более высокого класса - КВС, летавшие на самолётах 4-го класса с ГТД -пилоты самолётов с перерывом в работе не более 5 лет*

*(Теоретическая подготовка: 102*

*ак. ч. (17 уч. дн.)*

*Летная подготовка: 22:42 астр. ч.*

*(7 уч. дн.))*

*Модуль 4. Для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолётах других типов ВС: - вторые пилоты Ан-2.*

*(Теоретическая подготовка: 102*

*ак. ч. (17 уч. дн.)*

*Летная подготовка: 15:30 астр. ч. (5 уч.*

*дн.))*

П 014504



17	<p><b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем членами летного экипажа самолета Ан-24, Ан-26, Ан-26Б-100»</b></p> <p>Модуль 1. Подготовка пилотов самолета Ан-24(Ан-26) на самолет Ан-26(Ан-24), Ан-26Б-100 (64 ч./ 11 уч.дн.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка бортмехаников самолета Ан-24(Ан-26) на самолет Ан-26(Ан-24), Ан-26Б-100 (64 ч./ 11 уч.дн.)</p>	Утверждена 04.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление летной эксплуатации Росавиации
18	<p><b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем членами летного экипажа самолета Ан-24(Ан-26)»</b></p> <p>Модуль 1. Подготовка пилотов на самолет Ан-24(Ан-26) -для линейных пилотов, имеющих опыт полетов в качестве КВС на ранее освоенных типах ВС с максимально допустимой взлетной массой <math>\geq 10000</math> кг – не менее 1000 часов (Теоретическая подготовка: 174 ак.ч.</p>	Утверждена 04.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 014505



*Модуль 2. Подготовка пилотов на самолет Ан-24(Ан-26) - для линейных пилотов, имеющих самостоятельный налет в качестве командира самолета на ВС не ниже 3 класса или летавших вторыми пилотами на самолетах не ниже 3 класса; – для коммерческих пилотов, имеющих самостоятельный налет в качестве командира самолета 4 класса не менее 1000 часов (Теоретическая подготовка: 174 ак. ч. (29 уч. дн.) тренажерная подготовка: 14:30 астр. ч. (5 уч. дн.)*

*Модуль 3. Подготовка пилотов на самолет Ан-24(Ан-26) 3 - для коммерческих пилотов - для выпускников авиационных летных учебных заведений ГА (Теоретическая подготовка: 174 ак. ч. (29 уч. дн.) тренажерная подготовка: 17:00 астр. ч. (5 уч. дн.))*

*Модуль 4. Подготовка штурманов на самолет Ан-24(Ан-26) - для штурманов, имеющих самостоятельный налет независимо от класса самолета (Теоретическая подготовка: 176 ак. ч. (30 уч. дн.) Тренажерная подготовка: 19:35 астр. ч. (6 уч. дн.))*

*Модуль 5. Подготовка штурманов на самолет Ан-24(Ан-26) - для выпускников авиационных летных учебных заведений ГА (специальность – штурман) (Теоретическая подготовка: 176 ак. ч. (30 уч. дн.) Тренажерная подготовка: 24:35 астр. ч. (10 уч. дн.))*

П 014506



	<p><i>Модуль 6. Подготовка бортмехаников на самолет Ан-24(Ан-26) - для бортмехаников независимо от класса ВС и налета, в том числе выпускников отделений (факультетов) бортинженеров авиационных ВУЗов</i></p> <p><i>(Теоретическая подготовка: 178 ак. ч. (30 уч. дн.) Тренажерная подготовка: 19.35 астр. ч. (6 уч. дн.))</i></p>		
19	<p><i>Программа подготовки членов летных экипажей ВС ГА РФ к выполнению международных полетов (82 ак. ч./14 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 22.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
20	<p><i>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Подготовка и периодическая подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле»</i></p> <p><i>Модуль 1. Подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле (30 ак. ч./5 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Периодическая подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле (12 ак. ч./2 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 11.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 014507



21	<p><b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации</b> Программа курсов повышения квалификации (переподготовки) инженерно-технического персонала на вертолет Ми-8 МТВ (Ми-172), Ми-8 АМТ (Ми-171)»</p> <p>Модуль 1. Переподготовка ИТП по Вид на вертолет Ми-8 МТВ (АМТ) (для авиаспециалистов Вид, имеющих допуск по ТО Ми-8Т) (90 ч./ 15 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2. Переподготовка ИТП по АиРЭО на вертолет Ми-8 МТВ (АМТ) (для авиаспециалистов АиРЭО, имеющих допуск по ТО Ми-8Т) (116 ч./ 20 уч. дн.)</p> <p>Модуль 3. Переподготовка ИТП по АиРЭО на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) (для авиаспециалистов АиРЭО, имеющих допуск по ТО Ми-8Т) (126 ч./ 21 уч. дн.)</p> <p>Модуль 4. Переподготовка ИТП по Вид на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) (для авиаспециалистов Вид, имеющих допуск по ТО Ми-8МТВ) (28 ч./ 5 уч. дн.)</p> <p>Модуль 5. Переподготовка ИТП по АиРЭО на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) (для авиаспециалистов АиРЭО, имеющих допуск по ТО Ми-8МТВ) (48 ч./ 8 уч. дн.)</p>	Утверждена 11.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
----	---	--	---

П 014508



22	<p><b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа профессиональной переподготовки на пилота сверхлегкого воздушного судна с аэродинамическим управлением - самолет</b> (Теоретическая подготовка: 226 ак. ч. (38 уч. дн.) Тренажная подготовка: 10:00 астр. ч. (3 уч. дн.) Учебно - летная подготовка: 35:41 астр. ч. (15 уч. дн.) Уведомительный порядок использования воздушного пространства Российской Федерации: 7 ак. ч. (1 уч. дн.))</p>	Утверждена 15.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление летной эксплуатации Росавиации
23	<p><b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа профессиональной переподготовки на частного пилота (самолет с одним двигателем, сухопутный)</b></p> <p>Модуль 1. Профессиональная переподготовка на самолет с одним двигателем, сухопутный на уровень частного пилота (Теоретическая подготовка: 222 ак. ч. (37 уч. дн.) Наземная, тренажная и летная подготовка: 62:00 астр. ч. (18 уч. дн.))</p> <p>Модуль 2. Уведомительный порядок использования воздушного пространства Российской Федерации (8 ак. ч. (1 уч. дн.))</p>	Утверждена 15.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 014509



24

**Программа повышения квалификации членов кабинных экипажей (бортоператоров) ВС Ан-12, Ан-26, Ан-32, Ил-76, Ми-26.**

Утверждена  
21.07.2016  
(реализуется с  
21.11.2016)

Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации

*Модуль 1. Периодическая подготовка бортоператоров самолета Ан-12 (20 ч./4 уч. дн.)*

*Модуль 2. Периодическая подготовка бортоператоров самолета Ан-26 (20 ч./4 уч. дн.)*

*Модуль 3. Периодическая подготовка бортоператоров самолета Ан-32 (20 ч./4 уч. дн.)*

*Модуль 4. Периодическая подготовка бортоператоров самолета Ил-76 (20 ч./4 уч. дн.)*

*Модуль 5. Периодическая подготовка бортоператоров вертолета Ми-26 (20 ч./4 уч. дн.)*

*Модуль 6. Периодическая подготовка членов кабинных экипажей по общим дисциплинам (20 ч./4 уч. дн.)*

*Модуль 7. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч. дн.)*

П 014510





Модуль 8. Обеспечение  
авиационной безопасности.  
(10 ч./2 уч. дн.)

Модуль 9. Перевозка опасных  
грузов воздушным транспортом  
(11 категория ИКАО)  
(12 ч./2 уч. дн.)

Модуль 10. Ежегодная  
аварийно-спасательная  
подготовка  
(8 ч./2 уч. дн.)

Модуль 11.  
Аварийно-спасательная  
подготовка (водная подготовка)  
(8 ч./2 уч. дн.)

25

**Дополнительная  
профессиональная программа  
Программа повышения  
квалификации «Повышение  
квалификации членов летных  
экипажей самолета Ан-32»**

Утверждена  
07.04.2017  
(реализуется с  
31.08.2017)

Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации

Модуль 1. Периодическая  
подготовка пилотов самолета  
Ан-32  
(41 ч./6 уч. дн.)

Модуль 2. Периодическая  
подготовка штурманов самолета  
Ан-32  
(41 ч./6 уч. дн.)

Модуль 3. Периодическая  
подготовка бортмехаников  
самолета Ан-32  
(38 ч./5 уч. дн.)

П 014511



*Модуль 4. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения  
(2 ч./1 уч. дн.)*

*Модуль 5. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)  
(16 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 6. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли  
(4ч./1 уч. дн.)*

*Модуль 7. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка  
(8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 8. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка)  
(8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 9. Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях (РЛЭ)  
(6 ч./1 уч. дн.)*

*Модуль 10. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения  
(4 ч./1 уч. дн.)*

П 014512



26

**Дополнительная профессиональная программа  
Программа повышения квалификации «Повышение квалификации членов летных экипажей самолета Ан-26»**

Утверждена  
14.04.2017  
(реализуется с  
31.08.2017)

Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации

Модуль 1. Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-26  
(41ч./6 уч. дн.)

Модуль 2. Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-26  
(41 ч./6 уч. дн.)

Модуль 3. Периодическая подготовка бортмехаников самолета Ан-26  
(38 ч./5 уч. дн.)

Модуль 4. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения  
(2 ч./1 уч. дн.)

Модуль 5. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)  
(16 ч./2 уч. дн.)

Модуль 6. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли  
(4 ч./1 уч. дн.)

П 014513



	<p>Модуль 7. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./1 уч. дн.)</p> <p>Модуль 8. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./1 уч. дн.)</p> <p>Модуль 9. Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях (РПЭ) (6 ч./1 уч. дн.)</p> <p>Модуль 10. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ч./1 уч. дн.)</p>		
27	<p><b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации «Подготовка авиационного персонала в сфере авиационно-космического поиска и спасания»</b> (16 ч./2 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 03.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
28	<p><b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолета Ми-8Т, Ми-8П, Ми-8 МТВ (Ми-172), Ми-8 АМТ (Ми-171)</b> (инженеры - 81 ч. авиационные техники - 45ч.)</p>	<p>Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 014514



29	<b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолета Ми-2 (Инженеры – 81 ч. Авиационные техники - 45 ч.)</b>	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
30	<b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов Ил-76 (Т (ТД)) (Инженеры – 81 ч. Авиационные техники - 45 ч.)</b>	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
31	<b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета Ан-30 (Инженеры – 81 ч. Авиационные техники - 45 ч.)</b>	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 014515



32	<b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета Ан-28 (Инженеры – 81 ч. Авиационные техники - 45 ч.)</b>	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017 )	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
33	<b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов Як-40 (Инженеры – 81 ч. Авиационные техники - 45 ч.)</b>	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017 )	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
34	<b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов Ан-38 (Инженеры – 81 ч. Авиационные техники - 45 ч.)</b>	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017 )	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 014516



35	<b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов Ан-32 (Инженеры – 81 ч. Авиационные техники - 45 ч.)</b>	<b>Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)</b>	<b>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</b>
36	<b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов Л-410УВП, Л-410УВП-Э, Л-410УВП-Э20 (Инженеры – 81 ч. Авиационные техники - 45 ч.)</b>	<b>Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)</b>	<b>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</b>
37	<b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-26(Б)-100 (Инженеры – 81 ч. Авиационные техники - 45 ч.)</b>	<b>Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)</b>	<b>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</b>

П 014517



38	<b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов Ан-2 (Инженеры – 81 ч. Авиационные техники - 45 ч.)</b>	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
39	<b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета Ан-12 (Инженеры – 81 ч. Авиационные техники - 45 ч.)</b>	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
40	<b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов Як-42, Як-42Д (Инженеры – 81 ч. Авиационные техники - 45 ч.)</b>	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 014518





41	<b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета Ту-134 (Инженеры – 81 ч. Авиационные техники - 45 ч.)</b>	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
42	<b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета Ту-154Б, М (Инженеры – 81 ч. Авиационные техники - 45 ч.)</b>	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
43	<b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета Ту-204 (Ту-214) (Инженеры – 81 ч. Авиационные техники - 45 ч.)</b>	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 014519



44	<p><b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем членами летных экипажей самолета Ан-32»</b></p> <p>Модуль 1. Теоретическая подготовка пилотов на самолет Ан-32 (174 ч./ 22 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2. Теоретическая подготовка штурманов на самолет Ан-32 (176 ч./ 22 уч. дн.)</p> <p>Модуль 3. Теоретическая подготовка бортмехаников на самолет Ан-32 (178 ч./ 23 уч. дн.)</p>	Утверждена 24.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
45	<p><b>Программа профессионального обучения</b> <b>«Повышение квалификации членов кабинных экипажей (бортпроводников)»</b></p> <p>Модуль 1. Повышение квалификации членов кабинных экипажей (бортпроводников) по общим дисциплинам (54 ч./ 7 уч. дн.)</p>	Утверждена 14.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 014520



	<p>Модуль 2. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО) (16 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 3. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (17 категория ИКАО) (12 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 4. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (1 тип ВС – (8 ч./2 уч. дн.) 2 тип ВС – (12 ч./2 уч. дн.) 3 тип ВС – (16 ч./2 уч. дн.) 4 тип ВС – (20 ч./3 уч. дн.))</p> <p>Модуль 5. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</p>		
46	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации (переподготовка) руководящего состава и специалистов служб авиационной безопасности» (42 ак. ч./6 уч. дн.)</b></p>	<p>Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
47	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей в области авиационной безопасности» (16 ак. ч./2 уч. дн.)</b></p>	<p>Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>

П 014521



48	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов в области авиационной безопасности» (16 ак. ч./ 2 уч. дн.)</b>	Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
49	<b>Дополнительная профессиональная программа «Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности, осуществляющих досмотр физических лиц, вещей, находящихся при них, багажа, грузов, почты и бортовых запасов» (82 ак. ч./ 11 уч. дн.)</b>	Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
50	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации (переподготовка) сотрудников служб авиационной безопасности, осуществляющих досмотр физических лиц, вещей, находящихся при них, багажа, грузов, почты и бортовых запасов» (42 ак. ч./ 6 уч. дн.)</b>	Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации

П 014522



51	<b>Дополнительная профессиональная программа «Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности, осуществляющих досмотр воздушных судов и контроль на перроне» (82 ак. ч./ 11 уч. дн.)</b>	Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
52	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации (переподготовка) сотрудников служб авиационной безопасности, осуществляющих досмотр воздушных судов и контроль на перроне» (42 ак. ч./ 6 уч. дн.)</b>	Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
53	<b>Дополнительная профессиональная программа «Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности, обеспечивающих доступ в контролируемые зоны, охрану воздушных судов и объектов воздушного транспорта» (82 ак. ч./ 11 уч. дн.)</b>	Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации

П 014523



54	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации (переподготовка) сотрудников служб авиационной безопасности, обеспечивающих доступ в контролируемые зоны, охрану воздушных судов и объектов воздушного транспорта» (42 ак. ч./ 6 уч. дн.)</b></p>	<p>Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
55	<p><b>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО»</b></p> <p>Модуль 1. Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ ниже начального) по шкале ИКАО (180 ч.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка на 2 уровень (Elementary/начальный) по шкале ИКАО (180 ч.)</p> <p>Модуль 3. Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ ниже рабочего) по шкале ИКАО (180 ч.)</p>	<p>Утверждена 31.08.2017 (реализуется с 25.12.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 014524



*Модуль 4. Подготовка на 4 уровень (Operational / рабочий) по шкале ИКАО (180 ч.)*

*Модуль 5. Фразеология радиосообщения на английском языке (72 ч.)*

*Модуль 6. Авиационный технический английский язык (180 ч.)*

*Модуль 7. Поддержание 4 уровня (Operational / рабочий) по шкале ИКАО (120 ч.)*

*Модуль 8. Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО. (16 ч.)*

*Модуль 9. Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО (1 ч.)*

56

*Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Повышение квалификации членов летных экипажей самолета HS (BAe) 125-700/800»*

*Утверждена 31.08.2017 (реализуется с 25.12.2017)*

*Управление летной эксплуатации Росавиации*

П 014525



*Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета HS (BAE) 125-700/800 (41 ак. ч./6 уч. дн.)*

*Модуль 2. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ак. ч./1 уч. дн.)*

*Модуль 3. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (16 категория ИКАО) (8 ак. ч./1 уч. дн.)*

*Модуль 4. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ак. ч./1 уч. дн.)*

*Модуль 5. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ак. ч./1 уч. дн.)*

*Модуль 6. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ак. ч./1 уч. дн.)*

*Модуль 7. Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях (6 ак. ч./1 уч. дн.)*

П 014526





	<p>Модуль 8. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ак. ч./1 уч. дн.)</p>		
57	<p><b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации «Повышение квалификации членов летных экипажей ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)</b></p> <p>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 - модификация Ми-8Т (42 ак. ч./6 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 - модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (42 ак. ч/ уч. дн)</p> <p>Модуль 3. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 - модификация Ми-8АМТ/Ми-171 (42 ак. ч./6 уч. дн.)</p> <p>Модуль 4. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 - модификация Ми-8Т (38 ак. ч./5 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 25.12.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 014527



*Модуль 5. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 - модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (38 ак. ч./5 уч. дн.)*

*Модуль 6. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 - модификация Ми-8АМТ/Ми-171 (38 ак. ч./5 уч. дн.)*

*Модуль 7. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 - модификация Ми-8МТВ/Ми-172 доп к м. №2 (14 ак. ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 8. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 - модификация Ми-8АМТ/Ми-171 доп к м. №3 (14 ак. ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 9. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 - модификация Ми-8МТВ/Ми-172 доп к м. №5 (20 ак. ч./3 уч. дн.)*

*Модуль 10. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 - модификация Ми-8АМТ/Ми-171 доп к м. №6 (20 ак. ч./3 уч. дн.)*

П 014528



*Модуль 11. Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения.  
(2 ч.)*

*Модуль 12. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)  
(16 ч.)*

*Модуль 13. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли.  
(4 ч.)*

*Модуль 14. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка*

*Модуль 15. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка)  
(8 ч.)*

*Модуль 16. Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях  
(6 ч.)*

*Модуль 17. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения  
(4 ч.)*

П 014529



58	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушных судов и авиационных двигателей»</b> (50 ак. ч./ 7 уч. дн.)	Утверждена 30.08.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
59	<b>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Повышение квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования»</b> (50 ак. ч./ 7 уч. дн.)	Утверждена 30.08.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
60	<b>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»</b>	Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации

П 014530





62	<b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации «Подготовка частных пилотов по техническому обслуживанию воздушных судов»</b> (36 ак. ч./ 6 уч. дн.)	Утверждена 06.09.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
63	<b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации «Программа теоретической подготовки пилотов на ВС Ан-38»</b> (178 ч.)	Утверждена 20.11.2018 (реализуется с 06.03.2019)	Управление лётной эксплуатации Росавиации
64	<b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации «Повышение квалификации членов лётных экипажей в области человеческого фактора»</b>  Модуль 1. Первоначальная подготовка (40 ч.)  Модуль 2. Периодическая подготовка (16 ч.)	Утверждена 19.11.2018 (реализуется с 06.03.2019)	Управление лётной эксплуатации Росавиации

П 014532



65	<p><b>Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортпроводников ВС А-319/320/321 внутренних и международных воздушных линий»</b></p> <p>Модуль 1. Теоретическая подготовка (430 ч.)</p> <p>Модуль 2. Учебная практика на ВС на земле или на макете пассажирского салона ВС А-319/320/321 (33 ч.)</p>	<p>Утверждена 15.11.2018 (реализуется с 21.08.2019)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>
66	<p><b>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Повышение квалификации членов летных экипажей ВС Ми-8 (Ми-8Т(П), Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)»</b></p> <p>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8Т(П) (50 ч.)</p> <p>Модуль 2. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (50 ч.)</p>	<p>Утверждена 07.03.2019 (реализуется с 21.08.2019)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>

П 014533



*Модуль 3. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8АМТ/Ми-171 (50 ч.)*

*Модуль 4. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 – модификация Ми-8Т(П) (42 ч.)*

*Модуль 5. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 – модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (42 ч.)*

*Модуль 6. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 – модификация Ми-8АМТ/Ми-171 (42 ч.)*

*Модуль 7. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (после прохождения Модуля 1) (19 ч.)*

П 014534





*Модуль 8. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8АМТ/Ми-171 (после прохождения Модуля 1) (19 ч.)*

*Модуль 9. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 – модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (после прохождения Модуля 4) (22 ч.)*

*Модуль 10. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 – модификация Ми-8АМТ/Ми-171 (после прохождения Модуля 4) (22 ч.)*

*Модуль 11. Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения (3 ч.)*

*Модуль 12. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (16 ч.)*

*Модуль 13. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (5 ч.)*

**П 014535**



*Модуль 14. Ежегодная  
аварийно-спасательная  
подготовка  
(8 ч.)*

*Модуль 15.  
Аварийно-спасательная  
подготовка (водная подготовка)  
(8 ч.)*

*Модуль 16. Выполнение  
нормальных процедур выполнения  
полетов и действия в аварийных  
ситуациях (РЛЭ Ми-8Т, Ми-8П)  
(7 ч.)*

*Модуль 17. Выполнение  
нормальных процедур выполнения  
полетов и действия в аварийных  
ситуациях (РЛЭ Ми-8МТВ,  
Ми-172)  
(8 ч.)*

*Модуль 18. Выполнение  
нормальных процедур выполнения  
полетов и действия в аварийных  
ситуациях (РЛЭ Ми-8АМТ,  
Ми-171)  
(7 ч.)*

*Модуль 19. Теоретическая  
подготовка к выполнению  
полетов КВС с первого  
пилотского сидения  
(5 ч.)*

*Модуль 20. Управление ресурсами  
кабины экипажа ВС (CRM)  
(8 ч.)*

П 014536





	<p>Модуль 6. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч.)</p> <p>Модуль 7. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч.)</p> <p>Модуль 8. Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях (РЛЭ) (6 ч.)</p> <p>Модуль 9. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ч.)</p>		
68	<p><b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации</b> <b>«Переподготовка инженерно-технического персонала на самолет ТВС-2МС»</b> Вариант 1 - 46 ч. Вариант 2 Пид и АиРЭО – 66 ч.</p>	<p>Утверждена 12.04.2019 (реализуется с 21.08.2019)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>
69	<p><b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации</b> <b>«Переподготовка инженерно-технического персонала на самолет Л-410 УВП-Э»</b></p>	<p>Утверждена 12.04.2019 (реализуется с 21.08.2019)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>

П 014538



	<p>Модуль 1. Переподготовка ИТП по Пид на самолет Л-410 УВП-Э (120 ч./15 уч.дн.)</p> <p>Модуль 2. Переподготовка ИТП по АиРЭО на самолет Л-410 УВП-Э (153 ч./19 уч.дн.)</p>		
70	<p><b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации</b> <b>«Переподготовка инженерно-технического персонала на самолет Ан-2»</b></p> <p>Модуль 1. Переподготовка ИТП по Пид на самолет Ан-2 (80 ч.)</p> <p>Модуль 2. Переподготовка ИТП по АиРЭО на самолет Ан-2 (80 ч.)</p>	<p>Утверждена 12.04.2019 (реализуется с 21.08.2019)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>
71	<p><b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации</b> <b>«Переподготовка инженерно-технического персонала на самолет Як-40»</b></p>	<p>Утверждена 12.04.2019 (реализуется с 21.08.2019)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>

П 014539



	<p>Модуль 1. Переподготовка ИТП по СиД на самолет ЯК-40 (156 ч./ 26 уч.дн.)</p> <p>Модуль 2. Переподготовка ИТП по АиРЭО на самолет ЯК-40 (154 ч./ 26 уч.дн.)</p>		
72	<p><b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации</b> <b>«Переподготовка инженерно-технического персонала на самолет Л-410 УВП-Э20»</b></p> <p>Модуль 1 - Переподготовка ИТП по Пид на самолет Л-410 УВП-Э20 (120 ч.)</p> <p>Модуль 2 - Переподготовка ИТП по АиРЭО на самолет Л-410 УВП-Э20 (148 ч.)</p> <p>Модуль 3 - Переподготовка ИТП по Пид на самолет Л-410 УВП-Э20 (для авиаспециалистов Пид, имеющих допуск по ТО Л-410 УВП-Э) (12 ч.)</p>	<p>Утверждена 12.04.2019 (реализуется с 21.08.2019)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>

П 014540



	<p>Модуль 4 - Переподготовка ИТП по АиРЭО на самолет Л-410 УВП-320 (для авиаспециалистов АиРЭО, имеющих допуск по ТО Л-410 УВП-Э) (128 ч.)</p>		
73	<p><b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна HS. 125 серия 700А/В, Вае. 125 серия 800А/В, Hawker-750/800XP/850XP/900XP по специальности Сид»</b>  (202 ч.)</p>	<p>Утверждена 23.04.2019 (реализуется с 21.08.2019)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>
74	<p><b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна HS. 125 серия 700А/В, Вае. 125 серия 800А/В, Hawker-750/800XP/850XP/900XP по специальности АиРЭО»</b>  (206 ч.)</p>	<p>Утверждена 23.04.2019 (реализуется с 21.08.2019)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>



75	<p><b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации «Повышение квалификации пилотов легких воздушных судов авиации общего назначения»</b></p>	<p>Утверждена 09.10.2020 (реализуется с 22.10.2020)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>
	<p>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС (42 ч.)</p>		
	<p>Модуль 2. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч.)</p>		
	<p>Модуль 3. Обеспечение авиационной безопасности (10 ч.)</p>		
	<p>Модуль 4. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч.)</p>		
	<p>Модуль 5. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч.)</p>		
	<p>Модуль 6. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч.)</p>		
	<p>Модуль 7. Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях (РПЭ) (6 ч.)</p>		

П 014542







78	<p><b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов летных экипажей ВС Ан-2 при использовании тренажера ТП Ан-2»</b></p> <p><i>Модуль 1. Тренировка на ТП Ан-2 по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях (6 ч. 05 мин.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Тренировка на ТП Ан-2 к выполнению полетов в условиях сдвига ветра (2 ч. 00 мин.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Тренировка на ТП Ан-2 по выполнению маневров и действию при срабатывании систем предупреждения о близости земли (01 ч. 50 мин.)</i></p> <p><i>Модуль 4. Тренировка на ТП Ан-2 по сценарию обстановки реального полета по маршруту (2 ч. 00 мин.)</i></p> <p><i>Модуль 5. Тренировка на ТП Ан-2 по выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (2 ч. 10 мин.)</i></p>	<p>Утверждена 05.11.2019 (реализуется с 22.10.2020)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>
----	--	---	---

П 014544



	<p>Модуль 6. Оценка управления ресурсами кабины экипажа на ТП Ан-2 (1 ч. 00 мин.)</p> <p>Модуль 7. Тренировка на ТП Ан-2 по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрыенных режимов, режима сваливания (1 ч. 00 мин.)</p> <p>Модуль 8. Тренировка на ТП Ан-2 по отказам всех систем, не относящимся к аварийной ситуации (2 ч. 40 мин.)</p>		
79	<p><b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов летных экипажей ВС Ми-8 при использовании тренажера КТВ Ми-8Т»</b></p> <p>Модуль 1. Тренировка на КТВ Ми-8Т по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях. (4 ч. 30 мин.)</p> <p>Модуль 2. Тренировка на КТВ Ми-8Т к выполнению полетов в условиях сдвига ветра. (1 ч. 30 мин.)</p>	<p>Утверждена 11.10.2019 (реализуется с 22.10.2020)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>

П 014545



*Модуль 3. Тренировка на КТВ  
Ми-8Т по выполнению маневров и  
действию при срабатывании  
систем предупреждения о  
близости земли.  
(1 ч. 30 мин.)*

*Модуль 4. Тренировка на КТВ  
Ми-8Т по сценарию обстановки  
реального полета по маршруту  
(2 ч. 00 мин.)*

*Модуль 5. Тренировка на КТВ  
Ми-8Т по выполнению полетов  
КВС с правого пилотского  
сиденья  
(1 ч. 30 мин.)*

*Модуль 6. Оценка управления  
ресурсами кабины экипажа на КТВ  
Ми-8Т  
(1 ч.)*

*Модуль 7. Тренировка на КТВ  
Ми-8Т по выводу воздушного  
судна из сложного  
пространственного положения,  
вихревого кольца, срыва потока с  
лопастей несущего винта.  
(1 ч.)*

*Модуль 8. Тренировка на КТВ  
Ми-8Т по отказам всех систем, не  
относящимся к аварийной  
ситуации  
(2 ч. 30 мин.)*

П 014546



80	<p><b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов летных экипажей ВС Ан-24 (Ан-26) при использовании тренажера КТС Ан-26»</b></p> <p>Модуль 1. «Тренировка на КТС Ан-26 по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях» (6 ч. 05 мин.)</p> <p>Модуль 2. «Тренировка на КТС Ан-26 к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» (2 ч.)</p> <p>Модуль 3. «Тренировка на КТС Ан-26 по выполнению маневров и действию при срабатывании систем предупреждения о близости земли» (1 ч. 50 мин.)</p> <p>Модуль 4. «Тренировка на КТС Ан-26 по сценарию обстановки реального полета по маршруту» (2 ч.)</p> <p>Модуль 5. «Тренировка на КТС Ан-26 по выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» (2 ч. 10 мин.)</p>	Утверждена 11.10.2019 (реализуется с 22.10.2020)	Западно-Сибирское МТУ Росавиации
----	---	---	-------------------------------------

П 014547



	<p>Модуль 6. «Оценка управления ресурсами кабины экипажа на КТС Ан-26» (1 ч.)</p> <p>Модуль 7. «Тренировка на КТС Ан-26 по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» (1 ч.)</p> <p>Модуль 8. «Тренировка на КТС Ан-26 по отказам всех систем, не относящимся к аварийной ситуации» (2 ч. 40 мин.)</p>		
81	<p><b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации «Теоретическая подготовка пилотов на ВС Ан-28 с двигателями ТВД-10Б»</b> (174 ч.)</p>	<p>Утверждена 26.08.2019 (реализуется с 22.10.2020)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>

П 014548



82	<p><b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа профессиональной переподготовки</b> <b>«Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на самолет Ан-24 (Ан-26) и его модификаций из числа специалистов инженерно-технического персонала, имеющих допуск по техническому обслуживанию ВС Ан-24 (Ан-26) и его модификаций»</b> <b>(Теоретическая подготовка: 250 ч.)</b> <b>Тренажерная подготовка: 21.30 астр. ч.)</b></p>	<p>Утверждена 30.04.2020 (реализуется с 22.10.2020)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>
83	<p><b>Программа профессионального обучения</b> <b>«Первоначальная подготовка бортпроводников ВС В-757и его модификаций на внутренних и международных воздушных линиях»</b></p> <p>Модуль 1. Теоретическая подготовка (430 ч.)</p> <p>Модуль 2. Учебная практика (33 ч.)</p>	<p>Утверждена 22.07.2020 (реализуется с 22.10.2020)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>

П 014549



84	<p><b>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинных экипажей (бортпроводников) на внутренних и международных авиалиниях»</b></p> <p><i>Модуль 1. Повышение квалификации членов кабинных экипажей (бортпроводников) по общим дисциплинам (34 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Бытовое оборудование ВС и его эксплуатация. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС В-737 и его модификации (6 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Бытовое оборудование ВС и его эксплуатация. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС В-757 и его модификации (6 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО) (16 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (4 ч.)</i></p>	<p>Утверждена 10.09.2019 (реализуется с 22.10.2020)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>
----	---	---	---

П 014550





	<p>Модуль 6. Периодическая аварийно-спасательная подготовка ВС В-737 и его модификации (16 ч.)</p> <p>Модуль 7. Периодическая аварийно-спасательная подготовка ВС В-757 и его модификации (16 ч.)</p> <p>Модуль 8. Периодическая аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (16 ч.)</p>		
85	<p><b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна HS. 125 серия 700А/В, Вае. 125 серия 800 А/В, Hawker-750/800XP/850XP/900XP» (40 ч.)</b></p>	<p>Утверждена 04.03.2021 (реализуется с 21.04.2021)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>
86	<p><b>Программа подготовки «Переучивание членов летного экипажа на самолет Ан-24 (Ан-26) и его модификации»</b></p>	<p>Утверждена 17.11.2020 (реализуется с 21.04.2021)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 014551



	<p><i>Модуль 1. Подготовка пилотов на самолет Ан-24 (Ан-26) и его модификации (Теоретическая подготовка-184 ак.ч.; Тренажерная подготовка (наземная – 7 ч., тренажерная – 12 ч.))</i></p> <p><i>Модуль 2. Подготовка штурманов на самолет Ан-24 (Ан-26) и его модификации (Теоретическая подготовка-173 ак.ч.; Тренажерная подготовка (наземная – 7 ч., тренажерная – 12 ч. 35 мин.))</i></p> <p><i>Модуль 3. Подготовка бортмехаников на самолет Ан-24 (Ан-26) и его модификации (Теоретическая подготовка-191 ак.ч.; Тренажерная подготовка (наземная – 7 ч., тренажерная – 12 ч. 35 мин.))</i></p>	
87	<p><b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации «Подготовка членов летного экипажа других видов авиации к выполнению полетов на воздушных судах гражданской авиации»</b> (116 ч.)</p>	<p>Утверждена 12.08.2021 (реализуется с 04.10.2021)</p> <p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>



88	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по авиационному техническому и общему английскому языку»</b></p> <p>Модуль 1. Подготовка по общему и авиационному техническому английскому языку (60 ч.)</p> <p>Модуль 2. Коммуникативное взаимодействие в ситуациях профессионального общения (32 ч.)</p> <p>Модуль 3. Системы воздушного судна (40 ч.)</p> <p>Модуль 4. Техническое обслуживание систем воздушного судна (40 часов)</p>	Утверждена 12.08.2021 (реализуется с 04.10.2021)	Западно-Сибирское МТУ Росавиации
89	<p><b>Программа подготовки «Периодическая наземная подготовка летно-инструкторского состава гражданской авиации» (80 ч.)</b></p>	Утверждена 12.08.2021 (реализуется с 04.10.2021)	Западно-Сибирское МТУ Росавиации

П 014553



90	<b>Программа подготовки «Периодическая наземная подготовка членов летных экипажей ВС ATR-42/72 и их модификации»</b>	Утверждена 12.08.2021 (реализуется с 04.10.2021)	Западно-Сибирское МТУ Росавиации
	<i>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета ATR-42/72 и их модификации (42 ч.)</i>		
	<i>Модуль 2. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч.)</i>		
	<i>Модуль 3. Подготовка в области авиационной безопасности (8 ч.)</i>		
	<i>Модуль 4. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (2 ч.)</i>		
	<i>Модуль 5. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч.)</i>		
	<i>Модуль 6. Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч.)</i>		

П 014554



*Модуль 7. Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании бортовой системы предупреждения столкновений (4 ч.)*

*Модуль 8. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях (6 ч.)*

*Модуль 9. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ч.)*

*Модуль 10. Теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях III/II категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)*

*Модуль 11. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч.)*

*Модуль 12. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч.)*

П 014555



91	<b>Программа подготовки «Периодическая наземная подготовка членов летных экипажей ВС Ан-2»</b>	Утверждена 12.08.2021 (реализуется с 04.10.2021)	Западно-Сибирское МТУ Росавиации
<p>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС пилотов ВС Ан-2 (42 ч.)</p> <p>Модуль 2. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях (6 ч.)</p> <p>Модуль 3. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч.)</p> <p>Модуль 4. Подготовка в области авиационной безопасности (8 ч.)</p> <p>Модуль 5. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (2 ч.)</p> <p>Модуль 6. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч.)</p>			

П 014556



	<p><i>Модуль 7. Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 8. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 9. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 10. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ч.)</i></p>		
92	<p><b><i>Программа подготовки «Периодическая наземная подготовка членов летных экипажей ВС Ан-28»</i></b></p> <p><i>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС пилотов самолета Ан-28 (42 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Подготовка в области авиационной безопасности (8 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 12.08.2021 (реализуется с 04.10.2021)</i></p>	<p><i>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</i></p>

П 014557



*Модуль 4. Теоретическая подготовка к выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания  
(2 ч.)*

*Модуль 5. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)  
(8 ч.)*

*Модуль 6. Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли  
(4 ч.)*

*Модуль 7. Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании бортовой системы предупреждения столкновений  
(4 ч.)*

*Модуль 8. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях  
(6 ч.)*

*Модуль 9. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения  
(4 ч.)*

П 014558





	<p>Модуль 10. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч.)</p> <p>Модуль 11. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч.)</p>		
93	<p><b>Программа подготовки «Периодическая наземная подготовка членов летных экипажей ВС Л-410 УВП-320»</b></p> <p>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС пилотов самолета Л-410 УВП-320 (42 ч.)</p> <p>Модуль 2. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях (6 ч.)</p> <p>Модуль 3. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч.)</p> <p>Модуль 4. Подготовка в области авиационной безопасности (8 ч.)</p>	<p>Утверждена 12.08.2021 (реализуется с 04.10.2021)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>

П 014559



*Модуль 5. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания  
(2 ч.)*

*Модуль 6. Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании бортовой системы предупреждения столкновений  
(4 ч.)*

*Модуль 7. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)  
(8 ч.)*

*Модуль 8. Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли  
(4 ч.)*

*Модуль 9. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка  
(8 ч.)*

*Модуль 10. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка)  
(8 ч.)*

*Модуль 11. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения  
(4 ч.)*

П 014560



94	<p><b>Программа подготовки «Периодическая наземная подготовка членов летных экипажей ВС ТВС-2МС (модифицированный самолет Ан-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом НС-В5МР-5СL/LM11692NK)»</b></p> <p>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС пилотов ВС ТВС-2МС (42 ч.)</p> <p>Модуль 2. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч.)</p> <p>Модуль 3. Подготовка в области авиационной безопасности (8 ч.)</p> <p>Модуль 4. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрыенных режимов, режима сваливания (2 ч.)</p> <p>Модуль 5. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч.)</p>	Утверждена 12.08.2021 (реализуется с 04.10.2021)	Западно-Сибирское МТУ Росавиации
----	--	--	----------------------------------

П 014561



	<p>Модуль 6. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч.)</p> <p>Модуль 7. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч.)</p> <p>Модуль 8. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ч.)</p> <p>Модуль 9. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях (6 ч.)</p>		
95	<p><b>Программа «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна HS.125 серия 700 А/В, ВАе. 125 серия 800 А/В, Hawker-750/800XP/850XP/900XP по специальности В 1.1» (40 ч.)</b></p>	<p>Утверждена 12.08.2021 (реализуется с 04.10.2021 )</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>
96	<p><b>Программа «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна HS.125 серия 700 А/В, ВАе. 125 серия 800 А/В, Hawker-750/800XP/850XP/900XP по специальности В2» (40 ч.)</b></p>	<p>Утверждена 12.08.2021 (реализуется с 04.10.2021 )</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>

П 014562



97	<b>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Повышение квалификации членов лётных экипажей воздушных судов по защите ВС от наземного обледенения» (16 ч.)</b>	Утверждена 12.08.2021 (реализуется с 04.10.2021)	Западно-Сибирское МТУ Росавиации
98	<b>Программа «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию СиД ВС Як-42 и его модификации» (192 ч.)</b>	Утверждена 12.08.2021 (реализуется с 04.10.2021)	Западно-Сибирское МТУ Росавиации
99	<b>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Теоретическая подготовка лётно-инструкторского состава ГА» (106 ч.)</b>	Утверждена 12.08.2021 (реализуется с 04.10.2021)	Западно-Сибирское МТУ Росавиации
100	<b>Программа подготовки «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ан-38 (двигатель ТРЕ 331-14) и их модификаций» (168 ч.)</b>	Утверждена 17.10.2022 (реализуется с 26.12.2022)	Западно-Сибирское МТУ Росавиации
101	<b>Программа подготовки «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС Ан-38 (двигатель ТРЕ 331-14) и их модификаций (ЛАиД)» (144 ч.)</b>	Утверждена 17.10.2022 (реализуется с 26.12.2022)	Западно-Сибирское МТУ Росавиации

П 014563



102	<b>Программа подготовки «Периодическая наземная подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна Embraer EMB-135/145 и его модификации с двигателем Rolls-Royce AE3007A и его модификации с квалификационными отметками В1.1, В2» (40 ч.)</b>	Утверждена 17.10.2022 (реализуется с 26.12.2022)	Западно-Сибирское МТУ Росавиации
103	<b>Программа подготовки «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна Embraer EMB-135/145 и его модификации с двигателем Rolls-Royce AE3007A и его модификации по специальностям ЛАиД и АиРЭО (квалификационные отметки В1.1, В2)» (210 ч.)</b>	Утверждена 17.10.2022 (реализуется с 26.12.2022)	Западно-Сибирское МТУ Росавиации
104	<b>Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортпроводников ВС Ан-26 и его модификаций» (237 ч.)</b>	Утверждена 08.11.2022 (реализуется с 26.12.2022)	Западно-Сибирское МТУ Росавиации

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

26.12.2022

Начальник Управления летной эксплуатации Росавиации

Израилев В.С.

П 014584